

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) E-Mail	Kaan Demirkan 563 4019 kaan.demirkan@stadt.wuppertal.de
	Datum:	10.06.2026
	Drucks.-Nr.:	VO/0637/26 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
23.06.2026	BV Barmen	Empfehlung/Anhörung
30.06.2026	Ausschuss für Verkehr	Empfehlung/Anhörung
07.07.2026	Ausschuss für Finanzen, Beteiligungs- steuerung und Controlling & Betriebsausschuss WAW	Empfehlung/Anhörung
09.07.2026	Haupt- und Personalausschuss	Empfehlung/Anhörung
13.07.2026	Rat der Stadt Wuppertal	Entscheidung
Brücke Fischertal Provisorium Stahlüberbauteil - Kostenneufestsetzung sowie überplanmäßige Mittelbereitstellung		

Grund der Vorlage

Genehmigung einer überplanmäßigen Ausgabe in Höhe von 300.000 Euro.

Beschlussvorschlag

1. Die Gesamtkosten für das Provisorium Stahlüberbauteil Brücke Fischertal werden von 1.200.000 € auf 1.500.000 € neu festgesetzt.
2. Der Rat der Stadt beschließt zur Finanzierung die Bereitstellung von überplanmäßigen Mitteln in Höhe von 300.000 €, gedeckt durch Mittel aus der Baumaßnahme Brücke Kirchhofstraße.

Unterschrift

Ohrndorf

Die Entscheidung zur Durchführung des Ersatzes des Stahlüberbauteils der Brücke Fischertal durch ein Provisorium wurde am 24.06.2025 mit Gesamtkosten i. H. v. 740.000 € durch den Ausschuss für Verkehr beschlossen (VO/0473/25).

Mit der Dringlichkeitsentscheidung VO/0924/25 vom 23.12.2025 sowie dem Beschluss VO/0064/26 vom 26.01.2026 wurden die Gesamtkosten für das Provisorium des Stahlüberbaus der Brücke Fischertal von ursprünglich 740.000 € auf 1.200.000 € neu festgesetzt.

Im Rahmen der abschließenden Detailabstimmungen unmittelbar vor Beginn der Hauptarbeiten und der hierfür vorgesehenen Sperrzeiten stellte die DB InfraGO AG die zusätzliche Anforderung, dass während der bereitgestellten Sperrzeiten Baustellenlogistikfahrten über die Gleise 1 und 4 ermöglicht werden müssen. Während der Planungsphase waren der Stadt durch die DB InfraGO AG mit Schreiben vom 10.02.2025 Sperrzeiten ohne betriebliche Unterbrechungen zugesichert worden. Auf Grundlage dieser Vorgaben erfolgten die Planung und Ausschreibung der Brückenbaumaßnahme.

Zur Erfüllung der kurzfristig mitgeteilten Anforderung schlug die DB InfraGO AG vor, die vorgesehenen Gerüstkonstruktionen an den Widerlagern, die für die Demontage und Montage des Bauwerkes und Sanierung der Widerlager erforderlich waren, auf sog. Flachwagen der DB zu montieren. Diese können bei Bedarf mittels Zweiwegebagger aus dem Gleisbereich verfahren werden, um die erforderlichen Logistikfahrten zu ermöglichen. Hierfür sind während der gesamten Dauer der Sperrzeiten zwei Flachwagen sowie ein Zweiwegebagger einschließlich Bedienpersonal dauerhaft vorzuhalten, um jederzeit kurzfristig auf die Anforderungen des Bahnbetriebs reagieren zu können.

Das entsprechende Angebot in Höhe von rd. 210.000 € wurde erst unmittelbar vor Beginn der Sperrzeiten vorgelegt. Eine Verschiebung der Baumaßnahme kam nicht in Betracht, da seitens der DB InfraGO AG keine alternativen Sperrzeiten zur Verfügung gestellt werden konnten. Eine Absage der Maßnahme hätte erhebliche zusätzliche Kosten verursacht, da der bestehende Stahlüberbau bereits für den Ausbau vorbereitet worden war und eine Wiederherstellung des ursprünglichen Zustandes der alten Brückenkonstruktion nicht mehr möglich gewesen wäre. Darüber hinaus wäre der weiterhin stark sanierungsbedürftige Stahlüberbau im Bauwerk verblieben.

Vor diesem Hintergrund wurde vor Ort eine kurzfristige Entscheidung zur Umsetzung der von der DB InfraGO AG geforderten Anpassung getroffen, um die Durchführung der Maßnahme innerhalb der bereitgestellten Sperrzeiten sicherzustellen und erhebliche Mehrkosten sowie weitere Verzögerungen zu vermeiden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung:

Das Vorhaben hat keine Auswirkung auf den Klimaschutz, es wurde lediglich die Errichtung des Gerüsts angepasst.

Kosten und Finanzierung

Unter Berücksichtigung der zusätzlichen Baukosten ändern sich auch die Baubegleitkosten, so dass sich folgende neue Gesamtkostenaufstellung ergibt:

Arbeitsvorbereitung (BE, Baufeldfreimachung, Verkehrssicherung u.ä.)	270.000,00 €
Abbruch (Asphalt, Stahlbau, Auflager auf Widerlager)	180.000,00 €
Stahlbau (Fertigung mit Korrosionsschutz, Vorbereitung, Montage)	360.000,00 €
Komplettierung (Berührungsschutz, Geländer, Anpassungen)	90.000,00 €
Medienarbeiten (Leitungsrückbau, Neuverlegung, Anschlüsse u. ä.)	140.000,00 €
Sicherungsleistungen DB	130.000,00 €
Baugeräte für den Bahnbereich (ZW-Bagger, Res-Wagen)	210.000,00 €
Ingenieurleistungen, Bauüberwachung, SiGeKo, Prüfeningenieur etc.	120.000,00 €
Summe Gesamtbaukosten:	1.500.000,00 €

Für die Baumaßnahme „Brücke Fischertal“ stehen im beschlossenen (aber noch nicht rechtskräftigen) Haushaltsplan 2026/2027 im Jahr 2026 gemäß der Vorlage VO/0064/26 Mittel in Höhe von 1.200.000 € zur Verfügung. Die überplanmäßigen Mittel in Höhe von 300.000 € werden in 2026 aus der Maßnahme Brücke Kirchhofstraße gedeckt. Die Erneuerung der Brücke Kirchhofstraße kann nicht mehr wie geplant in 2025/26 umgesetzt werden, da die DB AG unmittelbar vor Ausschreibung der Baumaßnahme keine Sperrzeiten für die Arbeiten über und im Bereich der Bahngleise zugesichert hat.

Bei der Brücke Fischertal – Provisorium Stahlüberbauteil handelt es sich um eine bereits laufende Maßnahme, wodurch die Voraussetzung des § 82 GO NRW erfüllt sind.

Der vollständige Ersatzneubau des Gesamtbauwerkes ist weiterhin für 2028 vorgesehen. Zum jetzigen Zeitpunkt können die konkreten Kosten hierfür noch nicht benannt werden. Für die Durchführung des Ersatzneubaus wird es eine entsprechende Drucksacke mit den konkreten Kosten geben.

Zeitplan

Die Baumaßnahme wurde bereits Anfang des Jahres begonnen. Sie läuft weiterhin planmäßig. Der Abschluss der Arbeiten ist voraussichtlich im August 2026 vorgesehen.