

<b>Bericht</b>	Geschäftsbereich	Stadtentwicklung, Bauen und Verkehr
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Jürgen Tannenfels 563 4770 563 8036 juergen.tannenfels@stadt.wuppertal.de
	Datum:	21.04.2004
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/2869/04</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>06.05.2004</b>	<b>Stadtentwicklungsausschuss</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>10.05.2004</b>	<b>Steuerungsgremium Döppersberg</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Modernisierungsmaßnahmen der Bahn AG an Wuppertaler Bahnhöfen</b>		

### Grund der Vorlage

Antrag der FDP – Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal vom 02.04.04, VO/2811/04, zum Stadtentwicklungsausschuss und Steuerungsgremium Döppersberg.

„Der Wuppertaler Hauptbahnhof und die Bahnhöfe in Oberbarmen, Barmen, Unterbarmen und Ronsdorf werden im Rahmen der Modernisierungsoffensive für mittlere und kleine Bahnhöfe modernisiert. Die Stationen sollen bis 2008 fertiggestellt sein. Das Land NRW stellt für die Modernisierungsoffensive der Bahn AG erhebliche Fördermittelmittel bereit. Für einen Teil der Bahnhöfe werden zur gleichen Zeit die Bereiche um den Bahnhof im Rahmen der Regionale 2006 umgebaut. Damit sich die Investitionen in die Bahnhofsmodernisierungen einerseits und in den Umfeldverbesserungen andererseits sinnvoll ergänzen und die Maßnahmen – auch – optisch zueinander passen, muss die Stadt eine enge Abstimmung der Planungen mit der Bahn AG suchen. Die Modernisierungsmaßnahmen am Hauptbahnhof sind in das Projekt Döppersberg und die des Barmer Bahnhofs in das Projekt der Kulturachse Barmen zu integrieren.“

### Beschlussvorschlag

Der Bericht zur Modernisierungsoffensive der Deutschen Bahn AG und des Landes NRW wird zur Kenntnis genommen.

### Einverständnisse

Nicht erforderlich.

### Unterschrift

Uebrick

## Begründung

Die Bahnstationsmodernisierungsoffensive (MOF-Programm) ist ein zwischen der DB Station & Service AG und dem Land NRW vertraglich vereinbartes, **streckenbezogenes** Maßnahmenprogramm, dessen Realisierung zunächst bis Ende 2004 vereinbart wurde. Dabei handelt es sich **nicht** um Modernisierungen von Bahnhofs-Empfangsgebäuden oder um Maßnahmen zur Verbesserung der Bahnhofsumfelder, sondern um die Modernisierung von Bahnsteiganlagen und deren Erschließung sowie teilweise um den Neubau von Haltepunkten (z.B. Solingen Mitte).

Ziel des MOF-Programms ist es, auf den ausgewählten Nahverkehrsstrecken durchgehende Qualitätsverbesserungen, gleiche Standards an allen Stationen und eine einheitliche Darstellungsform für den Kunden zu erreichen.

Aus Gründen einer erheblichen Kostensteigerung bei der konkreten Planung der landesweiten Einzelmaßnahmen, wurde seitens der beiden Vertragspartner eine modifizierte Finanzierungs- bzw. Durchführungsvereinbarung für nunmehr 87 MOF-Vorhaben (vormals 100 Vorhaben) bis zunächst Ende 2008 getroffen. Das ursprüngliche Programm (von 12/2000) sah ein Bauvolumen von ca. 167 Mio. € (344 Mio. DM) vor. In der neuen Vereinbarung wird bis 2008 mit einem reduzierten Gesamtvolumen von 106,5 Mio. € geplant: Die restlichen Vorhaben sollen ab 2008 mit einer neuen Vereinbarung umgesetzt werden.

Im Falle der Kursbuchstrecke 458 / RB 47 „Der Müngstener“ (Wuppertal – Remscheid – Solingen) handelt es sich bei den MOF-Maßnahmen **nur** um die Bahnsteige bzw. Haltepunkte, die auch von der Linie RB 47 angefahren werden.

## Maßnahmen des MOF-Programms

- Anpassung der Bahnsteighöhen und Bahnsteiglängen,
- Verbesserung der Aufenthaltsqualität,
- Wetterschutzeinrichtungen,
- Bahnsteigausstattung,
- Behindertenfreundlichkeit bzw. Barrierefreiheit,
- Kundeninformation und Service,
- Verknüpfung mit anderen Verkehrsmitteln.

## Maßnahmen in Wuppertal

In Wuppertal sind an der KBS 458 / RB 47 folgende DB Stationen in das MOF-Programm aufgenommen worden.

- Wuppertal-Hauptbahnhof,
- Wuppertal-Unterbarmen,
- Wuppertal-Barmen,
- Wuppertal-Overbarmen,
- Wuppertal-Ronsdorf.

Im Einzelnen sind folgende Wuppertaler MOF-Maßnahmen vorgesehen bzw. schon realisiert:

Station	Maßnahmen	Gesamtkosten ( in Mio Euro)	Baubeginn (vsl.)	Stand 4/2004
W.-Hbf	Bahnsteigausstattung; Wetterschutz	0,10	2003	Bauvorb.
W.- Unterb.	Wetterschutz, Sitzgelegenheit, Infoeinrichtung., Beschilderung	0,11	2003	fertig
W.- Barmen	Wetterschutz, Sitzgelegenheit, Infoeinrichtung, Beschilderung	0,13	2002	fertig
W.- Oberb.	Bahnsteigausstattung	0,14	2004	i. Bau
W.- Ronsdorf	Bahnsteigerhöhung, Zuwegung (behindertengerecht, evtl. zwei Ausbaustufen), Bstg.-Ausstattung, Wetterschutz, Info, Sitzgelegenheit	1,38	2005	i. Planung

Das MOF-Programm tangiert die Regionale-Projekte aus hiesiger Sicht nicht, weil damit lediglich Maßnahmen zur Verbesserung der Bahnsteiganlagen und teilweise deren Erschließung (W.-Ronsdorf) verbunden sind.

Über das MOF-Programm hinausgehende, wünschenswerte städtebauliche Umfeldmaßnahmen sind - soweit sie die Bahnhofsgebäude z. B. in Wuppertal Barmen und Wuppertal Hbf. betreffen - mit der DB S&S AG gesondert zu verhandeln. Hierzu werden von der Verwaltung kontinuierlich Gespräche geführt.

Am 22.04.04 sowie am 29.04.04 wird in Gesprächen zum Regionale Projekt Döppersberg die städtebauliche Situation am Hauptbahnhof nach der Wettbewerbsentscheidung beraten. In diesen Besprechungen werden am 22.04.04 die beteiligten DB Fachbereiche und am 29.04.04 am Tisch von Herrn Oberbürgermeister Dr. Kremendahl die Bereichsvorstände eingebunden.

Ziel ist, eine gemeinsame Linie bei der Umsetzung des Projektes Döppersberg zu finden. Über das Ergebnis wird in der Sitzung des Steuerungsgremiums berichtet.

Für den Bereich am Barmer Bahnhof sind für Gebäude und Umfeld des Bahnhofes aus eigener Initiative der Bahn keine wesentlichen Verbesserungen zu erwarten.