| **1) Im Sinne des § 6 KAG NRW sind nachfolgende Kosten ansatzfähig und durch eine Straßenreinigungsgebühr zu decken:** | | **Vorkalkulation VO/1467/24** | | **Vorkalkulation VO/0950/25** |
|---|---|---|---|---|
| Daten gemäß **Sparte Straßenreinigung** des Wirtschaftsplanes 2026 ESW | | 2025 | | **2026** |
| 4. Materialaufwand | | 1.519.750 € | | 1.513.650 € |
| 5. Personalaufwand | | 150.000 € | | 216.225 € |
| 6. Abschreibungen | | 1.144.000 € | | 1.188.300 € |
| 7a. Betriebliche Aufwendungen : Städtische Kosten | | 312.450 € | | 317.450 € |
| 7b. Betriebliche Aufwendungen: Kosten des ESW | | 313.200 € | | 281.700 € |
| 10. Innerbetriebl. Leistungsverrechnung | | 631.774 € | | 515.009 € |
| Zinsaufwendungen Darlehen für Neubauprojekt | | 85.800 € | | 84.000 € |
| sonstige Steuern | | | | 0 € |
| **Sekundärkosten durch Umlageverfahren/ Kosten-Leistungsrechnung** | | | | |
| Grundstück Klingelholl | | 227.539 € | | 182.699 € |
| Allgemeine Verwaltung | | 193.445 € | | 171.279 € |
| Personalrat | | 55.385 € | | 46.588 € |
| Sozial-u. Verwaltungsgebäude | | 525.202 € | | 464.784 € |
| Müllwagengarage | | 207.316 € | | 173.571 € |
| Parkhaus | | 66.028 € | | 71.890 € |
| Waschplatz | | 0 € | | 36.619 € |
| Straßenreinigung | | -2.181.390 € | | -2.166.882 € |
| Personalkosten Straßenreinigung Fahrer | | 2.560.657 € | | 3.319.814 € |
| Personalkosten Straßenreinigung Reiniger | | 7.942.718 € | | 8.905.267 € |
| Außenstellen | | 341.177 € | | 356.835 € |
| Bedarf Sommer und Winterdienst | | 83.839 € | | 121.894 € |
| Betriebsaufsicht | | 706.548 € | | 756.486 € |
| Winterdienst | | -163.188 € | | -160.293 € |
| Fahrzeuge und Arbeitsmaschinen | | 1.175.553 € | | 1.139.486 € |
| Großkehrmaschinen SAK | | 652.750 € | | 641.172 € |
| Kleinkehrmaschinen | | 1.059.767 € | | 1.070.537 € |
| Kehrichtsammelfahrzeuge | | 468.873 € | | 455.173 € |
| Kalkulatorische Zinsen | | 180.138 € | | 172.199 € |
| **Summe der ansatzfähigen Kosten:** | | **18.259.329,61 €** | | **19.875.451,77 €** |
| **2) Abzüglich der Aufwendungen für erbrachte Leistungen, die nicht zu den Aufgaben der Straßenreinigung gem. Straßenreinigungsgesetz NW gehören:** | | | | |
| Reinigungsleistungen für Dritte | | -223.000 € | | -288.000 € |
| Erstattungen der Stadtverwaltung aus Erschwerniszulagen | | -12.000 € | | -12.000 € |
| Entleerung von Straßenpapierkörben | | -791.600 € | | -823.300 € |
| Sonstige betriebliche Erträge | | -895.000 € | | -1.302.888 € |
| Gestellung von Personal | | 0 € | | 0 € |
| **Summe der pflichtig abzuziehenden Fremdkosten:** | | **-1.921.600,00 €** | | **-2.426.188,00 €** |
| **3) Abzüglich der Gesamtkosten zur Abgeltung des öffentliches Interesses an Straßen:** | 22% | **- 3.594.300,51 €** | **22,00%** | **-3.838.838,03 €** |
| **4) Gemäß § 6 Abs. 2 KAG NRW sind Kostenüber- bzw. Unterdeckungen am Ende eines Kalkulationszeitraumes innerhalb der nächsten 4 Jahre auszugleichen:** | | | | |
| Kosten**über**deckungen aus **Straßenreinigung** | | | | |
| **Hinzurechnungs- bzw. abzugspflichtiger Betrag:** | | **0,00 €** | | **0,00 €** |
| **5) Ermessensgemäß werden des Weiteren vor Fristablauf folgende Über-bzw. Unterdeckungen aus Vorjahren ausgeglichen:** | | | | |
| Kosten**über**deckungen aus **Straßenreinigung** | 2021+2022 | -879.177,79 € | 2023 | -702.098,27 € |
| **Belastungs- bzw. Entlastungsbetrag durch Ermessen** | | **-879.178 €** | | **-702.098 €** |
| **6) Über Gebühr abzudecken:** | | **11.864.251,31 €** | | **12.908.327,47 €** |

Bei der Ermittlung des Gebührenbedarfs und der Festsetzung des Anteils zur Abgeltung des öffentlichen Interesses ist außer dem Straßenreinigungsgesetz und dem Kommunalabgabengesetz insbesondere die Rechtsprechnung der Verwaltungsgerichte zu beachten.

Die Straßenreinigungskosten sind nach der Reinigungshäufigkeit und dem Reinigungsumfang ( mit oder ohne Gehweg ) auf die verschiedenen Reinigungsklassen zu verteilen.

**1) Überörtlicher Verkehr:**

Als Straßen von überörtlicher Bedeutung sind in Wuppertal die BAB A1 und A46 sowie die vierspurig ausgebauten Schnellstraßen vom Sonnborner Kreuz nach Müngsten, vom Sonnborner Kreuz nach Saurenhaus und die L 418 vom Abzweig A 46 bis einschließlich Kiesbergtunnel einzustufen.

Diese Straßen werden durch die Straßenreinigung nicht gesäubert und sind im Straßenreinigungsplan nicht enthalten.

**2) Innerörtlicher Verkehr :**

Infolge der verkehrsmäßigen Anbindung der Stadt an die vorgenannten Straßen haben alle übrigen Verkehrsstraßen in Wuppertal nur noch innerörtliche Bedeutung. Dazu zählen auch die Straßen, die dem Quell- und Zielverkehr von und nach Wuppertal dienen.

**2.1) Anliegerstraßen**

| | Reinigungshäufigkeit (pro Woche) | | Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Reinigungsklasse | Fahrbahn *(100 %)* | Gehweg (100 %) | *Berechnung* | **Äquivalenz-Ziffer** | *Berechnung* | |
| Z 1 | 10 | 10 | *10 x 2* | **20,00** | *(100 % + 100 %) : 2* | **100%** |
| A 1 | 5 | 5 | *5 x 2* | **10,00** | *(100 % + 100 %) : 2* | **100%** |
| A 2 | 2 | 1 | *(2 x 1) + (1 x 1)* | **3,00** | *(100 % + 100 %) : 2* | **100%** |
| A 3 | 1 | 1 | *2 x 1* | **2,00** | *(100 % + 100 %) : 2* | **100%** |
| A4 | 2 | 2 | *2 x 2* | **4,00** | *(100 % + 100 %) : 2* | **100%** |
| B 1 | 1 | - | *1 x 1* | **1,00** | *(100 % + 0 %) : 1* | **100%** |
| B 2 | 2 x monatlich | - | *(2*12)/52* | **0,47** | *(0 % + 100 %) : 1* | **100%** |
| D 1 | 0 | 1 | *1 x 1* | **1,00** | *(0 % + 100 %) : 1* | **100%** |
| D 2 | 0 | 2 x monatlich | *(2*12)/52* | **0,47** | *(0 % + 100 %) : 1* | **100%** |
| D 3 | 0 | 2 | *1 x 2* | **2,00** | *(0 % + 100 %) : 1* | **100%** |

**2.2) Straßen mit Verkehrsbedeutung**

Straßen, die wegen des Durchgangsverkehrs keine Anliegerstraßen sind, sollen **zu einer geringeren Straßenreinigungsgebühr herangezogen** werden. Da die Verkehrsbelastung der Straßen ausschließlich den Fahrbahnverkehr betrifft werden dort nur 70 % der Anteilsbeträge festgesetzt.

Bei der Gehwegreinigung fallen weiterhin die Anteilsbeträge in voller Höhe (100 %) an.

| | Reinigungshäufigkeit (pro Woche) | | Anteilswert der berechnungsfähigen Kosten | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Reinigungsklasse | Fahrbahn ( 70 % ) | Gehweg (100 %) | *Berechnung* | **Äquivalenz-Ziffer** | *Berechnung* | |
| Z 1 V | 10 | 10 | 10 x 2 | **20,00** | *( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2* | **85 %** |
| A 1 V | 5 | 5 | 5 x 2 | **10,00** | *( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2* | **85 %** |
| A 2 V | 2 | 1 | (2 x 1) + (1 x 1) | **3,00** | *( 2 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 3* | **80 %** |
| A 3 V | 1 | 1 | 2 x 1 | **2,00** | *( 1 x 70 %) + ( 1 x 100 %) : 2* | **85 %** |
| A 4 V | 2 | 2 | 2 x 2 | **4,00** | *( 2 x 70 %) + ( 2 x 100 %) : 4* | **85%** |
| B 1 V | 1 | - | 1 x 1 | **1,00** | *( 1 x 70 %) + ( 0 x 100 %) : 1* | **70 %** |
| B 2 V | 2 x monatlich | - | *(2*12)/52* | **0,47** | *( 1 x 70 %) + ( 0 x 100 %) : 1* | **70 %** |

Nachdem für die einzelnen Reinigungsklassen Äquivalenzziffern und Anteilswerte der berechnungsfähigen Kosten gebildet wurden können nun die Recheneinheiten errechnet werden welche den Divisor zu den gebührenwirksamen Kosten bilden.

| Reinigungsklasse | gereinigte Frontmeter | Äquivalenz-Ziffer | Anteilswert | Recheneinheiten |
|---|---|---|---|---|
| Z 1 | 12.805 | 20,00 | 100,00% | 256.100,00 |
| Z 1 V | 3.274 | 20,00 | 85 % | 55.658,00 |
| A 1 | 10.543 | 10,00 | 100,00% | 105.430,00 |
| A 1 V | 29.947 | 10,00 | 85 % | 254.549,50 |
| A 2 | 974 | 3,00 | 100,00% | 2.922,00 |
| A 2 V | 32.446 | 3,00 | 80 % | 77.870,40 |
| A 3 | 247.374 | 2,00 | 100,00% | 494.748,00 |
| A 3 V | 104.863 | 2,00 | 85 % | 178.267,10 |
| A 4 | 91.911 | 4,00 | 100,00% | 367.644,00 |
| A 4 V | 47.459 | 4,00 | 85,00% | 161.360,60 |
| B 1 | 333.596 | 1,00 | 100,00% | 333.596,00 |
| B 1 V | 120.527 | 1,00 | 70 % | 84.368,90 |
| B 2 | 288.583 | 0,47 | 100,00% | 135.634,01 |
| B 2 V | 17.914 | 0,47 | 70 % | 5.893,71 |
| D 1 | 8.538 | 1,00 | 100,00% | 8.538,00 |
| D 2 | 11.159 | 0,47 | 100,00% | 5.244,73 |
| D 3 | 1.107 | 2,00 | 100,00% | 2.214,00 |
| **Summe:** | 1.363.020 | | | **2.530.038,96** |

| | |
|---|---|
| Gesamtkosten: | 12.908.327 € |
| Gesamt RE: | 2.530.038,96 |
| **Kosten pro RE:** | **5,10 €** |

Nun werden die

| Reinigungsklasse | Recheneinheiten | Kosten pro Recheneinheit | | Gesamtkosten der RE | gereinigte Frontmeter | Kosten je Frontmeter |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Z 1 | 256.100,00 | 5,10 € | | 1.306.629,16 € | 12.805 | *102,04 €* |
| Z 1 V | 55.658,00 | 5,10 € | | 283.968,63 € | 3.274 | *86,73 €* |
| A 1 | 105.430,00 | 5,10 € | | 537.906,72 € | 10.543 | *51,02 €* |
| A 1 V | 254.549,50 | 5,10 € | | 1.298.718,46 € | 29.947 | *43,37 €* |
| A 2 | 2.922,00 | 5,10 € | | 14.908,12 € | 974 | *15,31 €* |
| A 2 V | 77.870,40 | 5,10 € | | 397.296,90 € | 32.446 | *12,24 €* |
| A 3 | 494.748,00 | 5,10 € | | 2.524.217,73 € | 247.374 | *10,20 €* |
| A 3 V | 178.267,10 | 5,10 € | | 909.523,59 € | 104.863 | *8,67 €* |
| A 4 | 367.644,00 | 5,10 € | | 1.875.729,67 € | 91.911 | *20,41 €* |
| A 4 V | 161.360,60 | 5,10 € | | 823.266,16 € | 47.459 | *17,35 €* |
| B 1 | 333.596,00 | 5,10 € | | 1.702.015,85 € | 333.596 | *5,10 €* |
| B 1 V | 84.368,90 | 5,10 € | | 430.452,42 € | 120.527 | *3,57 €* |
| B 2 | 135.634,01 | 5,10 € | | 692.008,40 € | 288.583 | *2,40 €* |
| B 2 V | 5.893,71 | 5,10 € | | 30.069,85 € | 17.914 | *1,68 €* |
| D 1 | 8.538,00 | 5,10 € | | 43.561,11 € | 8.538 | *5,10 €* |
| D 2 | 5.244,73 | 5,10 € | | 26.758,75 € | 11.159 | *2,40 €* |
| D 3 | 2.214 | 5,10 € | | 11.295,89 € | 1.107 | *10,20 €* |

**Gebührensatzentwicklung im Vergleich zum Vorjahr**

| | | 2025 | | **2026** | | **Steigerung / Senkung des Gebührensatzes** | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| Reinigungsklasse | | Kosten je Frontmeter | | Kosten je Frontmeter | Relativ | | Absolut |
| Z 1 | | *93,79 €* | | **102,04 €** | *8,80%* | | 8,25 € |
| Z 1 V | | *79,72 €* | | **86,73 €** | *8,80%* | | 7,01 € |
| A 1 | | *46,90 €* | | **51,02 €** | *8,80%* | | 4,12 € |
| A 1 V | | *39,86 €* | | **43,37 €** | *8,80%* | | 3,51 € |
| A 2 | | *14,07 €* | | **15,31 €** | *8,72%* | | 1,23 € |
| A 2 V | | *11,25 €* | | **12,24 €** | *8,80%* | | 0,99 € |
| A 3 | | *9,38 €* | | **10,20 €** | *8,80%* | | 0,82 € |
| A 3 V | | *7,97 €* | | **8,67 €** | *8,80%* | | 0,70 € |
| A 4 | | *18,76 €* | | **20,41 €** | *8,80%* | | 1,65 € |
| A 4 V | | *15,94 €* | | **17,35 €** | *8,80%* | | 1,40 € |
| B 1 | | *4,69 €* | | **5,10 €** | *8,58%* | | 0,40 € |
| B 1 V | | *3,28 €* | | **3,57 €** | *8,80%* | | 0,29 € |
| B 2 | | *2,20 €* | | **2,40 €** | *8,80%* | | 0,19 € |
| B 2 V | | *1,54 €* | | **1,68 €** | *9,44%* | | 0,15 € |
| D 1 | | *4,69 €* | | **5,10 €** | *8,58%* | | 0,40 € |
| D 2 | | *2,20 €* | | **2,40 €** | *8,80%* | | 0,19 € |
| D 3 | | *9,38 €* | | **10,20 €** | *8,80%* | | 0,82 € |

**Plausibilitätsprüfung / Kontrollrechnung gemäß Kostendeckungsgebot**

| Reinigungsklasse | | gereinigte Frontmeter | | Kosten je Frontmeter | | **Geplante Einnahme** |
|---|---|---|---|---|---|---|
| Z 1 | | 12.805 | | *102,04 €* | | 1.306.629,16 € |
| Z 1 V | | 3.274 | | *86,73 €* | | 283.968,63 € |
| A 1 | | 10.543 | | *51,02 €* | | 537.906,72 € |
| A 1 V | | 29.947 | | *43,37 €* | | 1.298.718,46 € |
| A 2 | | 974 | | *15,31 €* | | 14.908,12 € |
| A 2 V | | 32.446 | | *12,24 €* | | 397.296,90 € |
| A 3 | | 247.374 | | *10,20 €* | | 2.524.217,73 € |
| A 4 | | 91.911 | | *20,41 €* | | 1.875.729,67 € |
| A 4 V | | 47.459 | | *17,35 €* | | 823.266,16 € |
| A 3 V | | 104.863 | | *8,67 €* | | 909.523,59 € |
| B 1 | | 333.596 | | *5,10 €* | | 1.702.015,85 € |
| B 1 V | | 120.527 | | *3,57 €* | | 430.452,42 € |
| B 2 | | 288.583 | | *2,40 €* | | 692.008,40 € |
| B 2 V | | 17.914 | | *1,68 €* | | 30.069,85 € |
| D 1 | | 8.538 | | *5,10 €* | | 43.561,11 € |
| D 2 | | 11.159 | | *2,40 €* | | 26.758,75 € |
| D 3 | | 1.107 | | 10,20 € | | 11.295,89 € |

| | |
|---|---|
| **Geplante Erträge:** | **12.908.327 €** |
| **Geplante Aufwendungen:** | **12.908.327 €** |
| **Differenz durch Rundungen im Gebührensatz** (dies ist keine geplante Überdeckung/ Unterdeckung ) | -0 € |

**Berechnung des Prozentsatzes des öffentlichen Interesses**

Von den
Je nach Bedeutung der Straße für die Allgemeinheit ergibt sich der Anteil des öffentlichen Interesse durch einen **Pauschalansatz oder eine Hochrechnung auf 100 %**.
Die einzelnen Werte ergeben sich aus der folgenden Tabelle :

**Anliegerstraßen**

| Reinigungsklasse | Anliegerinteresse* | **Pauschalsatz** öff. Interesse | Frontmeter 100 % | **Frontmeter öff. Interesse** | Frontmeter Anliegerinteresse |
|---|---|---|---|---|---|
| Z 1 | 100% | 5,00% | 12.805 | 640 | 12.165 |
| A 1 | 100% | 5,00% | 10.543 | 527 | 10.016 |
| A 2 | 100% | 5,00% | 974 | 49 | 925 |
| A 3 | 100% | 5,00% | 247.374 | 12.369 | 235.005 |
| A 4 | 100% | 5,00% | 91.911 | 4.596 | 87.315 |
| B 1 | 100% | 5,00% | 333.596 | 16.680 | 316.916 |
| B 2 | 100% | 5,00% | 288.583 | 14.429 | 274.154 |
| D 1 | 100% | 10,00% | 8.538 | 854 | 7.684 |
| D 2 | 100% | 10,00% | 11.159 | 1.116 | 10.043 |
| D 3 | 100% | 10,00% | 1.107 | 111 | 996 |

**Straßen mit Verkehrsbedeutung**

| Reinigungsklasse | Anliegerinteresse* | öff. Interesse ** | Frontmeter 100 % | **Frontmeter öff. Interesse** | Frontmeter Anliegerinteresse |
|---|---|---|---|---|---|
| Z 1 V | 85 % | 15,00% | 3.274 | 491 | 2.783 |
| A 1 V | 85 % | 15,00% | 29.947 | 4.492 | 25.455 |
| A 2 V | 80 % | 20,00% | 32.446 | 6.489 | 25.957 |
| A 3 V | 85 % | 15,00% | 104.863 | 15.729 | 89.134 |
| A 4 V | 85% | 15,00% | 47.459 | 7.119 | 40.340 |
| B 1 V | 70 % | 30,00% | 120.527 | 36.158 | 84.369 |
| B 2 V | 70 % | 30,00% | 17.914 | 5.374 | 12.540 |
| Summe Absolut: | | | 1.363.020 | 127.223 | 1.235.797 |
| Summe Relativ | | | 100% | **9,33%** | 90,67% |
| | | | | **+** | |
| Zusätzl. ist ein Anteil für Reinigungsmeter ohne Anlieger (z.B. Straßeneinmündungen, Brücken) i.H.v. | | | | **13,00%** | für das öffentliche Interesse einzubringen |
| **Somit beträgt das öffentliche Interesse an dem Gesamten Straßennetz (gerundet):** | | | | **22,00%** | |