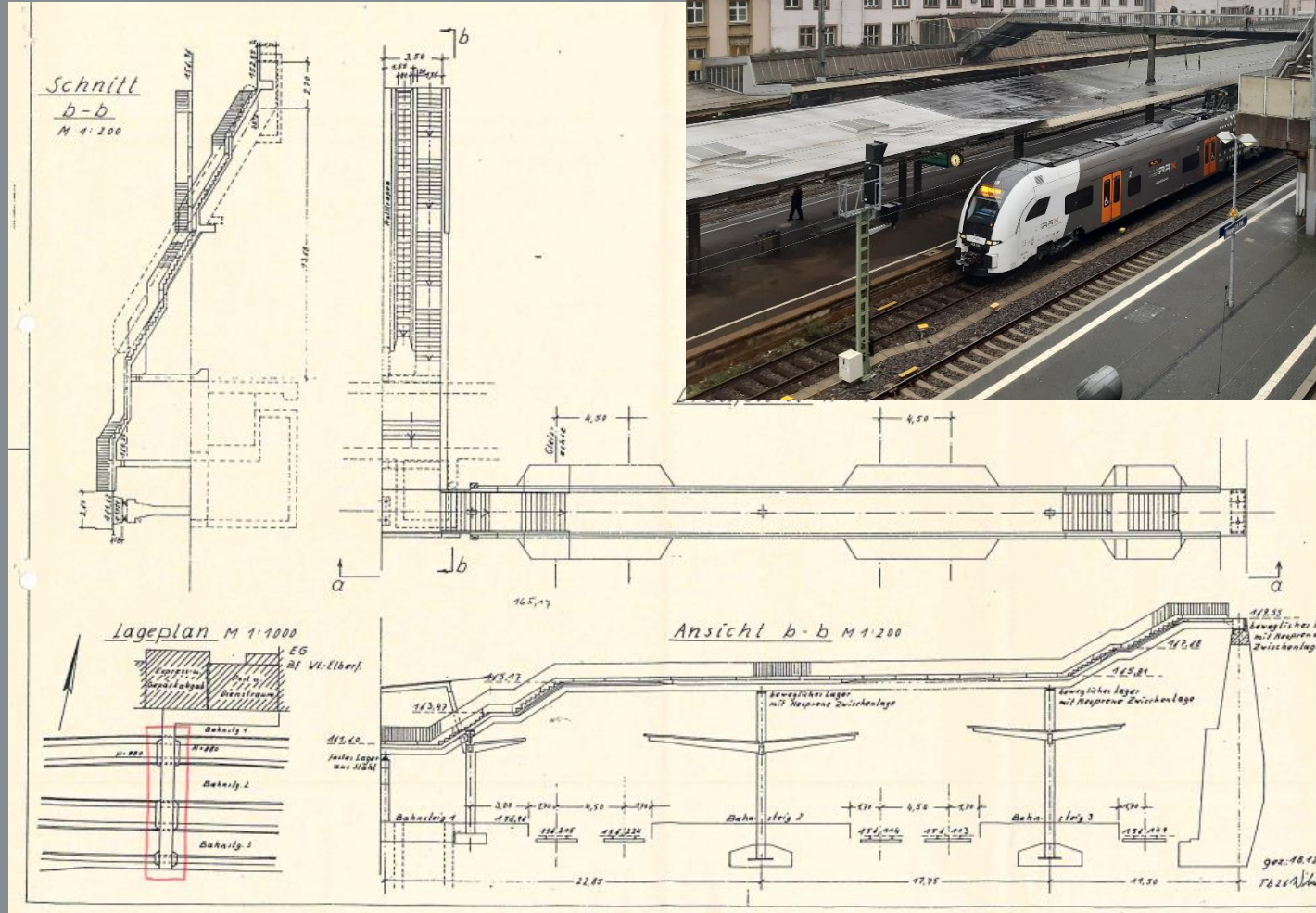


Wuppertal Hauptbahnhof

Rückbaukonzept für den Südsteig

Ergebnisse der MBU
Stand 08.07.2020



Themen der Vorstellung :

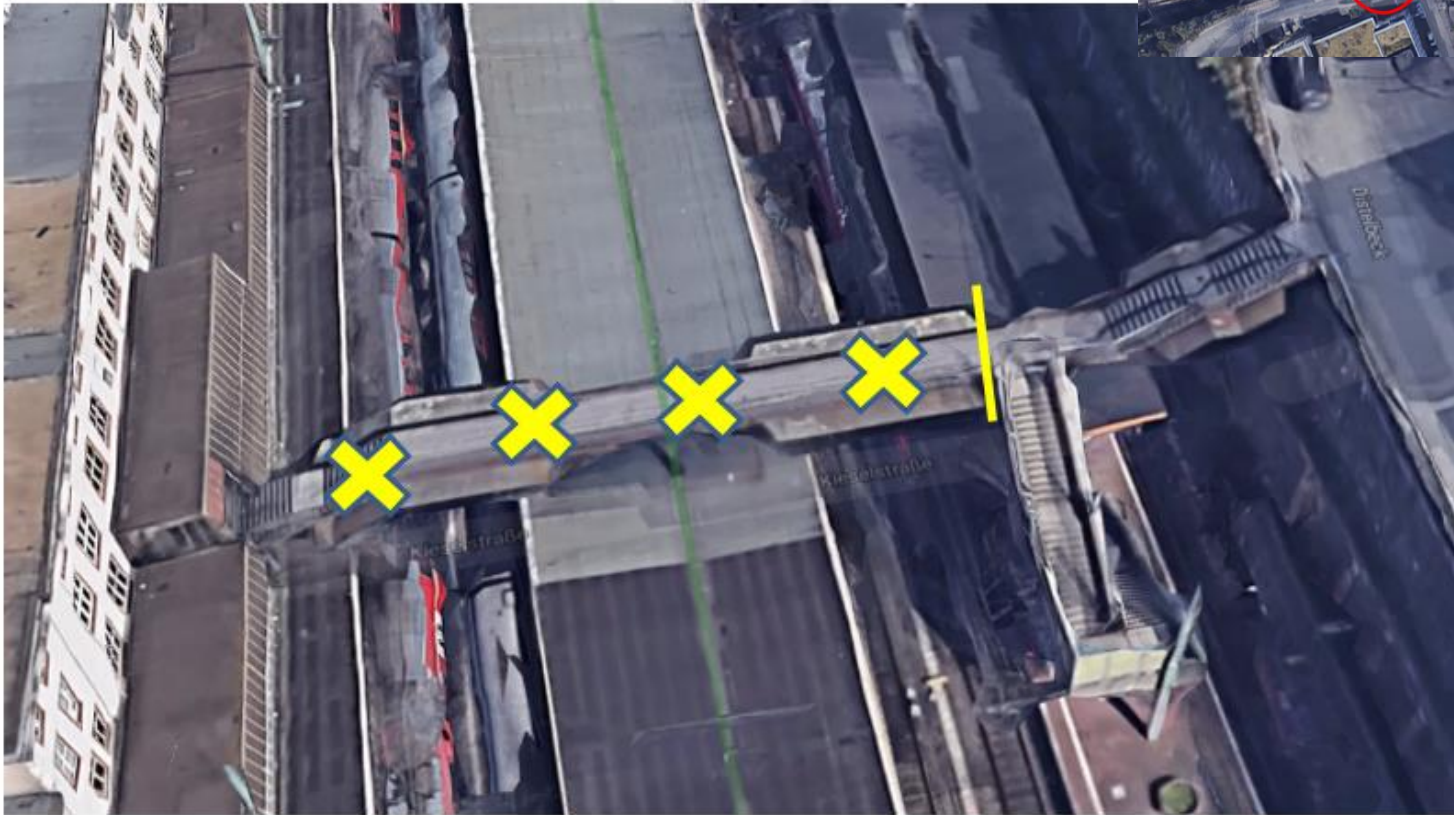
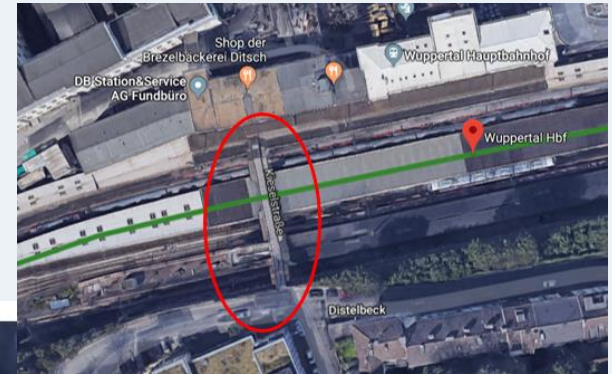
- Planungsaufgabe
- „Mischlösung“ und Bauphasen für den Abbruch
- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges **OHNE** Aufzug
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges **MIT** Aufzug
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE** Aufzug
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1
- Kosten und Variantenvergleich

Wuppertal Hauptbahnhof

Rückbaukonzept für den Südsteig

Planungsaufgabe :

Abbruch des nördlichen Teils
Südteil sollen stehen bleiben, wenn möglich



Planungsaufgabe :

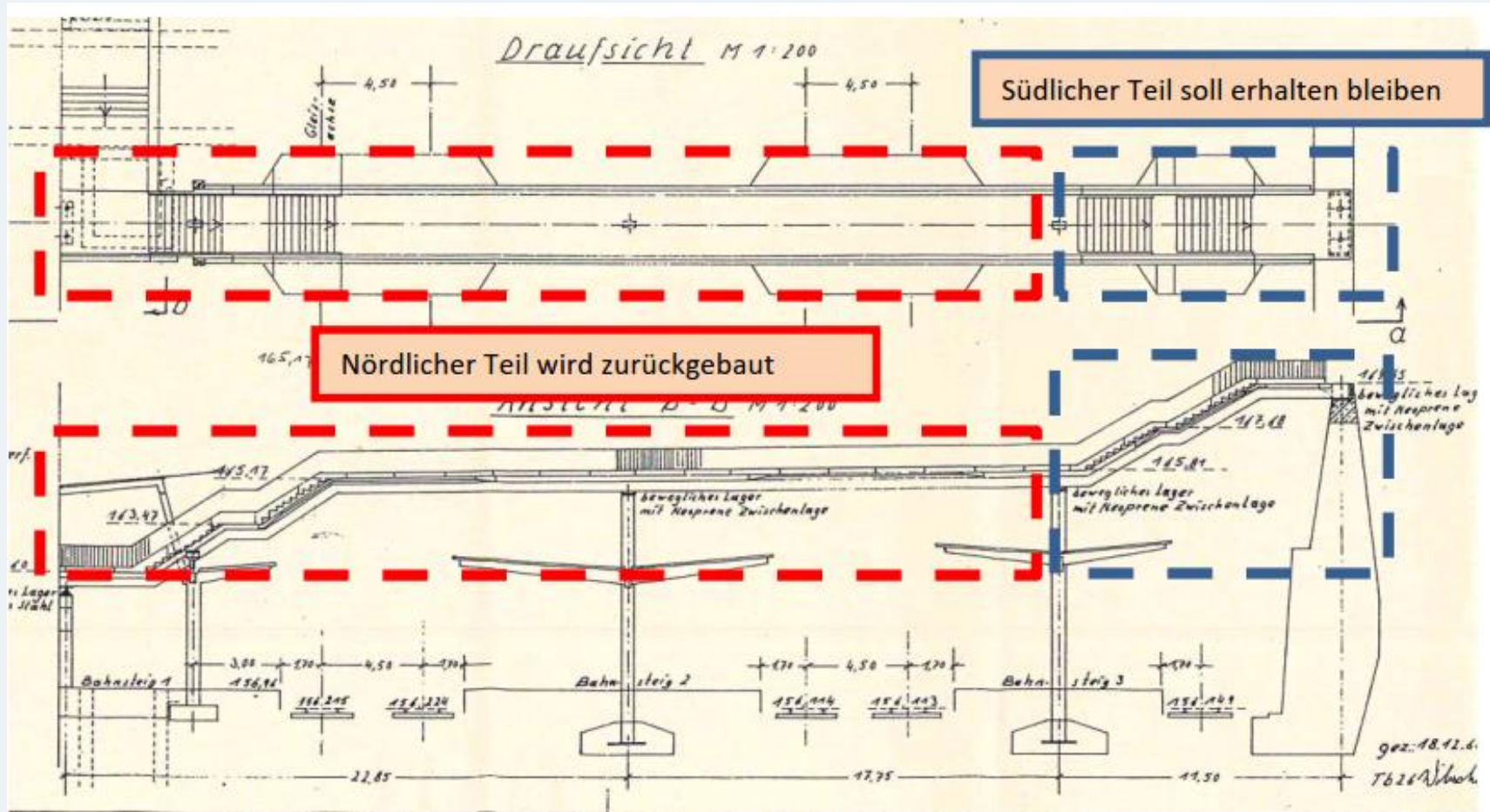
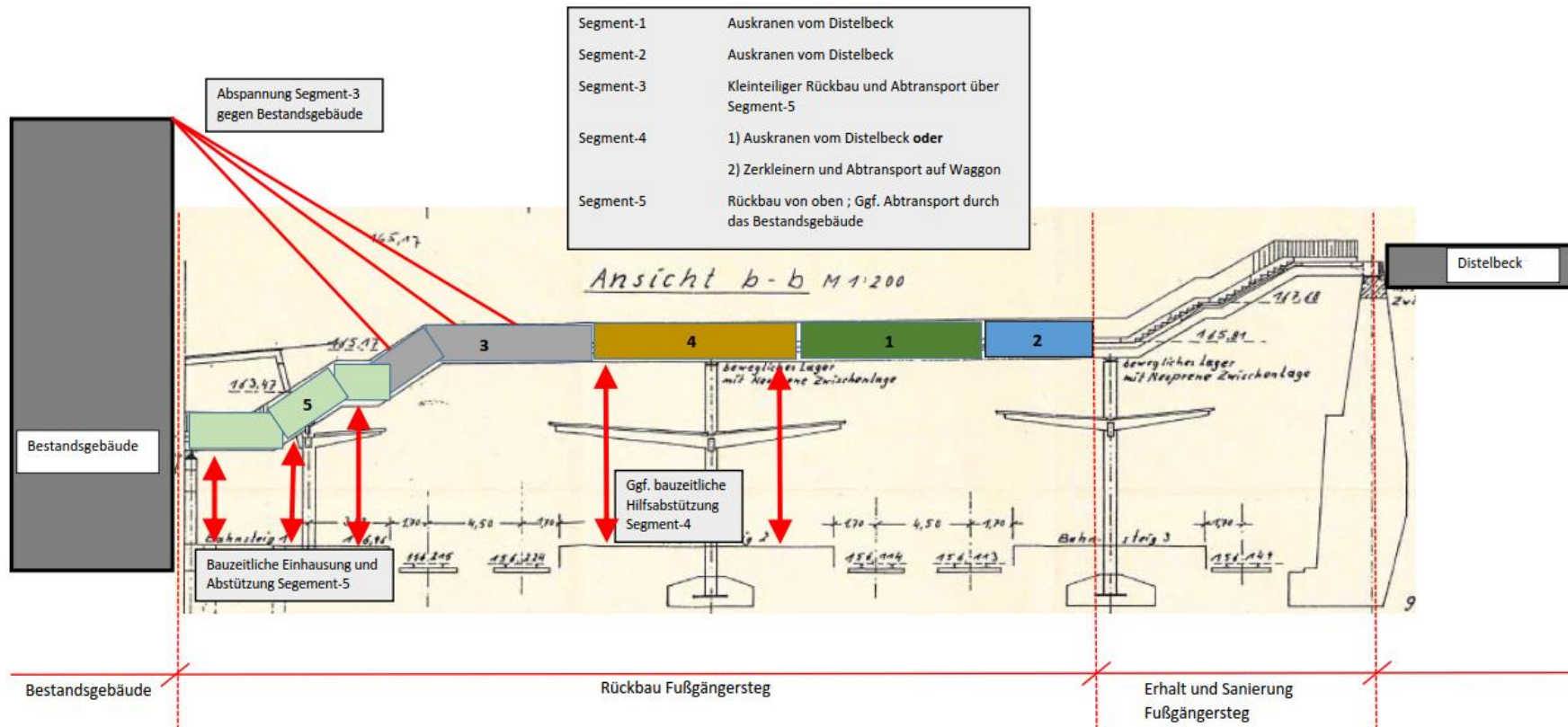
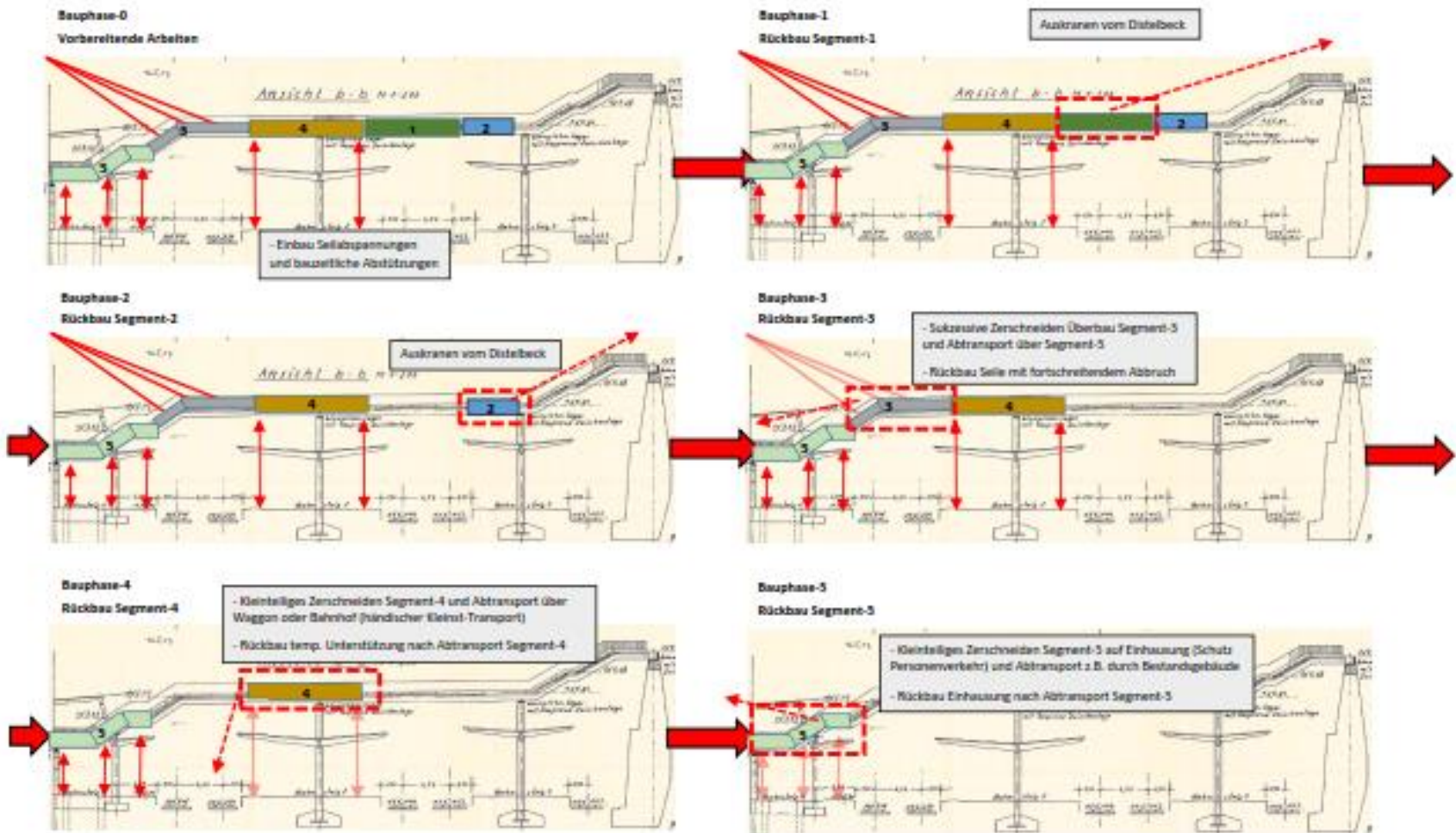


Abbildung 7 : Differenzierung zwischen Abbruch und Erhaltung in Bestandsplänen

Mischlösung für den Abbruch : Gesamtübersicht

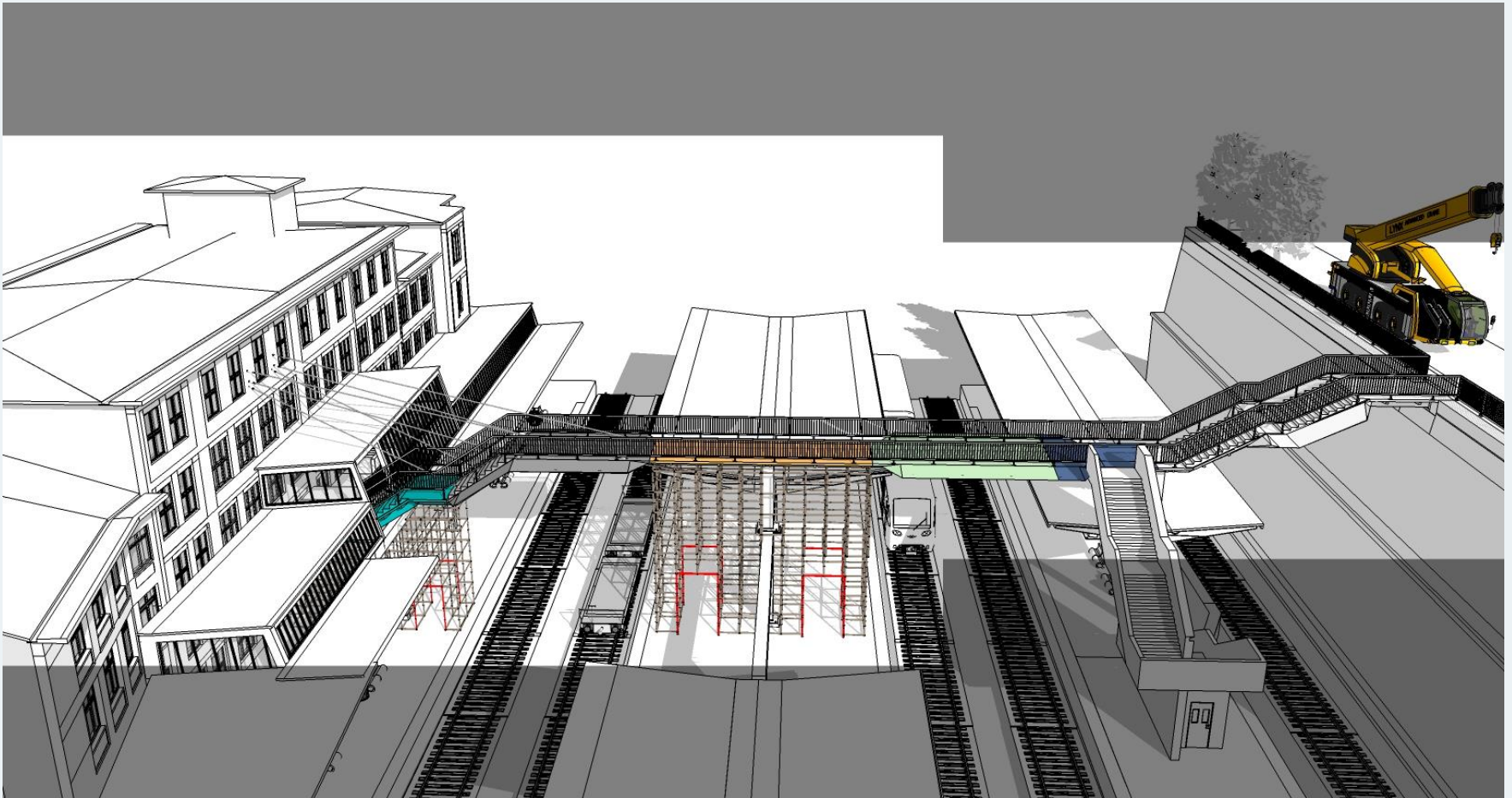


Mischlösung für den Abbruch : Bauphasen



Wuppertal Hauptbahnhof Rückbaukonzept für den Südsteg

Abbruch : Bauphase 0



Variantenübersicht :

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges,
Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5, **OHNE** Aufzug
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges,
Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5, **MIT** Aufzug
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteig
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT**
Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteig
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**
Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1

Variantenübersicht :

■ Variante 1 : Bestand bleibt erhalten, **OHNE** neuen Aufzug



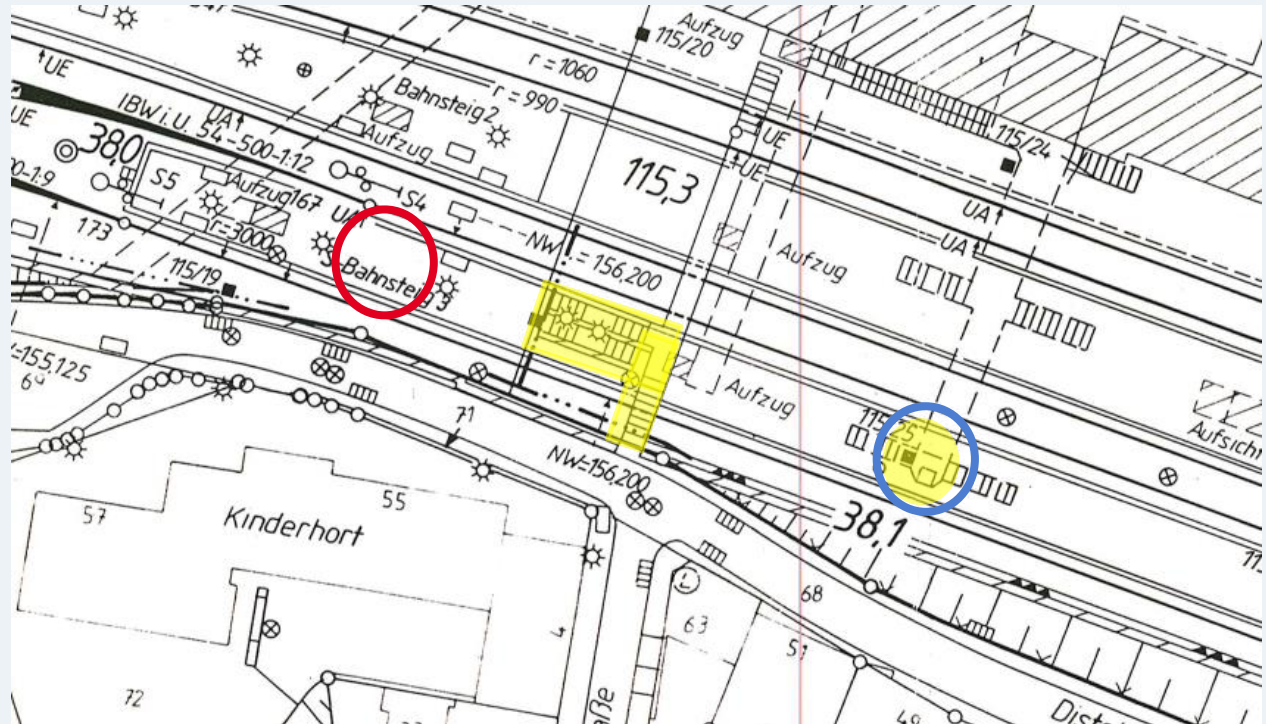
■ Variante 1.1 : Bestand bleibt erhalten, **MIT** neuem Aufzug



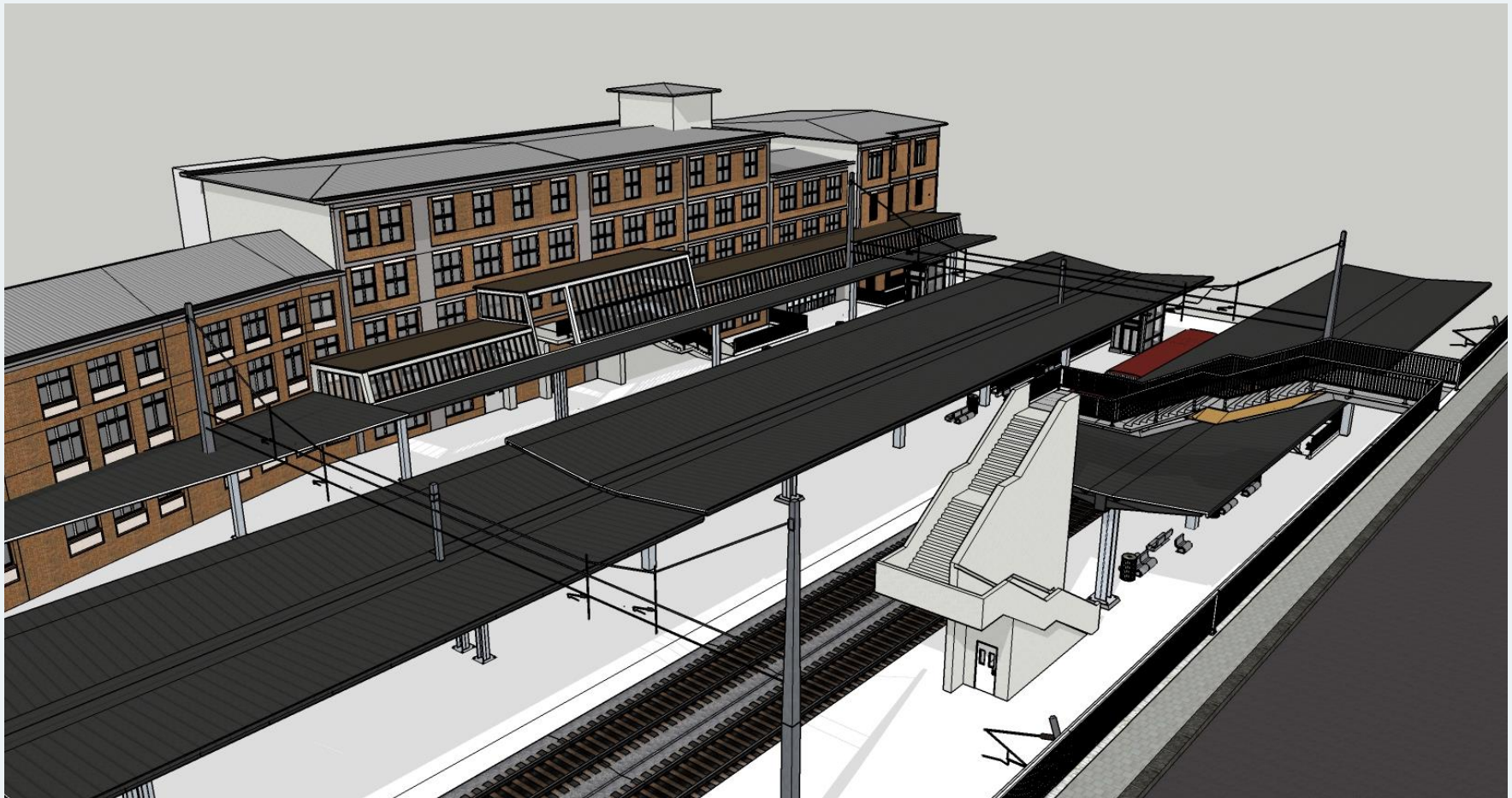
■ Variante 2.1 + 2.2



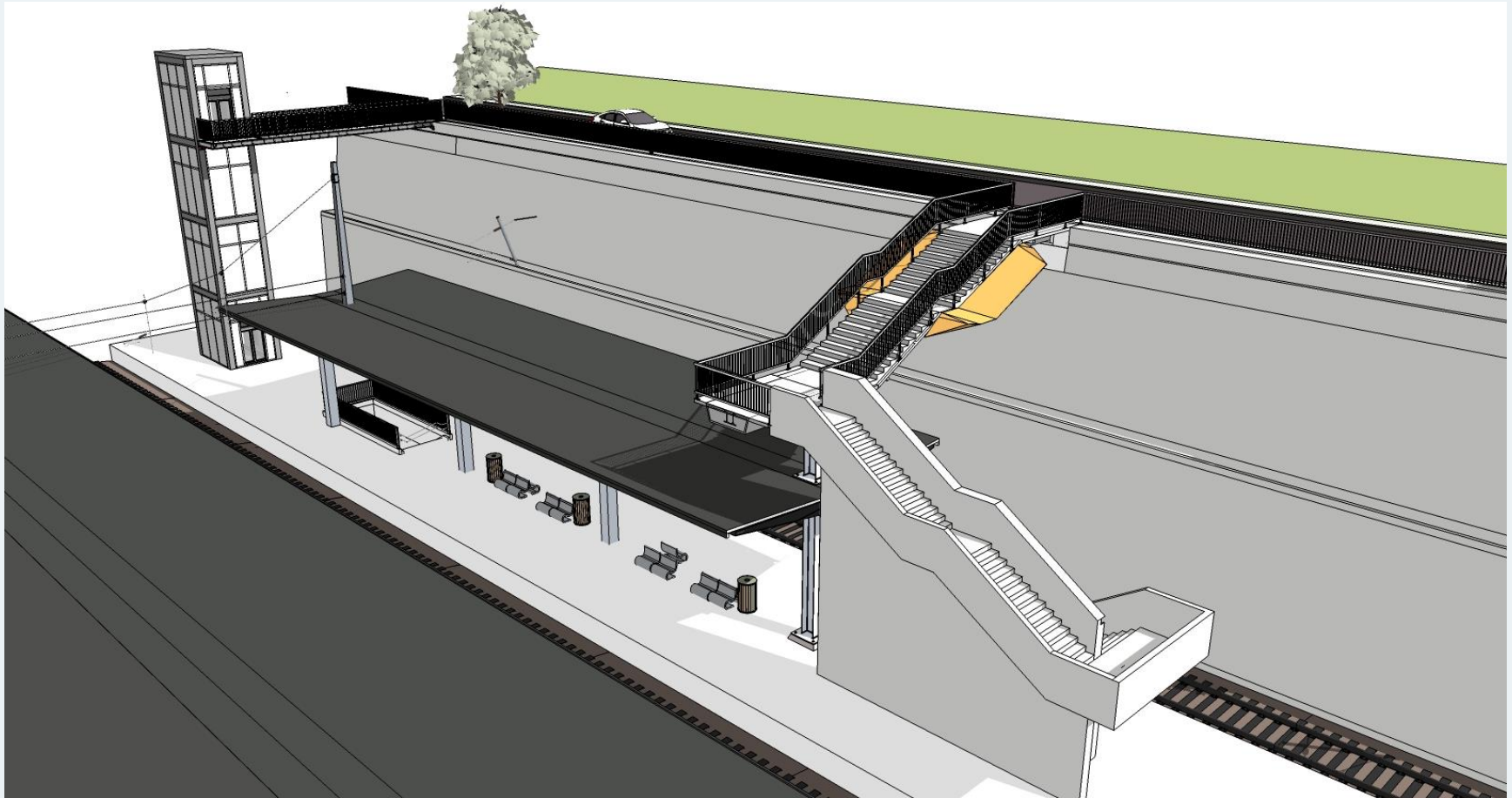
■ Variante 3



Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, OHNE Aufzug Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5

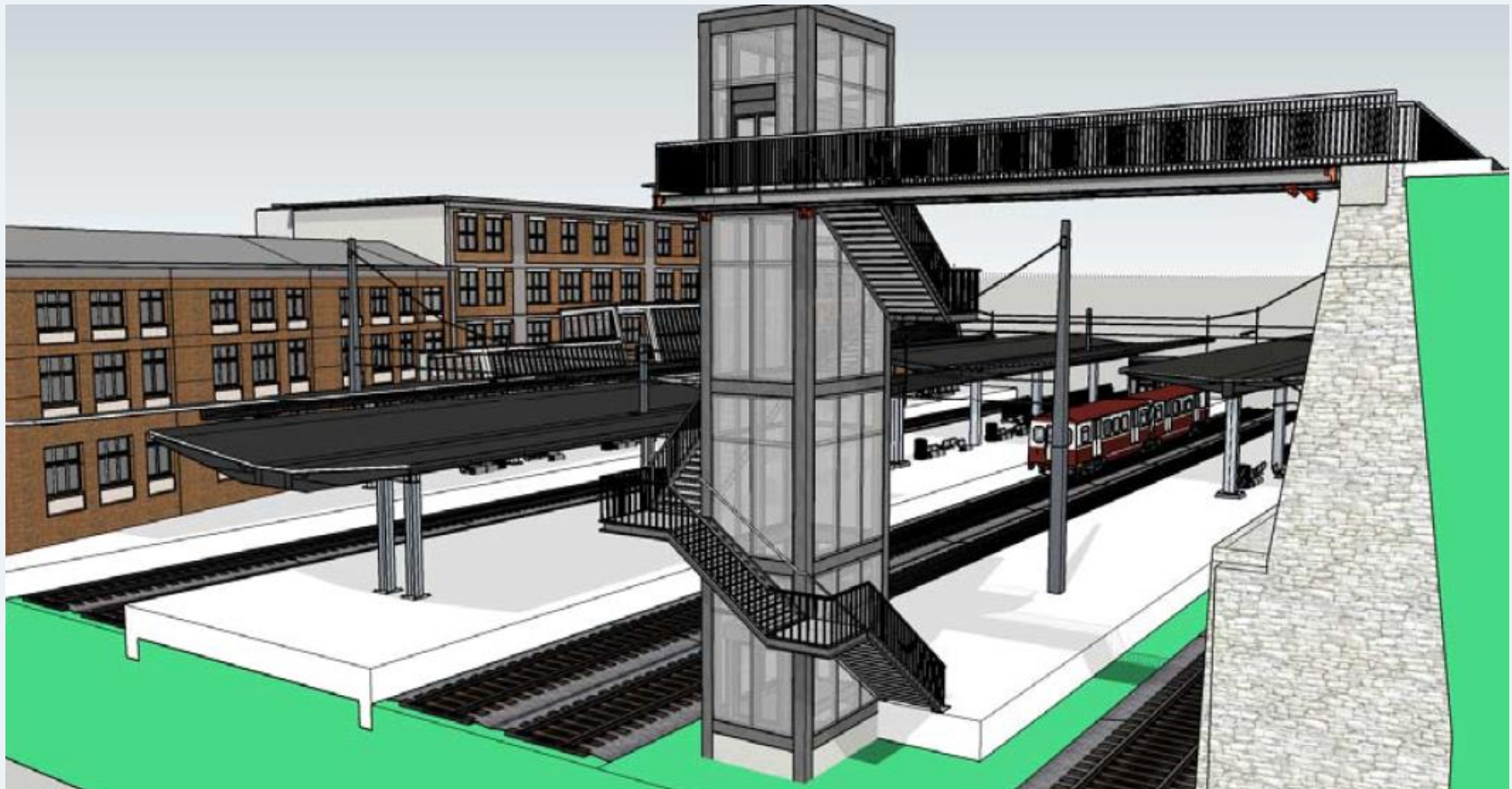


Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, MIT Aufzug Erhalt des Treppenturms und des Übergangs über Gl.5

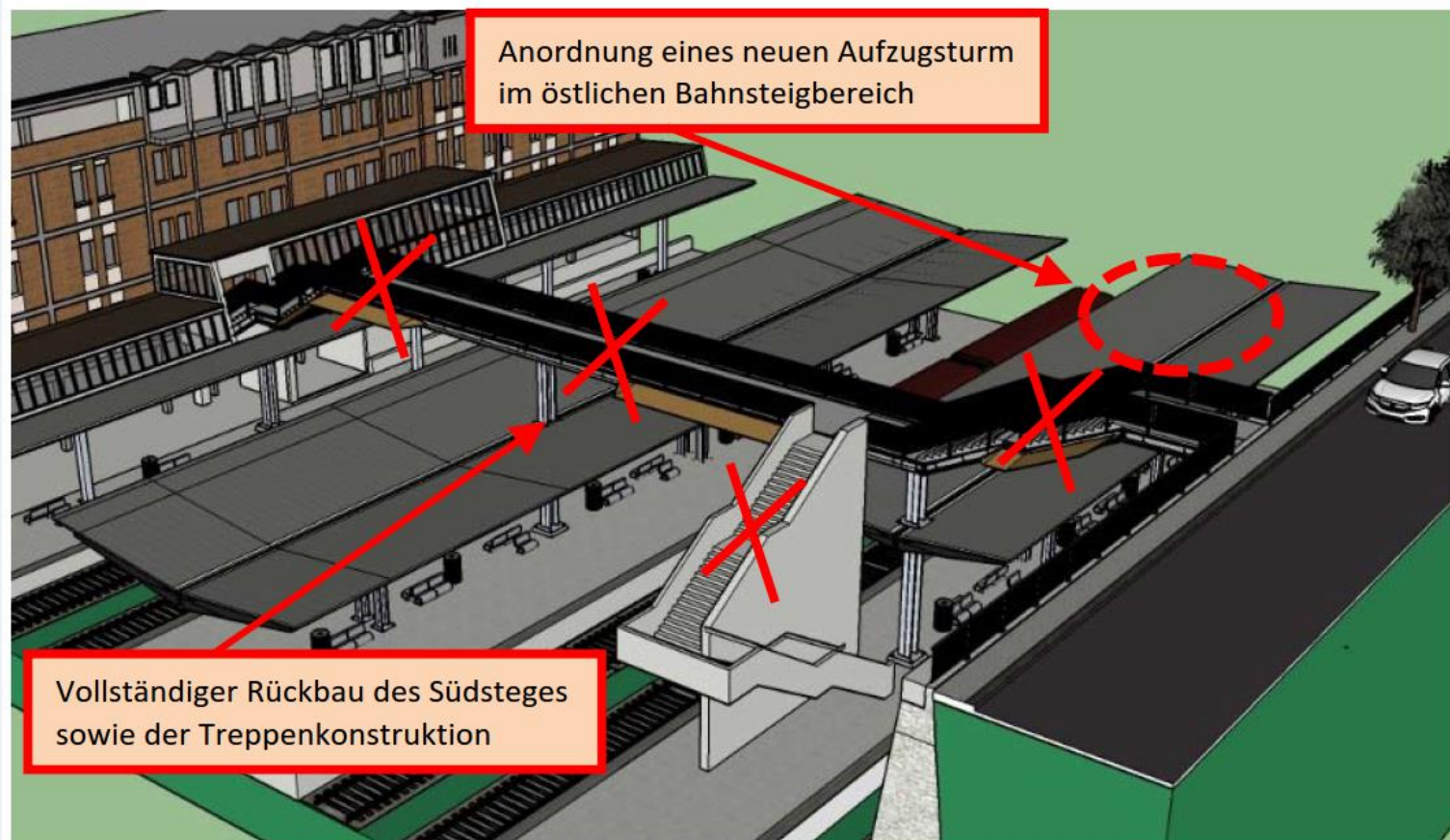


Variante 2.1 : Komplettabbbruch Südsteig

Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke mit Aufzugsanlage von Ebene 0 bis +1 (Bahnsteigende Gl.3)



Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



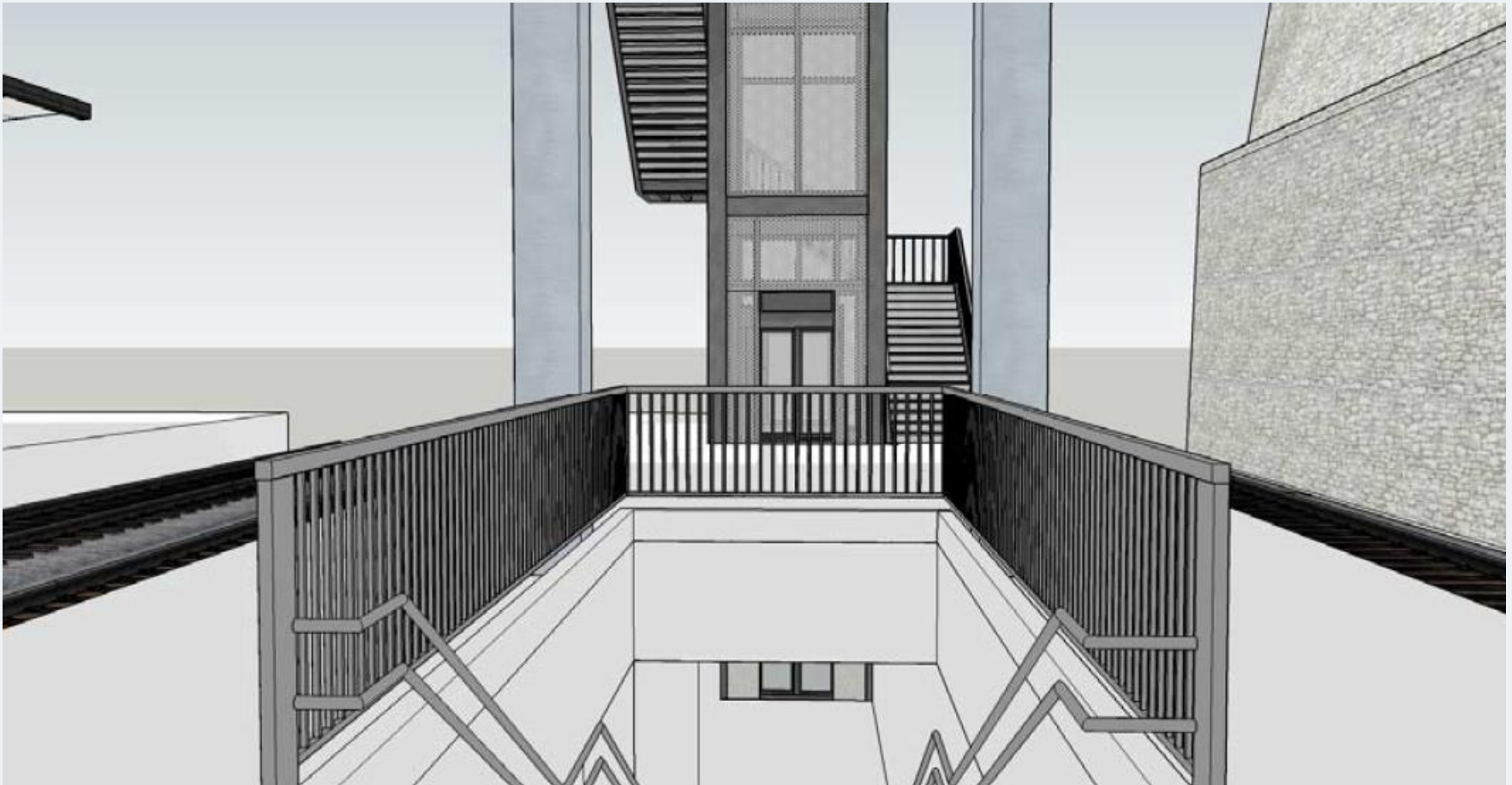
Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig

Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg

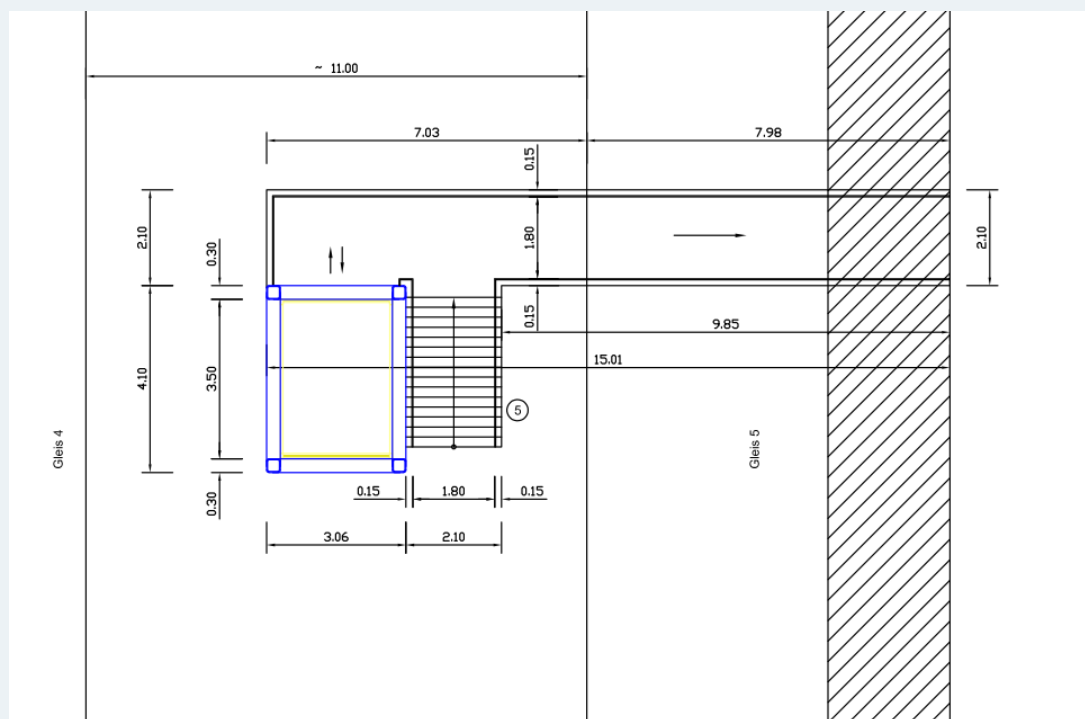
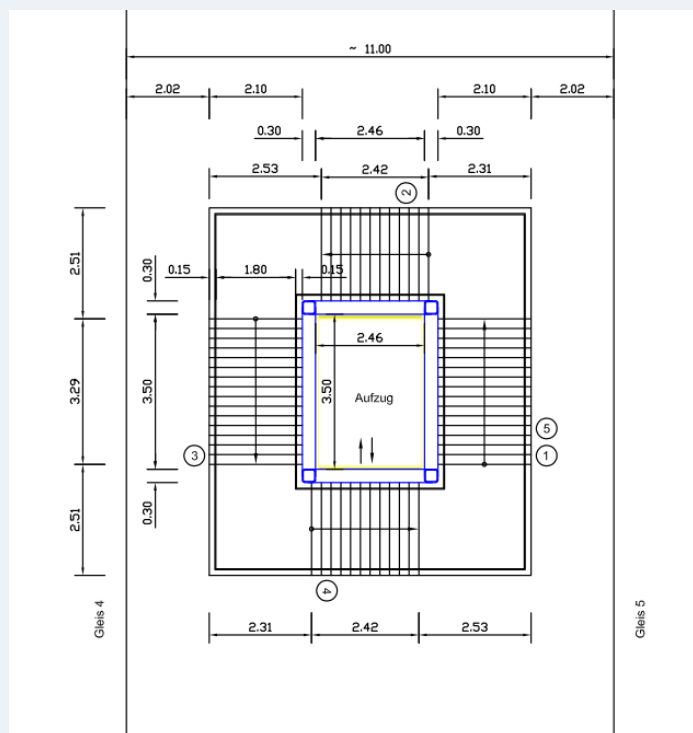
Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1



Variante 3 : Komplettabbruch Südsteig

Ersatzneubau mit Aufzug an der bestehenden PU v. Ebene -1 bis +1

Darstellung der Abmessungen



Kosten / Grobe Kostenabschätzung

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, **OHNE** Aufzug
ca. 940.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, **MIT** Aufzug
ca. 1.770.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug
ca. 1.330.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**
Aufzug
ca. 950.000 Euro netto (Gesamtkosten)
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1
ca. 1.600.000 Euro netto (Gesamtkosten)

Variantenvergleich (*Kurzzusammenfassung*)

- Variante 1 : Teilabbruch des Südsteiges, **OHNE** Aufzug
nicht behindertengerecht / nicht nachhaltig / 940.000 Euro
- Variante 1.1 : Teilabbruch des Südsteiges, **MIT** Aufzug
behindertengerecht / 1.770.000 Euro
- Variante 2.1 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **MIT** Aufzug
behindertengerecht / ungünstige Laufwege / 1.330.000 Euro
- Variante 2.2 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau des Treppenturms westlich der Brücke **OHNE**
Aufzug
nicht behindertengerecht / 950.000 Euro
- Variante 3 : Komplettabbruch Südsteg
Ersatzneubau **MIT** Aufzug an der bestehenden PU von Ebene -1 bis +1
behindertengerecht / gute Verbindung / 1.600.000 Euro