

## Vooes Katharina

---

**Von:** Spiker, Olivia Dr. <Olivia.Spiker@wsw-online.de>  
**Gesendet:** Freitag, 27. März 2026 13:09  
**An:** Vooes Katharina  
**Cc:** Wolf, Thomas; Froning, Ludwig; Paley, Elena; Klever Julia; Kürten Martina; Goldhammer Marvin  
**Betreff:** AW: Stellungnahme WSW, Lückenschluss Tempo 30 - Berghauser Straße / Oberheidter Straße

**ACHTUNG:** Diese E-Mail stammt von außerhalb der Organisation. Besondere Vorsicht beim Klicken auf Links oder Öffnen von Anhängen!

Hallo Frau Vooes,

anbei unsere fachliche Einschätzung zur geplanten Einführung eines durchgehenden Tempo-30-Abschnitts an der Berghauser Straße / Oberheidter Straße.

Unsere Analysen zeigen, dass der betrachtete Abschnitt unter Tempo 50 derzeit eine **sehr gute geschwindigkeitsbezogene Angebotsqualität** aufweist. Dieses Analyseergebnis war erwartbar, da der Streckenabschnitt auf einer Vorfahrtsstraße ohne LZA und ohne hohe Verkehrsbelastung liegt. Bei einer Reduzierung auf Tempo 30 ist – je nach verwendetem Modell – mit einer zusätzlichen Fahrzeit von **bis +19 Sekunden pro Durchfahrt** zu rechnen.

Die geschwindigkeitsbezogene Angebotsqualität würde damit um eine Stufe sinken, bliebe jedoch insgesamt weiterhin als **gut** einzustufen. Dabei ist zu berücksichtigen, dass Tempo-30-Maßnahmen insbesondere auf Abschnitten mit heute bereits guter Angebotsqualität relativ stärkere Effekte zeigen als in Bereichen, die ohnehin langsam befahren werden.

Auf den Umlauf wirkt sich Tempo 30 mit **bis +38 Sekunden** aus. Dies entspricht weniger als **0,5 %** und führt somit grundsätzlich zu **keiner relevanten Belastung** des Fahrplan- oder Ressourcenbedarfs. Die bestehenden **Takte bleiben stabil**; ein zusätzlicher Kursbedarf entsteht trotz einer ohne Kompensation erforderlichen Fahrzeitzugabe von einer Minute voraussichtlich nicht.

Auch die vorhandenen Wendezeiten bieten ausreichend Puffer. Aus planungsfachlicher Sicht ergeben sich daher **keine Risiken** für die Betriebsstabilität.

Mit **115 täglichen Durchfahrten (Montag–Freitag)** liegt die Bedeutung des Abschnitts im mittleren bis höheren Bereich, was dem Thema eine entsprechend höhere Relevanz verleiht.

Gleichzeitig müssen wir – vor dem Hintergrund,

1. dass der vom Rat beschlossene Nahverkehrsplan eine **Beschleunigung von 4 %** vorsieht, und
2. dass einem **sukzessiven Fahrzeitverlust** entgegengewirkt werden muss (vgl. Beschluss des Ausschusses für Verkehr zu VO/0249/26 vom 10.02.2026),

### Kompensationsmaßnahmen einfordern.

**Mögliche Kompensationsansätze** sind sowohl **innerhalb des betroffenen Abschnitts** (z. B. Haltverbote im Bereich Oberheidter Straße) als auch **außerhalb**, insbesondere zwischen Cronenberg Rathaus und Sudberg (z. B. Haltverbote im Bereich Rathausstraße gemäß Gutachten Ramboll sowie barrierefreie Optimierung einzelner Haltestellenpositionen wie Rottsieper Höhe, Lenzhaus u. a.).

Wir bitten daher um Vorschläge für geeignete **Kompensationsmaßnahmen**. Selbstverständlich unterstützen wir die weitere Ausarbeitung gerne.

Für Rückfragen stehen wir jederzeit zur Verfügung.

Viele Grüße  
Olivia Spiker

Dr.-Ing. Olivia Spiker  
Produktmanagerin ÖPNV

---

**Von:** Vooes Katharina <katharina.vooes@stadt.wuppertal.de>

**Gesendet:** Freitag, 27. März 2026 07:59

**An:** Spiker, Olivia Dr. <Olivia.Spiker@wsw-online.de>

**Cc:** Wolf, Thomas <thomas.wolf@wsw-online.de>; Froning, Ludwig <ludwig.froning@wsw-online.de>; Paley, Elena <Elena.Paley@wsw-online.de>; Klever Julia <Julia.Klever@stadt.wuppertal.de>; Kürten Martina <Martina.Kuerten@stadt.wuppertal.de>; Goldhammer Marvin <Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de>

**Betreff:** AW: Stellungnahme WSW, Lückenschluss Tempo 30 - Berghäuser Straße / Oberheidter Straße

Guten Morgen Frau Dr. Spiker,

die Strecke wurde von Herrn Goldhammer noch ein weiteres Mal genau nachgemessen. Es sind 477 Meter (Bild der Messung anbei).

Mit freundlichen Grüßen  
i.A.

Katharina Vooes  
Verkehrslenkung



**STADT WUPPERTAL**

**Ressort Straßen und Verkehr**

104.11 Verkehrslenkung und Ausnahmegenehmigungen

Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal

Telefon +49 202 563 4431

Telefax +49 202 563 4725

E-Mail [katharina.vooes@stadt.wuppertal.de](mailto:katharina.vooes@stadt.wuppertal.de)

[www.wuppertal.de](http://www.wuppertal.de)

---

**Von:** Spiker, Olivia Dr. <[Olivia.Spiker@wsw-online.de](mailto:Olivia.Spiker@wsw-online.de)>

**Gesendet:** Mittwoch, 25. März 2026 11:28

**An:** Goldhammer Marvin <[Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de](mailto:Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de)>; Vooes Katharina <[katharina.vooes@stadt.wuppertal.de](mailto:katharina.vooes@stadt.wuppertal.de)>; Verkehrslenkung <[Verkehrslenkung@stadt.wuppertal.de](mailto:Verkehrslenkung@stadt.wuppertal.de)>

**Cc:** Wolf, Thomas <[thomas.wolf@wsw-online.de](mailto:thomas.wolf@wsw-online.de)>; Froning, Ludwig <[ludwig.froning@wsw-online.de](mailto:ludwig.froning@wsw-online.de)>; Paley, Elena <[Elena.Paley@wsw-online.de](mailto:Elena.Paley@wsw-online.de)>; Klever Julia <[Julia.Klever@stadt.wuppertal.de](mailto:Julia.Klever@stadt.wuppertal.de)>; Kürten Martina <[Martina.Kuerten@stadt.wuppertal.de](mailto:Martina.Kuerten@stadt.wuppertal.de)>

**Betreff:** AW: Stellungnahme WSW, Lückenschluss Tempo 30 - Berghäuser Straße / Oberheidter Straße

**ACHTUNG:** Diese E-Mail stammt von außerhalb der Organisation. Besondere Vorsicht beim Klicken auf Links oder Öffnen von Anhängen!

Hallo Frau Vooes,  
hallo Herr Goldhammer,

ihre Anfrage wurde an mich weitergeleitet, da ich die Tempo-30-Prüfaufträge maßgeblich bearbeite.

Ich habe eine kurze Rückfrage: Wurde die betreffende Strecke in der Zwischenzeit nachgemessen? Den Unterlagen hatte ich entnommen, dass dies noch zu prüfen sei.

Wenn Sie mir dies bestätigen können und die Strecke tatsächlich unter 500 m liegt, kann ich Ihnen unsere Stellungnahme zeitnah zukommen lassen.

Parallel entwickeln wir gemeinsam mit der Stadt einen Prozess zum Umgang mit entsprechenden Prüfaufträgen. In diesem Zusammenhang wurde der Wunsch geäußert, den Aufgabenträger frühzeitig einzubinden. Daher habe ich die verantwortlichen Kolleginnen in CC gesetzt, damit sie bereits informiert sind und wissen, dass die Prüfung dieses Abschnitts läuft.

Vielen Dank und viele Grüße  
Olivia Spiker

Dr.-Ing. Olivia Spiker  
Produktmanagerin ÖPNV

Netz- u. Infrastrukturmanagement  
Tel.: +492025697851  
mailto: [Olivia.Spiker@wsw-online.de](mailto:Olivia.Spiker@wsw-online.de)

**WSW mobil GmbH**  
Bromberger Straße 39  
42281 Wuppertal  
[www.wsw-online.de](http://www.wsw-online.de)

Aufsichtsratsvorsitzender: Benjamin Thunecke  
Geschäftsführung: Markus Hilkenbach (Vorsitzender), Sabine Schnake, Markus Schlomski

Registergericht: Amtsgericht Wuppertal HRB 20128  
USt.-Nr.: 131/5937/1024  
USt.-IdNr.: DE 253404625

Informationen zum Datenschutz entnehmen Sie bitte unseren Hinweisen im Internet unter  
<https://www.wsw-online.de/datenschutzbestimmungen>

---

**Von:** Goldhammer Marvin <[Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de](mailto:Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de)>

**Gesendet:** Montag, 16. März 2026 14:23

**An:** Wolf, Thomas <[thomas.wolf@wsw-online.de](mailto:thomas.wolf@wsw-online.de)>

**Cc:** Vooes Katharina <[katharina.vooes@stadt.wuppertal.de](mailto:katharina.vooes@stadt.wuppertal.de)>

**Betreff:** Stellungnahme WSW, Lückenschluss Tempo 30 - Berghauser Straße / Oberheidter Straße

Externe E-Mail - Diese E-Mail wurde von einer Person außerhalb Ihrer Organisation gesendet. Seien Sie vorsichtig, wenn sie Links anklicken, Anhänge öffnen oder weitere Aktionen durchführen, bevor Sie die E-Mail mit dem Absender verifiziert haben.

Guten Tag Herr Wolf,

wie eben telefonisch besprochen, sende ich Ihnen anbei die Beschlussvorlage für den Lückenschluss Tempo 30 zwischen der Berghauser Straße 116 und der Oberheidter Straße 36c in Wuppertal Cronenberg, mit der Bitte um eine schriftliche Stellungnahme.

Da ich die nächsten vier Wochen nicht im Dienst bin, bitte ich darum die Stellungnahme an das Funktionspostfach der Verkehrslenkung ([Verkehrslenkung@stadt.wuppertal.de](mailto:Verkehrslenkung@stadt.wuppertal.de)) oder an meine fachliche Teamleitung Frau Vooes ([katharina.vooes@stadt.wuppertal.de](mailto:katharina.vooes@stadt.wuppertal.de)) zu senden.

Vielen Dank!

Mit freundlichen Grüßen  
i. A.

Marvin Goldhammer



**STADT WUPPERTAL**

**Ressort Straßen und Verkehr**

104.11 Verkehrslenkung und Ausnahmegenehmigungen

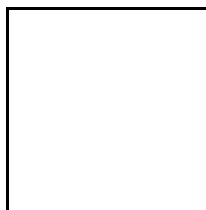
Johannes-Rau-Platz 1  
42275 Wuppertal

Telefon +49 202 563 5485

E-Mail [Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de](mailto:Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de)

[www.wuppertal.de](http://www.wuppertal.de)

Briefwahl für den Bürgerentscheid am 19. April: Entscheiden Sie mit, ob sich Wuppertal gemeinsam mit der Region KölnRheinRuhr als Austragungsort für die olympischen und paralympischen Spiele bewerben soll! <https://www.wuppertal.de/olympia>



Briefwahl für den Bürgerentscheid am 19. April: Entscheiden Sie mit, ob sich Wuppertal gemeinsam mit der Region KölnRheinRuhr als Austragungsort für die olympischen und paralympischen Spiele bewerben soll! <https://www.wuppertal.de/olympia>

**DEIN** **JA**

**FÜR OLYMPISCHE UND  
PARALYMPISCHE SPIELE**

**WUPPERTAL  
RHEIN RUHR**  
Unsere Städte. Unsere Spiele.

[olympiabewerbung.nrw](http://olympiabewerbung.nrw)

**Von:** Pütz Julia <julia.puetz@stadt.wuppertal.de>

**Gesendet:** Donnerstag, 12. März 2026 11:12

**An:** Goldhammer Marvin <Marvin.Goldhammer@stadt.wuppertal.de>

**Cc:** Stüben-Lierzer Caroline <Caroline.Stueben-Lierzer@stadt.wuppertal.de>

**Betreff:** AW: Lückenschluss Tempo 30 - Berghäuser Straße / Oberheidter Straße, W-Cronenberg

Wie in der Vorlage VO/0166/25 beschrieben, wurden aufgrund der Unfalllage bis 2022 verschiedene Nachbesserungsarbeiten durchgeführt. Seit der Reduzierung der zulässigen Höchstgeschwindigkeit im Dezember 2022 sind keine Unfälle bei der Polizei mehr verzeichnet worden.

Da der Grund der Unfälle immer die tief stehende Sonne in den Monaten Dezember und Januar war, hat die geringere Geschwindigkeit dazu geführt, dass die längere Reaktionszeit ein Ausweichen im Bereich der Querungshilfe ermöglicht. Die Entfernung der Querungshilfe und Ersetzung durch einen Fußgängerüberweg hat eine Bevorrechtigung des Fußgängers zur Folge. Mit dem Wissen, dass hier zu einer Sichtbeeinträchtigung in bestimmten Monaten kommt, kann diese Bevorrechtigung nicht verantwortet werden. Durch die nachträglichen Änderungen konnte die Unfallsituation entschärft werden. Von einer erneuten Änderung der Verkehrssituation wird von 104.52 abgeraten.

Viele Grüße

i. A.

Julia Pütz



**STADT WUPPERTAL**

**Ressort Straßen und Verkehr**

104.52 Entwurfsplanung und Verkehrssicherheit

Johannes-Rau-Platz 1

42275 Wuppertal

Telefon +49 202 563 4800

Telefax +49 202 563 8422

E-Mail [julia.puetz@stadt.wuppertal.de](mailto:julia.puetz@stadt.wuppertal.de)



Objekte ↑ - □ ×

🗑️ 📄 🗑️ 🗑️ 🗑️ 🗑️ 🗑️ 🗑️ 🗑️ 🗑️

Ico	Name	Typ	Geometrie	Größe	Länge	Zentrum	Halten
	Neuer Linienzug		LineString	0.00	477.20	(369290.33,5672817.43)	