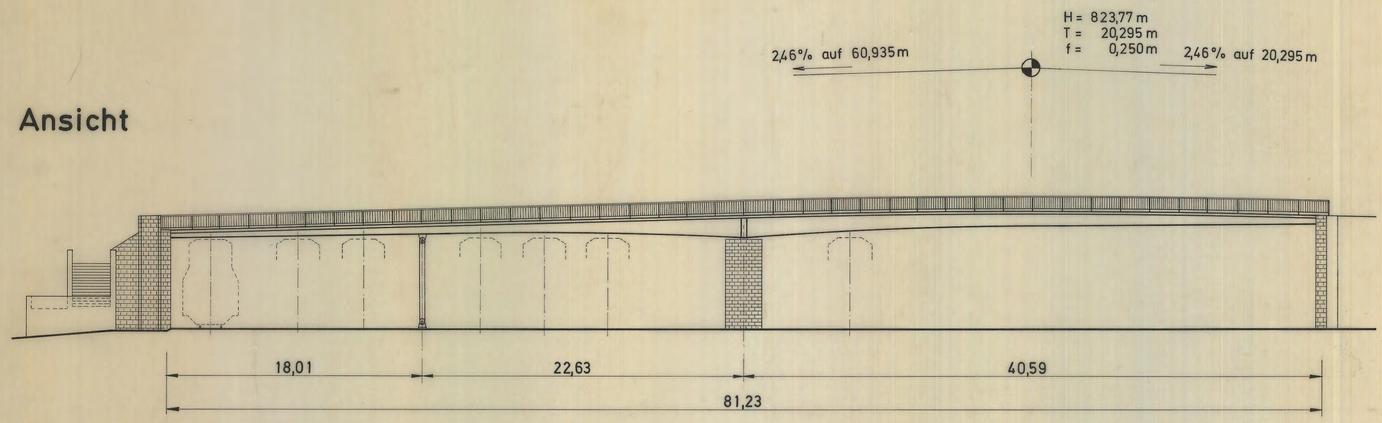
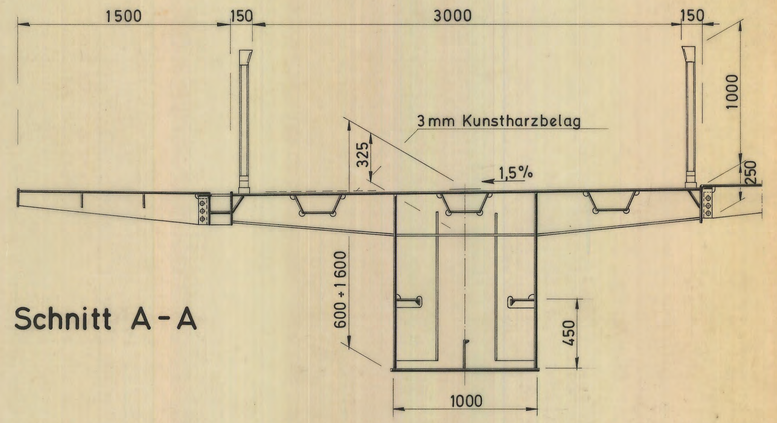
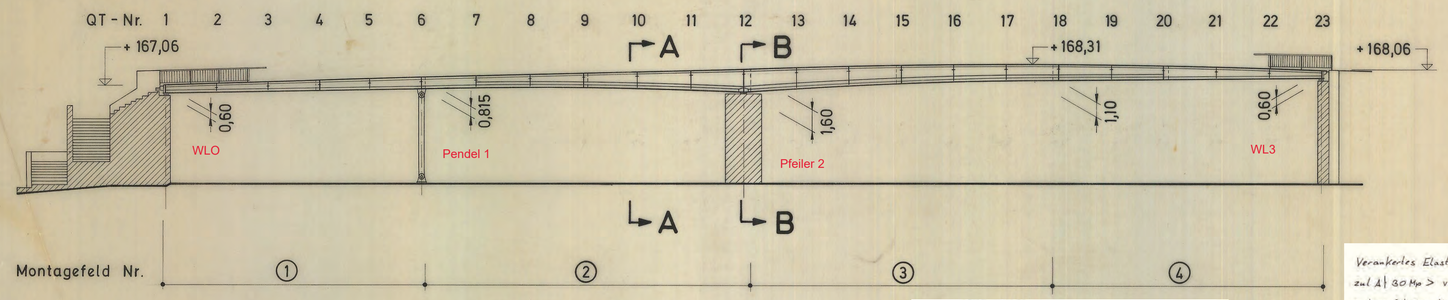
Ansicht



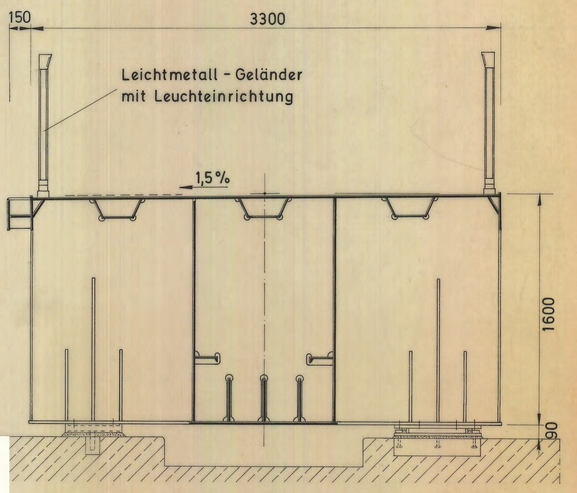
Schnitt A - A



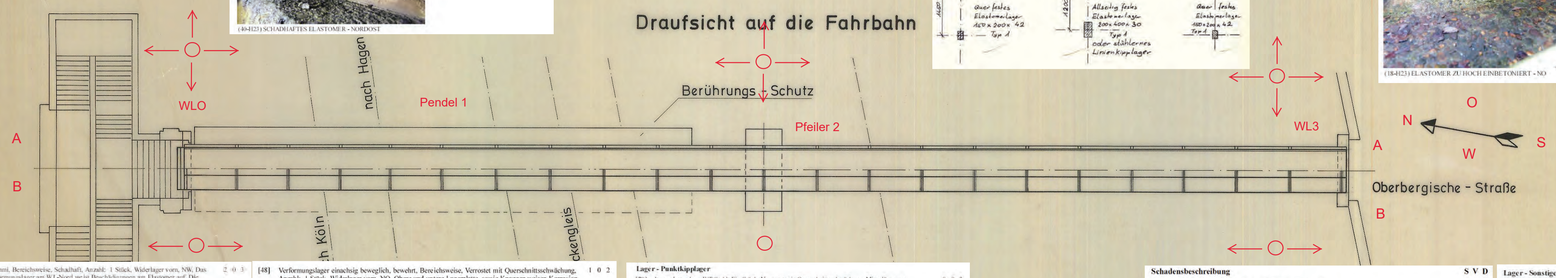
Längsschnitt



Schnitt B - B



Draufsicht



Draufsicht auf die Fahrbahn

Veränderliches Elastomerlager 150 x 200 x 70 mm, Typ 2a
zul Δ | 30 Mp > vorh max A = 22,70 Mp WL 3
zul w = 21,0 mm > vorh w = 17,0 mm WLO, WL 3
zul α = ± 1,8 ‰ > vorh α_m = 0,68 ‰ WL 3

Lager - Verformungslager ohne Festhaltung, bewehrt
[49] Elastomer Vereinzelt, Schadhaft, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, NO, Schalenerweiterung, Schadhaftes Elastomer am allseitig beweglichem Lager auf WL-Ostd, Maßnahme [3], EP 2 0 3

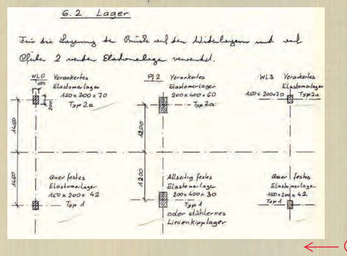


(49-H23) SCHADHAFTES ELASTOMER - NORDOST

Veränderliches Elastomerlager 200 x 400 x 60 mm Typ 2a
zul Δ = 100 Mp > vorh max A = 74,34 Mp
zul w = 16,8 mm > vorh w = 0
zul α = ± 0,3 ‰ > vorh α_p = 0,32 ‰

G.2 Lager

Für die Lagerung der Brücke auf den Widerlagern und auf Pfeiler 2 werden Stahlrollenlager verwendet.



Veränderliches Elastomerlager 150 x 200 x 70 mm, Typ 2a
zul Δ | 30 Mp > vorh max A = 22,70 Mp WL 3
zul w = 21,0 mm > vorh w = 17,0 mm WLO, WL 3
zul α = ± 1,8 ‰ > vorh α_m = 0,68 ‰ WL 3

[18] Lagersockel, Unterstopfling, Beton, Stellenweise, Abgeplatzt, Anzahl: 1 Stück, Elastomer zu hoch einbetoniert, Verformungsbehinderung., Maßnahme [9], EP 1 0 3



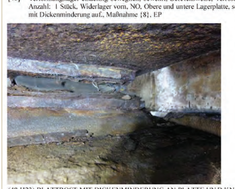
(18-H23) ELASTOMER ZU HOCH EINBETONIERT - NO

[37] Unterbau, Elastomer: Gummi, Bereichsweise, Schadhaft, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, NW, Das einseitig bewegliche Verformungslager am W1-Ostrd wie in Beschädigungen am Elastomer auf. Die Knaggen sind zu dicht am Verformungslager, so dass sich dieses nicht verformen kann., Maßnahme [3], EP 2 0 3



(37H23) BESCHÄDIGTES ELASTOMER - NORDWEST

[48] Verformungslager einachsig beweglich, bewehrt, Bereichsweise, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 1 Stück, Widerlager vorn, NO, Obere und untere Lagerplatte, sowie Knaggen weisen Korrosion mit Dickenminderung auf., Maßnahme [8], EP 1 0 2



(48-H23) BLATTROST MIT DICKENMINDERUNG AN PLATTE UND KNAGGE - NO

Lager - Punktkipplager
[70] Lagerplatte oben, W-Schadd, Ein Stück, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Mine längs am Bauwerk, Westen, Festlager auf dem Pfeiler weist an beiden Lagerplatten Blattrost mit Dickenminderung auf., Maßnahme [8], EP 0 0 3



(70-H23) BLATTROST MIT DICKENMINDERUNG AN LAGERPLATTEN - PFEILER

Allseitig festes Elastomerlager 200 x 400 x 30 mm Typ 1
zul Δ = 100 Mp > vorh A = 74,34 Mp
zul α = 0,6 ‰ > vorh α_p = 0,32 ‰
Die Festhaltekonstruktion wird angeordnet für
vorh H_{quer} = 25,50 Mp
vorh $H_{längs}$ = 4,20 Mp

Schadensbeschreibung S V D

Lager - Verformungslager einachsig beweglich, bewehrt
[47] Verformungslager einachsig beweglich, bewehrt, Gerätsanteils, Verrostet mit Querschnittsschwächung, Anzahl: 1 Stück, Widerlager hinten, SW, Obere und untere Lagerplatte, sowie Knaggen weisen Korrosion mit Dickenminderung auf. Elastomer ist stark beschädigt., Maßnahme [8], EP 1 0 3



Lager - Sonstiges Verformungslager, einachsig beweglich
[36] Elastomer, Bereichsweise, Gerissen, Anzahl: 2 Stück, SW, Die Knaggen des querlesten Lagers sind zu dicht am Elastomer angebracht worden, so dass es sich nicht verformen kann., Maßnahme [3], EP 2 0 3



(36-H23) BESCHÄDIGTES ELASTOMER - SÜDWEST

Änderungen

Bez.	Tag	Name	Art der Änderung

Bearbeitet im Auftrage der Deutschen Bundesbahn
HEIN, LEHMANN A.G.
DÜSSELDORF

Blatt Nr. 1
Auftrag Nr. 371.5148

	Tag	Name
gezeichnet	13.10	Hooper
geprüft:		

Die Übereinstimmung der Ausführung mit der Zeichnung bestätigt:
Für den Auftragnehmer: Für die DB:

Düsseldorf, den. 13.10.75
i.V. Rumberger

Geprüft: ....., den. .....
Name:

Zur Ausführung genehmigt:
Bundesbahndirektion .....
....., den. .....
..... Tn. .....

Maßstab 1 : 200 1 : 20

ERNEUERUNG DER FUSSGÄNGERBRÜCKE OBERBERGISCHE STRASSE IN WT-UNTERBARMEN, KM 117,132 DER STRECKE NEUSS - HOLZWICKEDE

Übersicht

DB

2053

Plan-Nr.

Ausgabe vom:
Ersatz für:
Ursprung: