



Fraktion in der Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister  
Andreas Schäfer  
Bezirksvertretung Vohwinkel

Es informiert Sie Dr. Alexander Hobusch  
E-Mail alexander.hobusch@bv.wuppertal.de  
Datum 08.04.2026  
**Drucks. Nr. VO/0418/26**  
öffentlich

## Antrag

---

Zur Sitzung am  
**15.04.2026**

Gremium  
**BV Vohwinkel**

---

## **Ausweisung von temporären P&R-Parkplätzen im Umfeld des Bahnhof Vohwinkel - Antrag der SPD Fraktion**

### **Beschlussvorschlag**

Die Bezirksvertretung Vohwinkel fasst den nachfolgenden Beschluss:

1. Die Verwaltung richtet bei den Parkplätzen zwischen Akzenta-Parkplatz und P&R-Parkplatz ein Parken ohne Zeitbegrenzung (in der Zeit von Mo-Fr) ein. Für samstags verbleibt die bisherige Anordnung (2 Stunden Parkzeit mit Parkscheibe).
2. Die Verwaltung richtet bei den Parkplätzen entlang der Bahnstraße im Bereich der Unterführungen zwischen Einmündung Lienhardstraße und Bahnhofsvorplatz ein Parken ohne Zeitbegrenzung (in der Zeit von Mo-Fr) ein. Für samstags verbleibt die bisherige Anordnung (2 Stunden Parkzeit mit Parkscheibe).
3. Die Maßnahmen sind für die Zeit der derzeitigen Bahn-Sanierungsmaßnahme zu befristen (bis zum 10.07.2026). Die Maßnahmen sollen von der Fachverwaltung geprüft und sodann kurzfristig umgesetzt werden.
4. Sofern für den Beschluss zu 1. oder 2. die Zuständigkeit der Bezirksvertretung nicht gegeben ist, führt die Verwaltung diesen Beschluss als Geschäft der laufenden Verwaltung aus oder legt dem Verkehrsausschuss die Ziff. 2 schnellstmöglich zur Entscheidung vor.

### **Unterschrift**

Dr. Alexander Hobusch

## **Begründung**

Der Park & Ride Parkplatz in Wuppertal-Vohwinkel ist der größte seiner Art in Wuppertal. Das Park & Ride-Konzept bietet Pendlern die Möglichkeit, ihre Autos kostenlos abzustellen und ihre Pendelstrecke mit Bus und Bahn fortzusetzen. Gerade der Parkplatz am verkehrsgünstig gelegene Bahn-Knotenpunkt Vohwinkel erfreut sich hoher Beliebtheit und wird breit genutzt.

Im Zuge der derzeitigen Sanierungsarbeiten der Deutschen Bahn u.a. am Bahnhof Vohwinkel ist derzeit jedoch ein Teil des Parkplatzes gesperrt und wird als Lagerfläche für Baumaterialien genutzt. Hierdurch sind viele P&R-Parkplätze ersatzlos entfallen.

In unmittelbarer Nähe des P&R-Parkplatzes gibt es verschiedene städtische Parkplätze, die ein Parken für lediglich zwei Stunden (mit Parkscheibe) ermöglichen. Es handelt sich hierbei um

- die Parkplätze zwischen Akzenta- und P&R-Parkplatz und
- die Parkplätze in der Unterführung in der Bahnstraße zwischen Einmündung Lienhardstraße und Bahnhofsvorplatz (beidseitig).

Durch eine temporäre Ausweitung der erlaubten Parkzeiten für diese Parkplätze kann die Auswirkung der teilweisen Sperrung des P&R-Parkplatzes abgefedert werden. Hierbei genügt eine Ausweitung der Parkzeiten für die Tage von Montag bis Freitag, da hier die meisten Pendler unterwegs sind. Für den Samstag soll die bisherige Regelung (2 Stunden Parkzeit mit Parkscheibe) beibehalten werden.

Mit einer negativen Auswirkung auf den Einzelhandel ist nicht zu rechnen, da weiterhin ausreichend Parkplätze im Zentrum zur Verfügung stehen und die Umwandlung nur zeitlich befristet erfolgt. Im Übrigen verbleibt durch die Beschränkung der Änderung auf die Tage von Montag bis Freitag gerade am Samstag das Parkplatzangebot wie bisher.

## **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Ja, positive Auswirkungen

Begründung: Erhöhte Nutzung des ÖPNV Angebots durch die Ausweisung von P+R Parkplätzen.