

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Evelyn Slomka 563 6708 563 4725 Evelyn.Slomka@stadt.wuppertal.de
	Datum:	15.03.2005
	Drucks.-Nr.:	VO/0351/05 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
05.04.2005	Bezirksvertretung Oberbarmen	Empfehlung/Anhörung
12.04.2005	Bezirksvertretung Barmen	Empfehlung/Anhörung
13.04.2005	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Verlegung der Ortstafeln im Bereich Mollenkotten, Einern , Hatzfelder Straße und Uellendahler Straße		

Grund der Vorlage

Handlungsbedarf nach Feststellungen der Verwaltung

Beschlussvorschlag

1. Die Straßen Mollenkotten, Einern, Hatzfelder Straße und Uellendahler Straße werden durch die Versetzung der Ortstafeln in einen innerörtlichen Bereich umgewandelt.
2. Anlegung von Fußgängerüberwegen im Bereich des neuen Kreisverkehrs Märkische Straße/Einern/Hatzfelder Straße.
3. Einrichtung einer Tempo 30-Strecke je 150 m vor und nach der Grundschule Haselrain auf der Straße Einern mit zeitlicher Beschränkung.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Uebrick

Begründung

Ortstafeln nach VZ 310/311 StVO werden ohne Rücksicht auf Gemeindegrenzen und Straßenbaulast angebracht, in der Regel dort, wo ungeachtet einzelner unbebauter Grundstücke die geschlossene Bebauung auf einer der beiden Seiten der Straße beginnt oder endet. Sie dienen in erster Linie der Orientierung der Verkehrsteilnehmer und regeln die Geschwindigkeitsbegrenzung.

Die Straßen Mollenkotten, Einern, Hatzfelder Straße und Uellendahler Straße liegen derzeit ganz oder teilweise außerhalb geschlossener Ortschaften, die erlaubte Geschwindigkeit beträgt in der Straße Mollenkotten überwiegend 60 km/h, ansonsten ist in allen anderen aufgeführten Straßen die Geschwindigkeit bereits auf 50 km/h begrenzt.

Nachdem die Bebauung im Lauf der Jahre zugenommen hat, ist hier der Charakter eines innerörtlichen Bereiches entstanden und sollte daher nun auch verkehrsrechtlich so gekennzeichnet werden.

Die Verlegung der Ortstafeln wäre ebenso für den neuen Kreisverkehr Märkische Straße/ Hatzfelder Straße/ Einern von großer Bedeutung, da, nachdem die Schließung der Grundschule Wilkhausstraße beschlossen wurde, der neue Schulweg über den Kreisverkehr zur Grundschule Haselrain führt. Hier wären Fußgängerüberwege erforderlich, diese können jedoch nur innerhalb geschlossener Ortschaften markiert werden .

Gleichzeit könnte durch die Versetzung der Ortstafeln die Geschwindigkeit vor der Grundschule Haselrain in der Straße Einern, wie im gesamten Stadtgebiet üblich, in der Zeit von Mo-Fr. 7 –18 h auf 30 km/h beschränkt werden.

Kosten und Finanzierung

1. Die Kosten für die Versetzung der Ortstafeln betragen ca. 600,-€ und können aus der Haushaltsstelle 6301-513.0000 (Beschaffung und Unterhaltung von Verkehrszeichen) gezahlt werden.
Der Abbau der dann überflüssigen Geschwindigkeitsbeschränkungen wird durch Mitarbeiter des städtischen Betriebshofes kostenneutral durchgeführt.
2. Die Fußgängerüberwege werden im Zuge des Kreuzungsumbaus eingerichtet und aus den Mitteln der Baumaßnahme finanziert.
3. Die Einrichtung der Tempo-30 Strecke kostet ca. 600,-€ und kann auch aus der Haushaltsstelle 6301-513.0000 (Beschaffung und Unterhaltung von Verkehrszeichen) gezahlt werden.

Zeitplan

Der Auftrag kann nach Beschlussfassung vergeben werden.

Anlagen

entfällt