

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Sven Ulomek 563 5162 ulomek@stadt.wuppertal.de
	Datum:	23.04.2025
	Drucks.-Nr.:	VO/0422/25 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
11.06.2025	BV Cronenberg	Empfehlung/Anhörung
24.06.2025	Ausschuss für Verkehr	Entscheidung
Sanierungsmaßnahme Hahnerberger Straße in Teilabschnitten		

Grund der Vorlage

Beseitigung von Straßenschäden in der „Hahnerberger Straße“ im Abschnitt von „Wilhelmring“ bis „Hastener Straße“ im Anschluss an Arbeiten der WSW.

Beschlussvorschlag

Der Ausschuss für Verkehr beschließt die Sanierungsmaßnahme „Hahnerberger Straße“ mit Gesamtkosten von 270.000€.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Die WSW planen in 2025 Versorgungsarbeiten in der Straße „Hahnerberger Straße“ im Abschnitt „Wilhelmring“ bis „Hastener Straße“ durchzuführen.

Die Fahrbahndecke weist in diesem Abschnitt bereits Straßenschäden auf. Um Synergieeffekte zu nutzen, beabsichtigt die Abteilung Straßenbau sich bei dieser Maßnahme der WSW zu beteiligen und die Deckschicht in diesem Straßenabschnitt zu erneuern. Auf

den beiden Fahrspuren in Richtung Cronenberg wird bedingt durch die Maßnahme der WSW und der entsprechenden verkehrslenkenden Maßnahmen nur 75% der Fahrbahn ertüchtigt werden können.

Hierdurch ergeben sich Kostensenkungen, da Teile der erforderlichen Arbeiten im Rahmen der Maßnahme der WSW bereits erfolgen.

Die Erneuerungsarbeiten umfassen die Deckschicht. Diese wird bis ca. 10cm abgefräst. Vorhandene Einbauten und Schächte werden reguliert bzw. erneuert. Im Anschluss wird eine neue Deckschicht eingebaut. Hierbei sollen Gesteinskörnungen mit aufhellender Wirkung Anwendung finden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Ja, positive Auswirkungen

Begründung:

Durch die städtische Straßenbaumaßnahme werden vorhandene Fahrbahnschäden beseitigt. Hierdurch entfallen bzw. reduzieren sich die Reparatursätze. Bei den verwendeten Baustoffen handelt es sich zum Teil um Recyclingstoffe. Primärrohstoffe werden somit geschont.

Kosten und Finanzierung

Die investiven Projektkosten für die Maßnahme „Hahnerberger Straße“ betragen ca. 270.000€. Die Maßnahme wird durch die investive Straßensanierungspauschale (Produktgruppe 5401) finanziert.

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig.

Bei einer voraussichtlichen Nutzungsdauer von 25 Jahren sind jährliche Abschreibungen in Höhe von 10.800 € zu erwarten.

Zeitplan

Der Beginn der Maßnahme ist für 2025 vorgesehen.

Anlagen

Anlage 1 -Lageskizze