

Bericht	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Reiner Höhne
	Telefon (0202)	563 4431
	Fax (0202)	563 4725
	E-Mail	reiner.hoehne@stadt.wuppertal.de
	Datum:	21.03.2005
	Drucks.-Nr.:	VO/0380/05 öffentlich
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
13.04.2005 Bezirksvertretung Cronenberg		Entgegennahme o. B.
Gehwegparken in Höhe Friedhof Hauptstraße		

Grund der Vorlage

Antrag der Katholischen Kirchengemeinde St. Ewald vom 09.02.2005.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung nimmt den Bericht der Verwaltung zur Kenntnis.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Bronold

Begründung

Mit Schreiben vom 09.02.2005 bittet die Katholische Kirchengemeinde St. Ewald um Prüfung, ob auf dem Gehweg vor dem Friedhofsgelände (Hauptstraße) Parkplätze eingerichtet werden können.

Durch Beschluss des Rates der Stadt Wuppertal vom 18.11.1991 sind die seinerzeit festgelegten Grundsätze der zukünftigen Verkehrspolitik in Wuppertal konkretisiert worden. Unter anderem wurde dort festgelegt, dass für Gehwege eine Ausbaubreite von mindestens 2 Meter anzustreben ist. Allerdings können die Bezirksvertretungen von dieser Mindestbreite abweichende Beschlüsse fassen.

Die Einrichtung von Gehwegparken vor dem Friedhof Hauptstraße würde dazu führen, dass eine Restgehwegbreite von weniger als 1,50 Meter zur Verfügung stehen würde.

In Teilbereichen vor dem Haus Hauptstraße 101 wäre die nutzbare Breite durch die vorhandenen Lichtschächte noch weiter eingeschränkt. Die entsprechenden Richtlinien und Empfehlungen sehen als Bewegungsraum für einen Fußgänger eine Breite von 0,75 Meter vor. Da grundsätzlich davon auszugehen ist, dass Gehwege in beiden Richtungen genutzt werden, ergibt sich für einen Gehweg eine Mindestbreite von 1,50 Meter.

Im vorliegenden Fall wird allerdings keine Möglichkeit gesehen, in Kombination mit Gehwegparken eine Mindestgehwegbreite von 1,50 Meter durchgehend zu gewährleisten. Aus diesem Grund kann die Verwaltung die Legalisierung des Gehwegparkens nicht befürworten.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Anlage 01 – Fotos Hauptstraße