

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) E-Mail	Sebastian Stoll 563 7759 sebastian.stoll@stadt.wuppertal.de
	Datum:	28.07.2026
Drucks.-Nr.: VO/0911/26 öffentlich		
Sitzung am Gremium		Beschlussqualität
02.09.2026 BV Vohwinkel		Entscheidung
Beschlussauszug BV Vohwinkel - LKW Beschränkung in der Straße Höhe		

Grund der Vorlage

Beschluss der Bezirksvertretung Vohwinkel vom 15.04.2026

Beschlussvorschlag

Die Straße Höhe wird nicht für den LKW-Verkehr gesperrt. Es werden an der Kreuzung Westring/Gräfrather Straße eine gelbe Vorsignalisierung und eine Hinweistafel für den überörtlichen Verkehr installiert.

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Die BV-Vohwinkel hat in der Sitzung vom 15.04.2026 die Verwaltung damit beauftragt, Möglichkeiten zur Beschränkung des LKW-Verkehrs auf der Straße Höhe zu prüfen.

Aktuell ist die Gräfrather Straße ab Kreuzung Höhe/Roßkamper Straße in Fahrtrichtung Solingen aufgrund einer Baumaßnahme der Stadt Solingen gesperrt. Verkehr, welcher auf der Gräfrather Straße in Richtung Solingen unterwegs ist, muss ab der Kreuzung Gräfrather Straße/Höhe die Sperrung über die Straßen Höhe, Westring und Roggenkamp umfahren.

Die Straße Höhe ist im Straßenhierarchieplan als Haupteerschließungsstraße ausgewiesen.

Haupterschließungsstraßen stellen ein verbindendes Element zwischen Wohn-, Gewerbe- und Mischgebieten sowie dem übergeordneten Straßennetz dar. Sie fungieren daher als wichtige Erschließungs- und Verbindungsstraße und führen sowohl den Verkehr der Wohngebiete als auch den überörtlichen Verkehr den Hauptverkehrsstraßen zu. Sie dienen dem öffentlichen Verkehr, dem öffentlichen Personenverkehr (ÖPNV) oder der Versorgung. Sie sind folglich gerade dazu da Verkehr aufzunehmen und entsprechen hiermit Ihrer Hierarchie und Funktion.

Eine übermäßige Nutzung der Straße durch LKW konnte seitens der Straßenverkehrsbehörde nicht festgestellt werden. Die Straße weist durchgehend eine Straßenbreite von mindestens 7 Metern Breite auf. Der Straßenverlauf sowie die Querungshilfe auf Höhe der Kindertagesstätte sind gut einsehbar. Des Weiteren ist die Straße Teil einer Tempo 30-Zone. Eine Unfallauswertung der Polizei ergab, dass auf der Straße Höhe keine auffällige Unfallage vorherrscht. In den letzten drei Jahren ergab sich dort kein meldepflichtiger Unfall.

Eine Andienung der möglichen Ziele der LKW (Gewerbe rund um den Westring) können aus Richtung Wuppertal direkt über den Westring bzw. aus Richtung Solingen direkt über den Roggenkamp angedient werden.

Die Straße Höhe bietet dem LKW-Verkehr kein nennenswertes Abkürzungspotential. Die Sperrung der Gräfrather Straße in Fahrtrichtung Süd kann lediglich dazu führen, dass einige LKW, welche in Richtung Solingen unterwegs sind, die Sperrung über die Straße Höhe umfahren.

Aus diesem Grund wurde sich nach interner Rücksprache mit den Team Arbeitsstellen und Transporte dazu entschieden, an der Kreuzung Gräfrather Straße/Westring eine Hinweistafel mit gelber Vorsignalisierung zu installieren, um Fernverkehr auf die Sperrung aufmerksam zu machen und die Möglichkeit der Umfahrung über den Westring/Roggenkamp aufzuzeigen.

Eine Sperrung der Straße Höhe für LKW ist aus den zuvor genannten Gründen nicht erforderlich.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung:

Der Gelbblitzer sowie die Hinweistafel haben keine klimatischen Auswirkungen.

Kosten und Finanzierung

Die erforderlichen Finanzmittel für die Beschilderungen in Höhe von ca. 500 € stehen im Kontierungsobjekt 4.415401.501.001 „Verkehrslenkende Straßenausstattung“ und Sachkonto 522 100 „Unterhaltung des Infrastrukturvermögens“ zur Verfügung.

Zeitplan

Umsetzung zum nächstmöglichen Zeitpunkt.

Anlagen

entfällt