B90/Grüne Fraktion in der BV Uellendahl-Katernberg

An Herrn Bezirksbürgermeister
Joachim Lüppken

BV Uellendahl-Katernberg

Gemeinsamer Antrag

Es informiert Sie Cornelia Krieger

E-Mail cornelia.krieger@gruene-wuppertal.de

Datum 15.01.2026

Zur Sitzung am	Gremium
29.01.2026	**Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg**

Lückenschluss Schanzenweg – Aufnahme der Planung für einen durchgängigen Rad- und Fußweg zum S-Bahnhof Rosenhügel

Sehr geehrter Herr Lüppken,

Bündnis 90/Die Grünen, SPD und Die Linke in der BV-Uellendahl-Katernberg beantragen, nachstehenden Antrag in der genannten Sitzung zur Abstimmung zu stellen:

Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg beschließt:

1. Die Verwaltung wird beauftragt, die planerischen Grundlagen für den Lückenschluss des Schanzenwegs herzustellen und eine befestigte, ganzjährig nutzbare Rad- und Fußwegverbindung zum S-Bahnhof Velbert-Rosenhügel zu entwickeln.
2. Die Planung soll insbesondere folgende Punkte umfassen:
    1. Trassenführung und bauliche Machbarkeit
    2. Stand des geplanten Tauschs von Flächen mit dem Eigentümer
    3. Feststellung der Abstimmungsnotwendigkeiten mit der Stadt Velbert
    4. Kostenschätzung für die zu errichtende wassergebundene Decke
    5. Prüfung möglicher Förderprogramme (z. B. Nahmobilität NRW)
3. Die Verwaltung wird gebeten, bis spätestens zur Sitzung am 03.09.2026 einen Planungs- und Umsetzungsvorschlag vorzulegen.
4. Die Bezirksvertretung stellt fest, dass der bisherige Bericht (VO/0940/23) keine Planungsaufnahme, keine Kostenschätzung und keine Umsetzungsperspektive enthält und daher nicht ausreicht, um das Projekt weiterzuführen.

Begründung:

Der Schanzenweg stellt eine wichtige Wegeverbindung zwischen Wuppertal-Uellendahl und dem S-Bahnhof Velbert-Rosenhügel dar. Der Weg wird bereits heute genutzt, ist jedoch aufgrund eines knapp 200 m langen unbefestigten Abschnitts am nördlichen Ende nur eingeschränkt begeh- und befahrbar. Besonders bei Nässe ist der Abschnitt nicht nutzbar.

Die bestehende Alternative über die Straße Am Rosenhügel ist:

- für Fußgänger und Radfahrende unsicher, und wegen mangelnder Befestigung nur bei trockener Witterung benutzbar.

Ein Lückenschluss würde:

- die Erreichbarkeit des Bahnhofs deutlich verbessern,
- eine sichere und direkte Verbindung schaffen,
- die Nahmobilität stärken,
- und die Verbindung zwischen Wuppertal und Velbert aufwerten.

Da seit dem ursprünglichen Beschluss vom 09.02.2023 und dem daraufhin erstellten Bericht (VO/0940/23) keine weiteren Schritte dokumentiert sind, ist eine erneute Beschlussfassung erforderlich, um das Projekt in die konkrete Planungsphase zu überführen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Cornelia Krieger Bündnis 90/ Die Grünen	gez. Yannick Bartsch SPD	gez. Kirsten Gerhards Die Linke

Anlage Übersichtskarte auf Folgeseite

Übersichtskarte Lückenschluss Schanzenweg

