Vermögensplan 2026

VO/0868/25

Finanzbedarf	2026
1. Investitionen	
Grundstücke und Gebäude	6.100.000€***
Maschinen und maschinelle Anlagen	65.000 €
Betriebs- und Geschäftsausstattung (inkl. EDV-Anlagen und GWG)	215.000 €
Nutz- und Sonderfahrzeuge	5.430.000 €****
PKW und Transporter	0 €
Papierkörbe und sonstige Geräte	230.000 €
Tilgung	714.000 €*
Summe	**12.754.000 €**
2. Finanzierung	
Veräußerung Grundstück Korzerter Straße	125.000 €
Abschreibungen	1.850.000 €
Zuschüsse	490.000€****
Auflösung der Rückstellung für das Salzlager (Haushalt der Stadt Wuppertal)	0 €**
Investitionsdarlehen	6.100.000 €
Sonst. vorhandene liquide Mittel	4.189.000 €*****
Summe	**12.754.000 €**

Anlage 2

Ausgaben, die in engem sachlichem Zusammenhang stehen, werden als gegenseitig deckungsfähig erklärt.

*Derzeitig vorhandener Investitionskredit aus 2017 für die Baumaßnahme.

**Nach aktuellem Sachstand steht die städtische konsumtive Rückstellung für den Neubau des Salzlagers nicht zur Verfügung.

*** Baufortschritt ab 2026 geplant. Oberste Priorität hat der Neubau der Salzhalle, die Sanierung der Tiefgarage und der Abriss des alten Werkstattgebäudes. Des Weiteren sind enthalten:
- Schließsystem,
- Ladeinfrastruktur,
- Toranlage,
- Investition Verwaltungsgebäude,
- Klima-/ Heizanlagen,
- Vordach Verwaltungsgebäude
- Kauf Grundstück Klingelholl 102-104.

****
Lieferungen und Bestellungen aus Vorjahresplanungen betragen hiervon 2.770 T€. 490 T€ davon werden über Fördermittel voraussichtlich refinanziert. Mangels Förderanträgen für 2026 sind für das Jahr alle Kosten voll angesetzt. Auch wenn nach dem Vorsichtsprinzip brutto mit allen geplanten Fahrzeugkäufen geplant wurde, ist davon auszugehen, dass ein ähnlich hoher Betrag erneut erst im Folgejahr benötigt wird.
Planung 2026 in Höhe von 2.660 T€:
Ersatzbeschaffung:
- 3 Kleinkehrmaschinen,
- 2 mittlere Kehrmaschinen,
- 2 Kehrrichtsammelwagen,
- 2 Winterdienstfahrzeuge.

Erweiterungsanschaffungen:
- 1 Kleinkehrmaschine mit Winterdienstpaket,
- 1 Kehrrichtsammelfahrzeug für die Entleerung der Abfallbehälter.

*****
Liquidität zum Teil aus den nicht realisierten Investitionen in Fahrzeuge aus 2025. Diese wurden bereits über Abschreibungen im Vorjahr refinanziert.