

Fraktion in der Bezirksvertretung

Herrn Bezirksbürgermeister  
Soufian Goudi  
Bezirksvertretung Elberfeld

Es informiert Sie Joachim Knorr  
E-Mail joachim.knorr@bv.wuppertal.de  
Datum 23.03.2026  
**Drucks. Nr. VO/0348/26**  
öffentlich

## Große Anfrage

---

Zur Sitzung am                      Gremium  
**22.04.2026**                      **BV Elberfeld**

---

### **Motorisierter Individualverkehr auf der Straße Wall – Einfahrtsregelungen, Kontrollen und verkehrstechnische Auswirkungen - Große Anfrage der CDU Fraktion**

Nach übereinstimmenden Beobachtungen von Nutzerinnen und Nutzern der Innenstadt sowie von Gewerbetreibenden ist in den vergangenen Monaten eine Zunahme des motorisierten Individualverkehrs auf der Straße Wall festzustellen. Diese Entwicklung steht im Widerspruch zur vorgesehenen verkehrstechnischen Funktion dieses Straßenraumes und beeinträchtigt dessen Aufenthalts- und Nutzungsqualität.

Vor diesem Hintergrund bittet die CDU-Fraktion um die Beantwortung der folgenden Fragen:

1. Welche Einfahrtsbeschränkungen gelten derzeit für den motorisierten Individualverkehr auf der Straße Wall (insbesondere hinsichtlich zeitlicher Regelungen sowie möglicher Ausnahmen, z. B. für Lieferverkehr oder Anlieger)?
2. Wie sind diese Einfahrtsbeschränkungen aktuell verkehrsrechtlich angeordnet und beschildert? Hält die Verwaltung die bestehende Beschilderung für ausreichend eindeutig und rechtssicher?
3. Welche Erkenntnisse liegen der Verwaltung zur Einhaltung dieser Einfahrtsbeschränkungen vor?  
Werden Verstöße in relevanter Anzahl festgestellt?
4. Welche Kontrollen zur Durchsetzung der Einfahrtsbeschränkungen finden auf der Straße Wall statt (z. B. durch Ordnungsbehörde oder Polizei)?  
In welchen zeitlichen Intervallen erfolgen diese Kontrollen?
5. Werden festgestellte Verstöße gegen die Einfahrtsregelungen geahndet?  
Falls ja: in welcher Form (Verwarnungen, Bußgeldverfahren) und in welchem Umfang in den letzten zwölf Monaten?

6. Wie erfolgt derzeit die Kontrolle der Parkberechtigungen auf der Straße Wall?

- o Welche Arten von Parkberechtigungen bestehen (z. B. Bewohner-, Liefer- oder Sondergenehmigungen)?
- o In welchem Umfang werden diese Berechtigungen überprüft?
- o Werden hierbei regelmäßig Verstöße festgestellt und geahndet?

7. Gibt es regelmäßige Verkehrszählungen auf der Straße Wall?

Falls ja:

- o in welchen Zeitabständen,
- o mit welchen Ergebnissen,
- o und wie werden diese ausgewertet?

8. Aus welchem verkehrsplanerischen Grund wird der Verkehr aus der derzeitigen Baustellensackgasse Schloßbleiche als Linksabbieger in die Straße Wall geführt?

9. Welche kurzfristigen Maßnahmen kann die Verwaltung ergreifen, um den motorisierten Individualverkehr auf der Straße Wall zu reduzieren (z. B. Anpassung der Verkehrsführung, ergänzende Beschilderung, verstärkte Kontrollen)?

10. Welche mittel- und langfristigen Maßnahmen sind vorgesehen oder grundsätzlich geeignet, um die Einhaltung der bestehenden Verkehrsregelungen zu verbessern und die verkehrstechnische Belastung der Straße Wall dauerhaft zu verringern?

#### **Unterschrift**

Joachim Knorr

#### **Begründung**

Die Straße Wall ist ein zentraler innerstädtischer Bereich mit hoher Bedeutung für den Fußverkehr sowie für den Einzelhandel und die angrenzende Gastronomie. Eine Zunahme des motorisierten Individualverkehrs wirkt sich nachteilig auf die Verkehrssicherheit, die Aufenthaltsqualität und die Attraktivität des Standortes aus.

Es ist daher erforderlich, die bestehenden Regelungen zur Verkehrsführung konsequent zu überprüfen, deren Einhaltung sicherzustellen und gegebenenfalls ergänzende Maßnahmen zur Reduzierung des motorisierten Verkehrs zu ergreifen.

#### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Begründung: Lediglich Beantwortung einer Anfrage.