

**STADT WUPPERTAL / DIE OBERBÜRGERMEISTERIN**

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) E-Mail	Isabelle Ork 563 5659 isabelle.ork@stadt.wuppertal.de
	Datum:	02.04.2026
	Drucks.-Nr.:	VO/0953/25 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
16.04.2026	BV Uellendahl-Katernberg	Entscheidung
Teschemacherstraße: Gehwegfreigabe für den Radverkehr		

Grund der Vorlage

Antrag des Bürgervereins Uellendahl e.V. mit Auftrag aus der Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg zur Prüfung der Öffnung des Bürgersteiges Teschemacherstraße für den Radverkehr in die Gegenrichtung.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt aufgrund fehlender Voraussetzungen die Ablehnung der Freigabe des Gehweges für den Radverkehr in der Teschemacherstraße.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Nach den für die Praxis gängigen Regelwerken (Richtlinie für die Anlagen Stadtstraße und die Empfehlungen für Radverkehrsanlagen) wird eine Gehwegfreigabe für den Radverkehr nur unter bestimmten Randbedingungen zugelassen.

Für die gemeinsame Führung von Fußgänger- und Radverkehr gelten folgende für diesen Bereich zutreffende Ausschlusskriterien:

- Unterschreitung der Einsatzgrenzen gemäß ERA (Mindestbreite: 2,5m) und
- dichte Folge von unmittelbar an Gehwege mit Mindestbreiten angrenzende Hauseingänge/Zufahrten.

Auf beiden Gehwegseiten sind jeweils nur knapp 2 Meter Breite zur Verfügung und es gibt sowohl Zufahrten als auch Hauseingänge.

Westliche Gehwegseite:

Auf der westlichen Gehwegseite wird kritisch bewertet, dass direkt am Gehweg Parken möglich ist und dies zu Konflikten führen kann. Zusätzlich wird die Querungssituation für den Radfahrenden in die gegenüberliegende Durchfahrt als komplex und unübersichtlich gesehen. Der Radfahrende muss sowohl die von rechts unten kommenden als auch die linksabbiegenden Fahrzeuge beachten. Die erlaubte Geschwindigkeit ist in diesem Bereich 50km/h und die Sichtbeziehungen zur linken Seite, durch Bäume und parkende Fahrzeuge ist eingeschränkt.

Östliche Gehwegseite:

In diesem Fall müsste das Radfahrende zunächst die Teschemacher Straße queren um dann später die Vogelsangstraße queren zu können. Dies erzeugt mehr Konfliktpunkte und die Sichtbeziehungen auf die Fahrzeuge von der Uellendahler Straße kommend sind eingeschränkt.

In Rücksprache mit der Verkehrslenkung und der Kreispolizeibehörde Wuppertal wird eine Freigabe nicht befürwortet.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: keine Veränderung des Bestandes

Kosten und Finanzierung

Entfällt

Zeitplan

entfällt