CDU
RATSFRAKTION
WUPPERTAL

Fraktion in der Bezirksvertretung

Es informiert Sie Dr. Stephan Terhorst
E-Mail stephan.terhorst@bv.wuppertal.de

Herrn Bezirksbürgermeister
Andreas Schäfer
Bezirksvertretung Vohwinkel

Datum 07.10.2026

Drucks. Nr. **VO/1236/26**
öffentlich

Antrag

Zur Sitzung am	Gremium
21.10.2026	**BV Vohwinkel**

Prüfung der Streckenanpassung der Buslinie 784 während der Bauarbeiten auf der Vohwinkler Straße - Antrag der CDU Fraktion

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Vohwinkel beauftragt die Verwaltung innerhalb der nächsten 14 Tage gemeinsam mit den zuständigen Verkehrsunternehmen zu prüfen, ob folgende Streckenanpassung für die Buslinie 784 während der Bauarbeiten auf der Vohwinkeler Straße umzusetzen ist. Bei positivem Prüfungsergebnis ist die Streckenanpassung unmittelbar vorzunehmen.

Fahrtrichtung Wuppertal-Vohwinkel Bahnhof:
Die Linie 784 fährt bis zur Haltestelle Corneliusstraße. Die Weiterfahrt zum Bahnhof Vohwinkel erfolgt anschließend über die Corneliusstraße, den Westring sowie die Gräfrather Straße und die Bahnstraße.

Fahrtrichtung Düsseldorf-Benrath:
Die Umleitungsstrecke für die Gegenrichtung erfolgt in umgekehrter Reihenfolge über die Bahnstraße, Gräfrather Straße, den Westring und die Corneliusstraße zurück auf den gewohnten Linienweg.

Unterschrift

Dr. Stephan Terhorst

Begründung

Die Buslinie 784 ist eine zentrale interkommunale Verbindung für Fahrgäste aus Düsseldorf, Hilden und Haan mit dem Ziel Vohwinkel.

Durch die aktuellen Bauarbeiten auf der Vohwinkeler Straße kommt es derzeit zu erheblichen Einschränkungen im Betriebsablauf. Die aktuellen Umleitungen beziehungsweise Einkürzungen führen zu Lücken im Haltestellennetz. Dies bedeutet für viele Bürgerinnen und Bürger erhebliche Umwege und längere Fußwege.

Besonders ältere Menschen, Personen mit eingeschränkter Mobilität sowie Fahrgäste mit Kinderwagen oder schwerem Gepäck werden durch diese Umstände übergebührlich belastet. Mit der vorgeschlagenen Streckenführung über den Westring und die Gräfrather Straße wird eine verlässliche Anbindung der Haltestelle Corneliusstraße und des Vohwinkeler Bahnhofs gewährleistet und der ÖPNV auch während der Bauphase attraktiv gehalten.

Mit Blick auf den Um- und Neubau der Schwebebahn-Wagenhalle lässt sich die aktuelle Sperrung als Testlauf nutzen. Erkenntnisse aus dem Alltagsbetrieb helfen dabei, gezielte Optimierungen vorzunehmen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: Prüfung der Streckenanpassung ohne langfristige Auswirkungen auf den Klimaschutz.