

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Bericht	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) E-Mail	Jelle David Awerbeck 563 4770 jelledavid.averbeck@stadt.wuppertal.de
	Datum:	16.07.2026
Drucks.-Nr.: VO/0895/26 öffentlich		
Sitzung am Gremium 08.09.2026 BV Barmen		Beschlussqualität Entgegennahme o. B.
Bericht der Verwaltung zum Prüfauftrag der BV Barmen zur Buserschließung Rott (VO/0756/26)		

Grund der Vorlage

Prüfauftrag der BV Barmen vom 23.06.2026 (VO/0756/26)

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Unterschrift

Ohrndorf

BegründungPrüfauftrag

1. Ob die Linie 604 in Barmen gesplittet und die Linie 614 im Tagdienst reaktiviert werden kann.

Dies könnte wie folgt realisiert werden:

Der Linienweg der 604 führt, von Langerfeld kommend, über Fischertal zum Barmer Bahnhof. Dort endet die Linie 604. Am Fischertal ist ein Umstieg in die Linie 644 zum Rott und weiterführend nach Hatzfeld möglich.

Stellungnahme der Verwaltung zu 1.:

Die vorgeschlagenen Maßnahmen stehen nicht im Einklang mit dem vom Rat der Stadt Wuppertal beschlossenen kommunalen Nahverkehrsplan (NVP). Dieser sieht für den Tagesverkehr eine durchgehende Bedienung der Relation Langerfeld – Barmen – Rott durch

die Linie 604 vor. Die Linie 614 ist hingegen ausschließlich für die abendlichen Schwachverkehrszeiten (SVZ) vorgesehen. Die bestehende Angebotsstruktur im Sinne einer Erschließung des Rott mit den Linien 604 und 644 im angenäherten 10-Minutentakt (Minute 06, 16, 26, usw. ab Alter Markt) wurde im Rahmen der Erstellung des kommunalen Nahverkehrsplans (NVP) überprüft und von gutachterlicher Seite als bedarfsgerecht bestätigt. Eine Aufteilung der Linie 604 sowie eine Reaktivierung der Linie 614 im Tagesverkehr wären mit den derzeitigen verkehrsplanerischen Zielsetzungen des Nahverkehrsplans nicht vereinbar. Ein Umstieg von der Linie 604 in die Linie 644 ist unabhängig davon heute an der Haltestelle Alter Markt (Bussteig 8) bereits möglich.

Prüfaufträge

2. Ob die Rückfahrt der Linie 604 vom Barmer Bahnhof, über die Bushaltestelle Alter Markt auf der Höhne und Heckinghausen, nach Langerfeld geführt werden kann, was mit der Linie 608 einen 10-Min-Takt ergibt.

3. Ob am Barmer Bahnhof ein Anschluss an die Linie 614 garantiert werden kann, welche, im 10-Min-Takt mit der Linie 644, auf dem Hinweg über die Rödiger Straße den Rott anfährt.

Stellungnahme der Verwaltung zu 2 und 3.:

Da bereits die unter Ziffer 1 vorgeschlagene Maßnahme den verbindlichen Festlegungen des Nahverkehrsplans widerspricht, fehlt den unter den Ziffern 2 und 3 angeregten Prüfaufträgen die planerische Grundlage. Eine weitergehende Prüfung dieser Punkte ist daher aus Sicht der Verwaltung nicht zielführend und entbehrlich.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: keine Veränderung

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Anlage 01 – Beschlussauszug zur Vorlage VO_0756_26

Anlage 02 – gemeinsamer Antrag von SPD und Bündnis90/Die Grünen