Herrn Bezirksbürgermeisterin Andreas Bialas der Bezirksvertretung Langerfeld Beyenburg

Gemeinsamer Antrag

Datum 02.06.2025

Drucks. Nr. **VO/0639/25**
öffentlich

Zur Sitzung am	Gremium
10.06.2025	**BV Langerfeld-Beyenburg**

Maßnahmen zur Reduzierung der Geschwindigkeit und Überwachung der Einhaltung des Rotlichts auf der Kohlenstraße (Höhe T-Kreuzung Windhukstraße)

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg beschließt, die Verwaltung wird gebeten, einen Vorschlag für geeignete Maßnahmen zu entwickeln, der zur Absenkung der Geschwindigkeit im Bereich der Kohlenstraße (aus nördlicher Richtung von Nächstebreck kommend und in südliche Richtung auf Bundesstraße B7 zufahrend) auf der Höhe Kohlenstraße / Windhukstraße führt. Ebenso für die umgekehrte Richtung (von der B7 kommend und in den wie im Außenbezirk wirkenden Streckenabschnitt Richtung Nächstebreck fahrend).

An dieser Stelle befindet sich auf der Kohlenstraße eine Ampelanlage. Die Einhaltung des Rotlichtes gälte es in beide Richtungen ebenso durch geeignete (mögliche dauerhafte) Maßnahmen zu überwachen und sicherzustellen. Gleichzeitig bitte die Bezirksvertretung mögliche geeignete Maßnahmen bei weiteren zuständigen Verwaltungsstellen anzuregen.

Gleichzeitig wird der Verkehrsausschuss der Stadt Wuppertal gebeten, sich des Sachverhaltes anzunehmen.

Unterschrift

E. Hasenclever K. Frische U. Eichler-Tausch U. Meves-Herzog A. Grauer S. Freund-König

Begründung

Schilderung eines Bürgers, der die Situation treffend und kurz darstellt. Diese ist geeignet, die Begründung anschaulich zu liefern:

„Die Straße hat an dieser Stelle 5 Fahrspuren. Immer wieder kommen Pkw von der B7 Fahrtrichtung Nächstebreck mit hoher Geschwindigkeit die Straße hoch. … Schon öfter ist

bei Grün für die Fußgänger noch ein Auto an uns vorbeigefahren. Heute hat meine Frau unsere Tochter und einen Freund zur Ampelanlage gebracht und konnte im letzten Moment die Kinder stoppen, die bei Grün die Straße überqueren wollten. Ein PKW fuhr mit hoher Geschwindigkeit an den Kindern vorbei. Wären die Kinder nicht stehen geblieben dann hätten wir die Kinder im besten Fall nur schwer verletzt im Krankenhaus besuchen können … Diese Ampelanlage ist eine große Gefahr für alle die dort drüber gehen. …“.

Die Beschaffenheit der Straße und die sichtbare Überrepräsentanz des Nutzerangebots für den Kfz-Verkehr im Straßenraum scheinen zur Vernachlässigung des angepassten Verhaltens in puncto Geschwindigkeit und Einhaltung des Rotlichts zu führen. Dies gilt für beide Richtungen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Auswirkungen, bitte Auswahl treffen:

Neutral / keine Auswirkung

Anlagen

