

<b>Durchführungsbeschluss</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Reyk Golinski 563 5058 563 8422 reyk.golinski@stadt.wuppertal.de
	Datum:	03.08.2004
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/3324/04</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>16.09.2004</b>	<b>Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg</b>	<b>Empfehlung/Anhörung</b>
<b>01.12.2004</b>	<b>Ausschuss für Verkehr</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Verlegung der Haltestelle "Dönberger Str." in Fahrtrichtung Dönberg</b>		

### Grund der Vorlage

Wunsch der Wuppertaler Stadtwerke, die Ausfahrt aus dem Haltestellenbereich zu verbessern.

### Beschlussvorschlag

Der dauerhaften Verlegung der Haltestelle „Dönberger Str.“ um ca. 25 m in Fahrtrichtung Dönberg wird zugestimmt.

### Einverständnisse

Der Beauftragte für den nichtmotorisierten Verkehr ist einverstanden.

### Unterschrift

Uebrick

### Begründung

Die Verlegung der Haltestelle in Fahrtrichtung Dönberg soll durchgeführt werden, um den Fahrzeugen der WSW die Ausfahrt aus dem Haltestellenbereich erheblich zu erleichtern. Derzeit muss bei der Ausfahrt an parkenden Autos ausgeschwenkt werden und aufgrund der unmittelbar dahinter liegenden Querungshilfe sofort wieder eingeschwenkt werden. Nach der Verlegung ist ein geradliniges Ausfahren aus der Haltestelle möglich.

Die markierten Parkplätze, die sich momentan am neuen Haltestellenstandort befinden, können im bisherigen Haltestellenbereich wieder eingerichtet werden. Bei der Umsetzung der Maßnahme entfallen somit keine Parkplätze.

Die Haltestelle wird von den Linien CE 65, 625, 627, 637 und dem NE 3 mit nachstehend aufgeführten Taktzeiten angefahren:

- CE 65            20-Minuten-Takt
- 625             20-Minuten-Takt
- 627             20/40-Minuten-Takt
- 637             60-Minuten-Takt
- NE 3            60-Minuten-Takt

Die Lage der Haltestelle ist mit den Fachbereichen Kreispolizeibehörde Wuppertal, WSW Abtlg. 11/141, R104.1 und R104.22 abgestimmt und so gewählt, dass Lastzüge zwischen haltendem Bus und Querungshilfe problemlos einschwenken können

### **Kosten und Finanzierung**

Der Stadt Wuppertal entstehen durch die Maßnahme keine Kosten.

### **Zeitplan**

Die Maßnahme kann in Abhängigkeit des Zeitpunktes der Genehmigung kurzfristig umgesetzt werden.

### **Anlagen**

Übersichtsplan Haltestelle  
Lageplan Haltestelle