

Vorsitzenden des Ausschusses für Verkehr
Herrn Sedat Ugurman

Es informiert Sie Sylvia Meyer
Anschrift Rathaus Barmen
42275 Wuppertal
Telefon (0202) 0202 563-54 59
E-Mail sylvia.meyer@gruene-wuppertal.de
Datum 23.06.2026

Antrag

Drucks. Nr. VO/0825/26
öffentlich

Zur Sitzung am
30.06.2026

Gremium
Ausschuss für Verkehr

Geh- und Radverkehrsführung im Bereich der Autobahn A 46 an der Ausfahrt Katernberg

Antrag der Fraktion Bündnis 90/Die Grünen vom 23.06.2026

Sehr geehrter Herr Ugurman,

die Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN bittet den Ausschuss für Verkehr,
folgendem Antrag zuzustimmen:

1. Im Zuge der bevorstehenden Brückensanierungsmaßnahme im Bereich der Autobahnabfahrt Katernberg soll die Verwaltung in Abstimmung und Zusammenarbeit mit der Autobahn GmbH auch ein Konzept zur sicheren und attraktiven Führung des Radverkehrs in diesem Bereich erarbeiten.
2. Dabei soll die heute sehr unattraktive Radverkehrsführung auf dem westlichen Gehweg im Straßenzug Nevigeser- bzw. Briller Straße möglichst durch eine eigenständige durchgehenden Radverkehrsinfrastruktur zwischen der Einmündung Kruppstraße und dem Anschlusspunkt zur Nordbahntrasse im Bereich der dortigen Tankstelle entwickelt und der Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg und dem Ausschuss für Verkehr vorgelegt werden.
3. Dabei sollte auch geprüft werden, ob künftig die Dreiecksinseln entfallen oder ggf. auch eine bessere Radinfrastruktur zu Lasten der breiten Mittelinsel (ehem. Straßenbahnkörper) unter der BAB-Brücke durch Verschiebung der KFZ-Fahrspuren nach Osten angelegt werden kann.
4. Ferner ist für diesen Bereich eine attraktive barrierefrei Führungskonzeption für den Fußverkehr zu entwickeln.
5. Da es sich um eine wichtige Handlungsachse der Radverkehrskonzeptes handelt, bitten wir um Prüfung, ob diese Maßnahmen mit Fördermitteln, z.B. gem. FöRi-Nah

gefördert werden können.

Begründung

Die Nevigeser Straße ist als wichtige Haupthandlungsachse (Nr. 2) im vom Rat der Stadt am 8. Juli 2019 beschlossenen Radverkehrskonzept enthalten. Dort gehört dieser Bereich zur wichtigen Verbindungsachse Katernberg – Elberfeld – Hauptbahnhof, die mit hoher Priorität entwickelt werden soll. Zudem stellt sie auch einen wichtigen Link zur Nordbahntrasse dar.

Da von der Autobahn GmbH in diesem Bereich großflächige Baumaßnahmen an der Brücke über die Briller- bzw. Nevigeser Straße geplant sind, bietet es sich an, hier zeitgleich eine bessere, attraktivere Führung des Rad- und Fußverkehr mit zu entwickeln und wenn möglich auch im Rahmen der Baumaßnahme umzusetzen.

Mit freundlichen Grüßen

Timo Schmidt
Verkehrspolitischer Sprecher

Anika Reinshagen
Ausschussmitglied