

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Stergios Zafiriou 563 5117 563 8441 stergios.zafiriou@stadt.wuppertal.de
	Datum:	09.05.2005
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0623/05</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>09.06.2005</b>	<b>Steuerungsgremium Regionale 2006</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>14.06.2005</b>	<b>Bezirksvertretung Barmen</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>21.06.2005</b>	<b>Ausschuss für Finanzen und Beteiligungssteuerung Vorberatung</b>	
<b>22.06.2005</b>	<b>Hauptausschuss</b>	<b>Vorberatung</b>
<b>27.06.2005</b>	<b>Rat der Stadt Wuppertal</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Tunnelschließung Alter Markt</b>		

## Grund der Vorlage

## Beschlussvorschlag

### Entscheidung durch das Steuerungsgremium Regionale 2006:

1.) Die Durchführung der Arbeiten zur Tunnelschließung Alter Markt wird zu Kosten in Höhe von 180.000,00 € beschlossen.

### Entscheidungen durch den Rat der Stadt Wuppertal:

2.) Im Vermögenshaushalt 2005 wird im Unterabschnitt 6002 „Regionale“ der Leistung einer außerplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 180.000,00 € zugestimmt.

3.) Zur Deckung der außerplanmäßigen Ausgabe werden von den Haushaltsresten bei den nachstehenden Haushaltsstellen folgende Beträge gesperrt:

6303-950.0679-Folgeleistungen an Entwässerungsanlagen	25.000,00 €
6303-988.0960-Anteil am Erschließungsaufwand aus Ausbauverträgen	50.000,00 €
6600-950.0603-Ausbau der Remscheider Straße	80.000,00 €
6700-961.0887-Weiterer Ausbau der Straßenbeleuchtung	25.000,00 €

## **Einverständnisse**

Der Stadtkämmerer ist einverstanden.

## **Unterschrift**

Uebrick

## **Begründung**

Im Zusammenhang mit den Planungen für das Regionale-Projekt „Kulturachse Barmen“ wurde die Tunnelschließung Alter Markt aufgegriffen.

Der Grundsatzbeschluss für die Schließung des Tunnels Alter Markt ist bereits im Herbst 2003 vom Verwaltungsvorstand und vom Steuerungsgremium Barmen erfolgt. Im Juni 2004 erfolgte dann die Schließung des Tunnels durch Herablassen der Rollgitter, wobei der etwas entfernter liegende Zu-/Abgang Nr. 6 Steinweg/Parkhaus (s. Anl. 1) bereits vor längerer Zeit mit einer fest installierten Stahlgitterkonstruktion dauerhaft verschlossen wurde. Die endgültige optisch gefällige Schließung von vieren der anderen fünf Zu-/Abgänge erfolgt nach Beschlussfassung durch Verfüllen der Zugänge mit unbewehrtem Beton und entsprechender Anpassung der Oberfläche an den angrenzenden Bestand. Der Tunnel selbst wird nicht verfüllt. Hier verbleiben aus Kostengründen die versorgungsspezifischen Einrichtungen (Trafo, Notstromaggregat,...). Der dargestellte Zu-/Abgang Nr. 5 hat sich als zu erhaltender Betriebszugang sowie als Fluchtausgang für die Untergeschossebene des ehemaligen Kaufhofgebäudes herauskristallisiert. Hierfür kommen die Zu-/Abgänge Nr. 3 und 4 bauordnungsrechtlich nicht in Frage, da der Fluchtweg zu lang ist. Der Zu-/Abgang Nr. 1 auf dem Alten Markt entfällt aus gestalterischen Gründen, Nr. 2 wird zukünftig durch einen Pavillon überbaut sein. Auf dem Zwischenpodest des Zuganges Nr. 5, welches den Treppenverlauf in zwei Teile teilt (s. Anl. 2), wird eine zweiflüglige Stahltür angeordnet und der tunnelseitige Teil des Treppenlaufes mit einer Stahlkonstruktion überdacht. Auf das unmittelbar neben dem schwebebahnnahen Zu-/Abgang Nr. 3 vorhandene Lüftungsgebäude kann zukünftig gänzlich verzichtet werden. Dieses wird ersatzlos rückgebaut.

Für die Maßnahme Tunnelschließung Alter Markt ist allerdings im aktuellen Haushaltsplan – weder im Budget für die Regionale noch im Rahmen des allgemeinen Investitionshaushalts – ein Ansatz vorgesehen. Das Ressort Straßen und Verkehr hat deshalb vorgeschlagen, die hierfür außerplanmäßig benötigten Mittel aus Einsparungen im Vorjahr bei anderen Investitionsmaßnahmen zu decken, so dass die Maßnahme innerhalb des Kreditrahmens 2004 finanziert ist.

## **Kosten und Finanzierung**

Die Kosten für die Tunnelschließung Alter Markt betragen 180.000,00 €. Die Mittel werden als außerplanmäßige Ausgabe bereitgestellt.

## **Zeitplan**

Nach Beschlussfassung erfolgt die Ausschreibung der Tunnelschließung. Voraussichtlicher Baubeginn ist September/Oktober 2005. Die Bauzeit beträgt etwa 3-4 Monate.

## **Anlagen**

Anlage 1: Übersichtsplan

Anlage 2: Längsschnitt/Ansicht Zu-/Abgang Nr. 5