SPD
Fraktion BV
Vohwinkel.

Es informiert Sie	Dr. Alexander Hobusch
E-Mail	alexander.hobusch@rat.wuppertal.de
Datum	14.10.2026
Drucks. Nr.	**VO/1267/26** öffentlich

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Schäfer
Bezirksvertretung Vohwinkel

Antrag

Zur Sitzung am	Gremium
21.10.2026	**BV Vohwinkel**

Prüfauftrag für mehr Schulwegsicherheit in der Gräfrather Straße - Antrag der SPD Fraktion

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Vohwinkel beschließt:

1. Die Verwaltung prüft, ob auf der Höhe Gräfrather Straße 124 ein geeigneter Fußgängerüberweg (z.B. ein „Zebrastreifen“) eingerichtet werden kann.
2. Die Verwaltung prüft, ob in dem Bereich Gräfrather Straße 124 eine – zeitlich auf den Schulbetrieb begrenzte – Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h eingerichtet werden kann.
3. Die Verwaltung legt der Bezirksvertretung bis zum Ende des 1. Quartals 2027 das Ergebnis der Prüfung von 1. und 2. vor.

Unterschrift

Dr. Alexander Hobusch

Begründung

Die Eugen-Langen-Gesamtschule hat vor kurzem an der Gräfrather Straße 124 eine neue Dependance eröffnet. Im weiteren Aufbau der Gesamtschule wird die Anzahl der an dem Teilstandort unterrichteten Schülerinnen und Schüler jährlich zunehmen. Die Eugen-Langen-Gesamtschule plant außerdem, auf der gegenüberliegenden Seite der Gräfrather Straße perspektivisch eine Turnhalle zu errichten.

Vor diesem Hintergrund ist von der Schule die Bitte geäußert worden, die verkehrliche Situation an der Gräfrather Straße in den Blick zu nehmen. Die nächste Querungsmöglichkeit der Gräfrather Straße ist nicht günstig gelegen und kann dafür sorgen, dass Schülerinnen und Schüler die Straße an nicht dafür vorgesehenen Stellen überqueren.

Mit dem vorliegenden Antrag soll die Verwaltung prüfen, ob die Sicherheit der Schülerinnen und Schüler mit der Einrichtung eines gesicherten Überwegs und einer Geschwindigkeitsbegrenzung auf 30 km/h gestärkt werden kann.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: Prüfauftrag zur Erhöhung der Verkehrssicherheit ohne langfristige Auswirkungen auf den Klimaschutz.