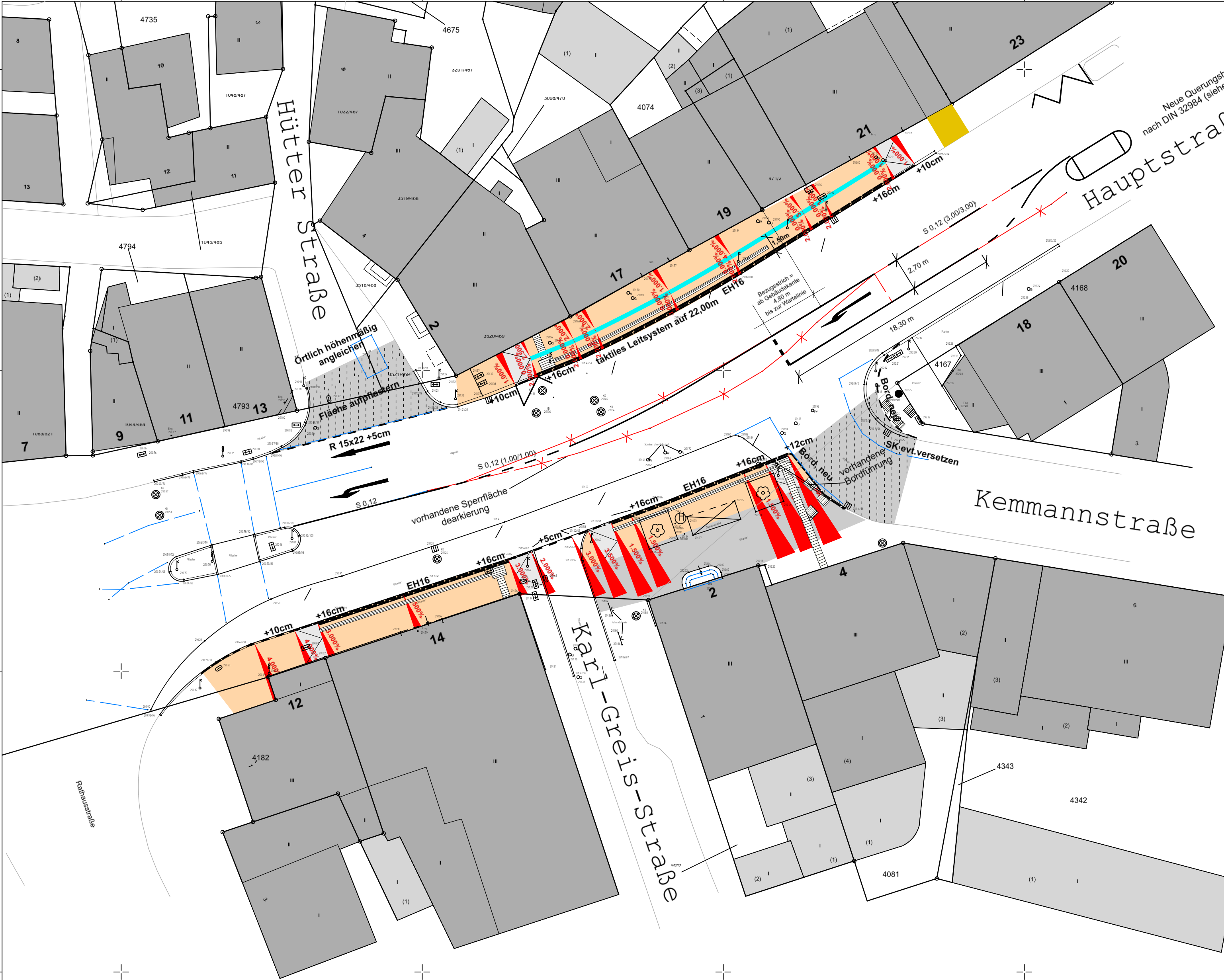




= Gehweg (Haltestelle)

= Rampen (Haltestelle) Rampenlängen je 2,00m

= Angleichungsfläche

= Entwässerungsrinne

= Überfahrt (Zufahrt)

= demarkieren

Taktile Ausstattung der Haltestelle nach DIN

Im Haltestellenbereich

jeweils Schriftzug BUS quer

Index	Änderung	Datum	erstellt	gesehen

Bauherr:  Ressort Straßen und Verkehr Abteilung 104.5 - Straßen- und Verkehrsplanung Stadt Wuppertal, Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal	bearbeitet/erstellt: 01.2026 / Grothoff, Schlieper gesehen: / Stüben-Lierzer gesehen: / Dr. Betz
--	---

Ausfertigung: (....)

Anlage: (....)

Geschäftsbereich 1 - Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität Ressort Straßen und Verkehr		
Abteilung 104.5 Zur Ausführung genehmigt:	Abteilung 104.11 Anordnungs-Nr.: Die vorbezeichnete Maßnahme wird hiermit gem. § 45 (3) StVO angeordnet. Ich bitte die Maßnahme nach § 45 (5) StVO zu veranlassen. an 104. M.d.B. um Rückmeldung des Ausführungsdatums	
Wuppertal, den	Wuppertal, den	

Projekt: Hauptstraße Barrierefreier Ausbau der Haltestelle Cronenberg Rathaus	
Planart: Lageplan	Maßstab: 1:250
Bemerkung:	Weitergabe sowie Vervielfältigung dieser Unterlage, Verwertung und Mitteilung ihres Inhalts ist nicht gestattet, soweit nicht ausdrücklich zugestanden. Zwischenhandlungen verpflichten zu Schadenersatz. Alle Rechte vorbehalten.
Geodätische Grundlagen: Lagefestpunktfeld: ETRS 89 / UTM Höhenfestpunktfeld: NHN 2016-Höhen	Auftragsnummer 102.01 2402356
W-5/85	