

<b>Beschlussvorlage</b>	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Sven Ulomek 563 5162 ulomek@stadt.wuppertal.de
	Datum:	28.04.2025
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/0440/25</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>18.06.2025</b>	<b>BV Elberfeld</b>	<b>Entscheidung</b>
<b>Sanierungsmaßnahme Distelbeck/Gerstenstraße in Teilabschnitten</b>		

### Grund der Vorlage

Beseitigung von Straßenschäden in den Straßen „Distelbeck“ und „Gestenstraße“ in Teilabschnitten.

### Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung beschließt die Sanierungsmaßnahme mit investiven Gesamtkosten in Höhe von 150.000 €.

### Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

### Unterschrift

Ohrndorf

### Begründung

Die Straßen „Distelbeck“ ab Höhe Kreuzung „Belle-Alliance-Straße“ in Richtung „Gerstenstraße“ und die „Gerstenstraße“ ab „Waterloostraße“ in Richtung „Distelbeck“ weisen Fahrbahnschäden auf. In der letzten Zustandserfassung 2018 wurden die Straßen mit Zustandsklassen bis zu 6 (von 8) bewertet. Seit dieser Bewertung hat sich der Zustand weiter verschlechtert. Die Erneuerungsarbeiten umfassen die Deckschicht. Diese wird bis ca.

4 cm abgefräst. Vorhandene Einbauten und Schächte werden reguliert bzw. erneuert. Im Anschluss wird eine neue Deckschicht mit aufhellendem Material eingebaut.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

Ja, positive Auswirkungen

Begründung:

Durch die städtische Straßenbaumaßnahme werden vorhandene Fahrbahnschäden beseitigt. Hierdurch entfallen bzw. reduzieren sich die Reparatüreinsätze. Bei den verwendeten Baustoffen handelt es sich zum Teil um Recyclingstoffe. Primärrohstoffe werden somit geschont.

### **Kosten und Finanzierung**

Die investiven Projektkosten für die Maßnahme „Distelbeck/Gerstenstraße“ betragen ca. 150.000 €. Die Maßnahme wird durch die jährliche investive Straßenerneuerungspauschale (Produktgruppe 5401) finanziert.

Die Maßnahme ist nicht beitragsfähig.

Bei einer voraussichtlichen Nutzungsdauer von 10 Jahren sind jährliche Abschreibungen in Höhe von 15.000 € zu erwarten.

### **Zeitplan**

Die Umsetzung der Maßnahme ist für 2025 geplant.

### **Anlagen**

Anlage 1 - Lageplanskizze