

BV Cronenberg
Z. Hd. Johanna Kroll
Rathausplatz
42349 Wuppertal



per Mail an: johanna.kroll@stadt.wuppertal.de

Wuppertal, 21.03.2026

Antrag zur Sitzung der Bezirksvertretung Cronenberg

Sehr geehrte Frau Bezirksbürgermeisterin Kötter,

die Bezirksvertretung möge folgenden Antrag beschließen:

Die Initiative des CHBV zur Ortskernplanung ist sehr zu begrüßen. Die Bezirksvertretung Cronenberg schließt sich dem Anliegen des CHBV an und bittet den Ausschuss für Verkehr darum, die Verwaltung mit der Prüfung der vom CHBV gemachten Vorschläge zu beauftragen.

Die Vorschläge des CHBV umfassen folgende Prüfungen:

- Tempo 30 km/h anstreben, beginnend Solinger Str. 10 über Hauptstr. 1 – 59 Str.
- Bushaltestelle Amboßstraße:
Hier gibt es keine Änderungsvorschläge
- Neue Querungshilfe vor Haus Nr. 43:
Die Querungshilfe sollte sich durch eine Aufpflasterung oder Ähnlichem deutlich von der Fahrbahnfläche abheben, idealerweise mit Zebrastreifen und Bodenwelle.
- Einmündung Holzschneiderstraße:
Hier sollte man bei der Aufweitung des Gehweges versuchen verlorengegangenen Parkraum durch die Querungshilfe zu kompensieren., z-B. Parkplätze schräg statt in Reihe
- Vorhandene Querungshilfe vor Haus Nr.30: Keine Anmerkungen
- Neue Querungshilfe vor Haus Nr. 18:
Die Querungshilfe sollte sich ebenfalls durch eine Aufpflasterung oder Ähnlichem deutlich von der Fahrbahnfläche abheben, mit Einbau einer Bodenwelle
- Linksabbiegespur zur Kemmannstraße:
Das Linksabbiegen von der Hauptstraße in die Kemmannstraße sollte auf jeden Fall möglich bleiben. Dafür ist es unerheblich, ob das mittels Linksabbiegerspur (Verkürzte Form) oder direkt aus der Geradeausspur heraus erfolgt.
- Aufpflasterung der roten Fläche im Einmündungsbereich der Kemmannstraße:
Auf beiden Seiten so großzügig wie möglich gestalten, ggf. um ggf. die Außen- Gastronomie zu erweitern.
- Bushaltestelle Cronenberg in Richtung Sudberg/Solingen und Einmündung Hütter Straße:
Hier sollte zusätzlich zur Aufpflasterung die Ein- und Ausfahrt der Hütter Straße (von der Hauptstraße. aus) gesperrt werden, z.B. durch Poller. Dadurch ließe sich die Bushaltestelle um etliche Meter in Richtung Solinger Straße verlegen/verlängern.
- Bushaltestelle Cronenberg in Richtung Elberfeld:
Hier muss die Ausfahrt aus der Karl-Greis-Straße jederzeit möglich sein. (Kennzeichnung), Linksabbiegeverbot aus der Karl-Greis-Straße.

Wir setzen Zeichen.



SPD-Fraktion in der Bezirksvertretung Cronenberg

- „Querungshilfe“ Solinger Straße im Bereich Hans-Otto-Bilstein-Platz und „Platz für Alle“, z.B. Aufpflasterung mit Bodenwelle, Zebrastreifen oder Vorampel
- Trinkwasserbrunnen hinter der Bushaltestelle Cronenberg in Richtung Elberfeld: (Eine finanzielle Unterstützung durch den CHBV ist möglich), lt. BV gibt es bereits einen laufenden Vorgang
- Fahrbandeckenerneuerung bis in die Rathausstraße hinein bis zur Sparkasse
- Sperrung der Hauptstraße im Ortskern für den Schwerlastverkehr

Begründung:

Der CHBV hat die von Ihm gemachten Vorschläge im Vorfeld mit Vertreter*innen der Bezirksvertretung ausgiebig diskutiert. Dazu wurden alle Bezirksvertreter*innen eingeladen und es wurde nach einem Konsens im Sinne von Cronenberg gesucht. Die gemachten Vorschläge sollten zumindest geprüft werden, um im weiteren Entscheidungsprozess fundiert darüber beraten zu können.

Weitere Informationen in der Anlage im Schreiben des CHBV.

Mit freundlichen Grüßen



Oliver Wagner
Fraktionssprecher