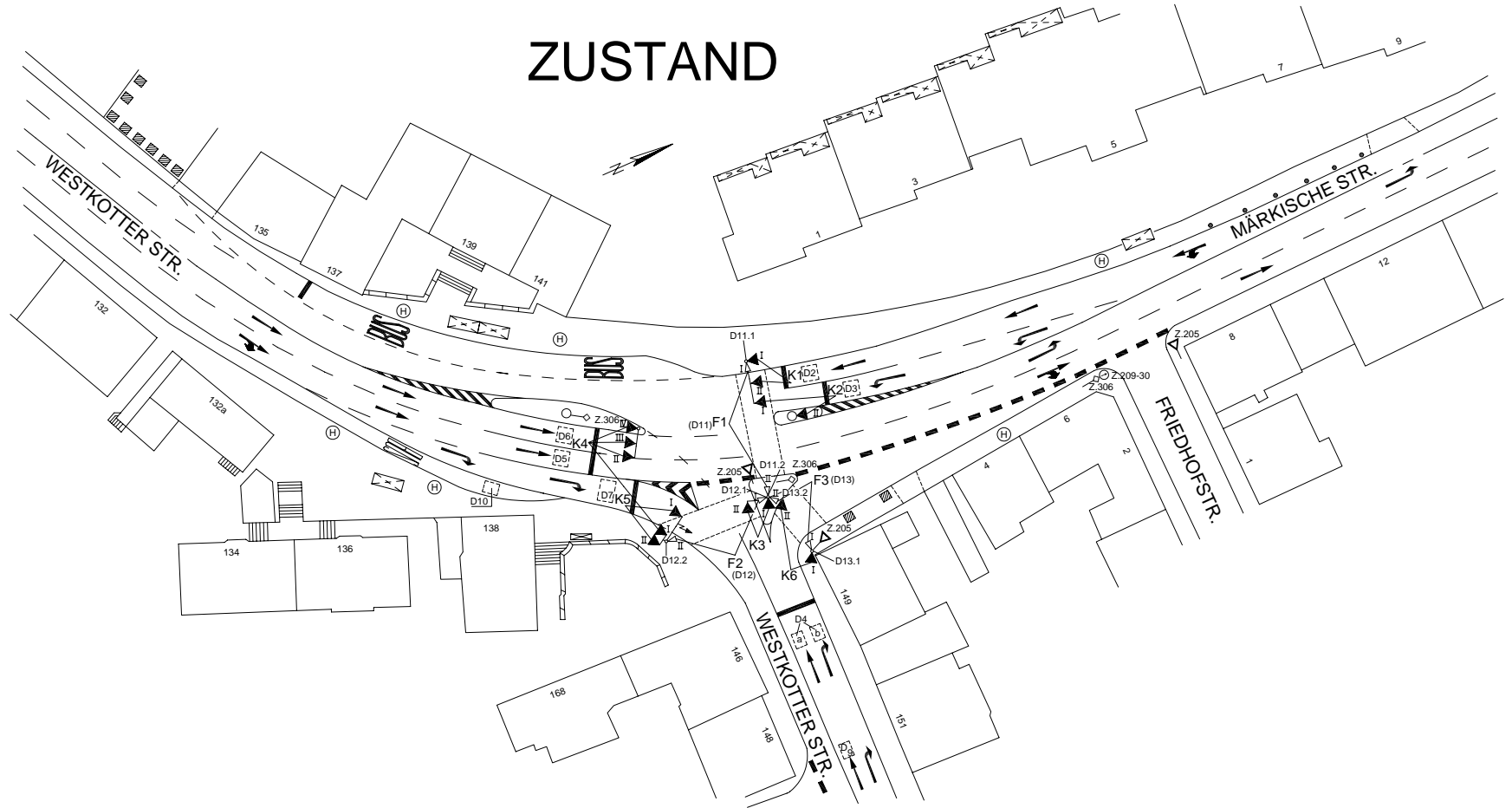


ZUSTAND



SINNBILDER							DETEKTOREN UND TASTEN						ÖPNV ANFO			BESONDERHEITEN			STADT WUPPERTAL DER OBERBÜRGERMEISTER			
SG		II	III	IV	V	VI	Bez.	SG	[m]	Bez.	SG	[m]	Bez.	SG	[m]	Ri.	SG	SG	Bemerkungen			
K 1	A	↑	B	↑			D 1			D 13	F 3		D 25			1	K 1	K4A / K4C	Rotsignal ø 300mm und Sichtblende	RESSORT 104	STRASSEN UND VERKEHR	
K 2	A	←	B	←			D 2	K 1	2	D 14			D 26			2	K 2(H)			ABTEILUNG 104.3	STRASSENVERKEHRSTECHNIK	
K 3	A	←	B	←			D 3	K 2	2	D 15			D 27			3	K 3			TEAM	104.31	VERKEHRSTEUERUNG
K 4	A	↑	C	↑	D	↑	D 4	K3/K6	2	D 16			D 28			4	K 4					
K 5	A	→	B	→			D 5	K 4	2	D 17			D 29			5	K 5(H)					
K 6	A	→	B	→			D 6	K 4	2	D 18			D 30			6	K 6					
							D 7	K 5	2	D 19			D 31			7						
							D 8			D 20			D 32			8						
							D 9	K3/K6	19	D 21			D 33			9						
							D 10	K5(H)	20	D 22			D 34			10						
							D 11	F 1		D 23			D 35			11						
							D 12	F 2		D 24			D 36			12						
							AL 104.3:			TL 104.31:			bearbeitet:			erstellt:		Ersatz für Plan		Maßstab		
							Bläser			Burmeister			Steinhoff			Büdicker		Nr.: 578		1 : 500		
																		vom: 25.10.01		→ 5m		
																		Messwert		Datum : 26.11.2003		
																		VSR		Signalsicherung vom: 09.01.1998		
																		Gerät		LZA - Nr.: 578		
																		D 1 - D 16		Gerätetyp : M		
																				Version: 1 / 00		