

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Laura Wester Henrik Mücher
	Telefon (0202)	563 4362 563 4783
	E-Mail	Laura.wester@stadt.wuppertal.de henrik.muecher@stadt.wuppertal.de
Datum: 28.05.2026		
Drucks.-Nr.: VO/0502/26/1-A öffentlich		
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
08.09.2026	BV Barmen	Entgegennahme o. B.
Antwort der Verwaltung: Freigabe Radweg Am Unterdörnen (Alter Markt – Loh); Prüfauftrag der SPD-Fraktion		

Grund der Vorlage

Prüfauftrag der SPD-Fraktion, Vorlage: VO/0502/26, Freigabe Radweg Am Unterdörnen (Alter Markt – Loh)

Beschlussvorschlag

Die Antwort der Verwaltung wird entgegengenommen.

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Mit VO/0502/26 bat die SPD-Fraktion um Prüfung, ob der Talradweg für die Gegenrichtung frei gegeben werden kann. Die Verwaltung nimmt zu den gestellten Fragen wie folgt Stellung:

Frage:

1. Welche rechtlichen oder verkehrssicherheitsrelevanten Gründe einer beidseitigen Freigabe derzeit entgegenstehen:

Radweg:

Der Radweg des angefragten Straßenabschnittes Unterdörnen, Wasser- und Wartburgstraße weist aktuell Breiten zwischen 2,25 m und 2,50 m auf (siehe untere Tabellen).

Nach den aktuell geltenden Empfehlungen für Radverkehrsanlagen (ERA 2010) liegt das Regelmaß für baulich angelegte Zweirichtungsradwege bei einer einseitigen Führung bei 3,00 m. Hinzu kommen die Sicherheitstrennstreifen zu benachbarten Verkehrsflächen. Diese liegen zwischen 0,50 m zur Fahrbahn bis hin zu 0,75 m zu parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung. Im Verlauf von Hauptverbindungen des Radweges werden größere Breiten erforderlich. Bei dieser Strecke handelt es sich um eine Hauptstrecke der Talachsenführung (siehe Kartenausschnitt).



Ausschnitt aus dem Radverkehrskonzept Anlage 04 – Übersichtsplan Streckenhierarchie

Nach den neusten Empfehlungen der Forschungsgesellschaft für Straßen- und Verkehrswesen (FGSV) sind Mindestmaße für eine objektive und subjektive Sicherheit und die damit verbundene gesteigerte Nutzung von Fuß- und Radverkehrsanlagen zu gewährleisten, auszuschließen (Ad-hoc-Arbeitspapier Ergänzende Handlungsanleitungen zur Anwendung der RAST 06, Ausgabe Februar 2024).

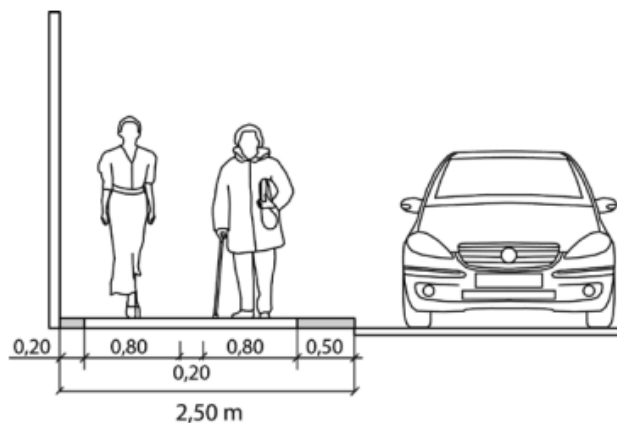
Tabelle 9: Zusätzliche Sicherheitstrennstreifen bei baulich angelegten Radwegen

Sicherheitstrennstreifen	Breite
vom Fahrbahnrand mit festen Einbauten im Sicherheitstrennstreifen bzw. bei Kraftfahrzeuggeschwindigkeiten über 50 km/h (V_{zul})	0,75 m
vom Fahrbahnrand in sonstigen Fällen	0,50 m
von parkenden Fahrzeugen in Längsaufstellung	0,75 m
von parkenden Fahrzeugen in Schräg- und Senkrechtaufstellung (Überhangstreifen kann darauf angerechnet werden)	1,10 m

Ausschnitt aus der ERA 2010

Gehweg:

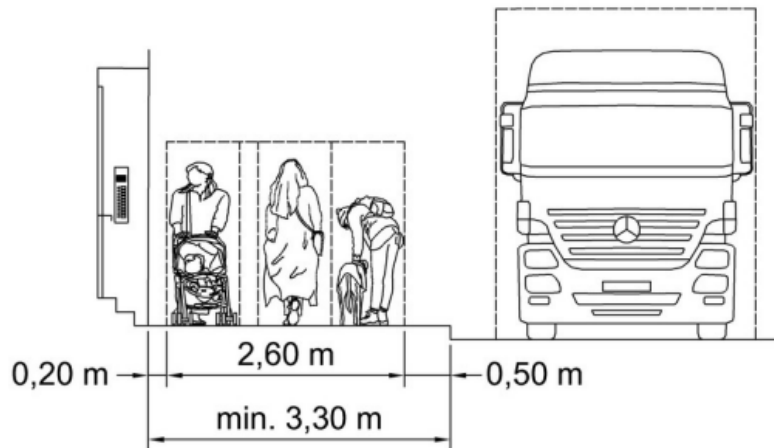
Entlang von Wohnstraßen ist ein Gehweg so anzulegen, dass ungehindert Begegnungsverkehr von zwei Fußgängerströmen möglich ist. Aus den Bewegungsräumen der Fußgänger und der Sicherheitsräumen ergibt sich wie unten in der Abbildung dargestellt ein Mindestmaß von 2,50 m.



**Mindestbreite von Gehwegen
inklusive Sicherheitsabständen**

<https://zukunftsnetz-mobilitaet.nrw.de/media/2023/2/9/46b860a2ce639e3e900fb2eb756c602e/FUSS-e.V.-Gehrechtes-Planen-2020.pdf>

Bei einem erhöhten Fußgängeraufkommen, an Geschäftsstraßen oder wie in diesem Abschnitt die Gesamtschule, muss der Gehbereich zum Überholen um weitere 0,80 m erweitert werden.



https://www.fuss-ev.de/wp-content/uploads/2024/12/gehwegbreiten_v3_Stand_2022-10-11_Download.pdf

Straßenquerschnitt: Unterdörnen 77 - 79



	Planung / Bestand	Mindestmaß nach ERA 2010, EFA 02, RSt 06	
Gehweg inkl. Sicherheitsraum	3,00 m	3,30 m	
Schrägparkstreifen	4,50 m	4,50 m	
Fahrbahn	3,50 m	3,50 m	
Sicherheitsraum	-	0,50 m	
Radweg	2,50 m	2,00 m Einrichtungsradweg	3,00 m Zweirichtungsradweg bei einseitiger Führung
Gehweg inkl. Sicherheitsraum	3,00 m	3,30 m	
Straßenquerschnitt	16,50 m	17,10 m	18,10 m

Straßenquerschnitt: Adlerstraße / Adlerstraße



	Planung / Bestand	Mindestmaß nach ERA 2010, EFA 02, RAS 06	
Gehweg inkl. Sicherheitsraum	2,30 m	3,30 m	
Parkplatz	2,00 m	2,00 m	
Fahrbahn	3,50 m	3,50 m	
Sicherheitsraum	-	0,50 m	
Radweg	2,25 m	2,00 m Einrichtungsradschweg	3,00 m Zweirichtungsradschweg bei einseitiger Führung
Gehweg inkl. Sicherheitsraum	2,00 m	3,30 m	
Straßenquerschnitt	11,55 m	14,60 m	15,60 m

Straßenquerschnitt: Unterdörnen 37 Sporthalle Adlerbrücke



	Planung / Bestand	Mindestmaß nach ERA 2010, EFA 02, RAS 06	
Schrammbord/ Gehweg	1,00 m	2,50 m	
Fahrbahn	3,50 m	3,50 m	
Sicherheitsraum	-	0,50 m	
Radweg	2,25 m	2,00 m Einrichtungsradschweg	3,00 m Zweirichtungsradschweg bei einseitiger Führung
Gehweg	2,30 m	2,50 m	
Straßenquerschnitt	9,05 m	11,00 m	12,00 m

Straßenquerschnitt: Unterdörnen 1 (Gesamtschule Barmen)



	Planung / Bestand	Mindestmaß nach ERA 2010, EFA 02, RAS 06	
Gehweg	3,15	3,30 m	
Fahrbahn	3,50 m	3,50 m	
Schutzstreifen	-	0,50 m	
Radweg	2,50 m	2,00 m Einrichtungsradschweg	3,00 m Zweirichtungsradschweg bei einseitiger Führung
Straßenquerschnitt	9,15 m	9,30 m	10,30 m

Fazit:

Wie in den Tabellen erkennbar, ist Aufgrund der geringen Straßenquerschnitte auf dem Teilstück des Talradweg (Loh-Alter Markt) kein Zweirichtungsradschweg möglich.

2. *ob und welche Anpassungen (z. B. Markierungen, Beschilderung oder bauliche Maßnahmen) erforderlich wären,*
Der vorhandene Straßenquerschnitt weist die erforderlichen Maße nicht auf.
3. *welche Kosten entstehen würden,*
Da eine Umsetzung / Umbau auf der gesamten Strecke zu einem Zweirichtungsradschweg nicht möglich ist, ist eine Kostenberechnung hinfällig.
4. *und ob eine kurzfristige Umsetzung möglich ist.*
siehe Punkt 2 und 3.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung:

Es werden keine Veränderungen vorgenommen.

Kosten und Finanzierung

Entfällt.

Zeitplan

Entfällt.

Anlagen

Entfällt.