Standortprofil ID 7 – Elfenhang	
Quelle des Vorschlags	EE-Vorschlag / Hochhausstandort
Adresse / Verortung	Elfenhang
Ortsteil / Postleitzahl	Vohwinkel / 42329
Eigentumsverhältnisse	Stadt
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner, Kunden Sparkasse, Hochhausbewohner

Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	05.08.2024

Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Ja
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Gut
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein
Lage im Naturschutzgebiet	Nein

Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	262,2
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	Bus
Öffentliches Ladepotential (1-10)	8
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	2
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	9

Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	3
Quantitative Bewertung*² (1-100)	14,4
Gesamtbewertung*³ (1-100)	22,2
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	121
Kommentare	Denkbarer Standort

* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)

*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2

Standortprofil ID 47 – Heinrich-Bammel-Weg	
Quelle des Vorschlags	Bereits angefragter Standort
Adresse / Verortung	Heinrich-Bammel-Weg
Ortsteil / Postleitzahl	Vohwinkel / 42327
Eigentumsverhältnisse	Stadt
Art der Stellfläche	Befestigter Freiluftparkplatz
Nutzergruppen der Stellfläche	Anwohner

Kartographischer Ausschnitt		Ortsfotographie	
			
Maßstab	1:2000	Datum der Aufnahme	06.08.2024

Qualitative Bewertung	
Zugangsbeschränkungen	Keine
Barrierefreiheit	Ja
Eignung für LIS: PKW mit Anhänger	Nein
Sichtbarkeit aus dem Straßennetz	Sehr Gut
Direkte Nähe zu denkmalgesch. Objekt	Nein
Lage im Naturschutzgebiet	Nein

Quantitative Bewertung	
Grundfläche (m²)	212,1
Unmittelbarer Nähe zu ÖPNV	-
Öffentliches Ladepotential (1-10)	9
Nähe zu Points of Interest* (1-10)	2
Nähe zu nächstem Ortstrafo (1-10)	8

Gesamtbewertung	
Primär vorgeschlagene Ladeinfrastruktur	AC
Qualitative Bewertung vor Ort (1-10)	7
Quantitative Bewertung*² (1-100)	14,4
Gesamtbewertung*³ (1-100)	42,2
Ranking im Vergleich zu allen Standorten	66
Kommentare	Trotz möglichem Platzmangel ist der Standort insgesamt gut geeignet.

* Auswahl: Einzelhandel, Kinos, Spotplätze, Baumärkte, Fitnessstudios, touristische Orte etc.

*² Formel: ((Öffentliches Ladepotential x Nähe zu Points of Interest x Nähe zu nächstem Ortstrafo)/10)

*³ Formel: (Quantitative Bewertung + (Qualitative Bewertung x 10))/2