Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Pütz 563 - 4800 563 - 8422 julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	27.02.2025
	Drucks.-Nr.:	**VO/0229/25/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
13.03.2025	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entgegennahme o. B.**

Große Anfrage Bündnis 90/Grüne - Schulstraße Kruppstraße

Grund der Vorlage

Große Anfrage Bündnis 90/Grüne Schulstraße Kruppstraße.

Beschlussvorschlag

Der Antwort auf die Anfrage wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Der Prüfauftrag (VO/0282/24) zur Schulstraße Kruppstraße wurde am 21.03.2024 gestellt. Zu diesem Zeitpunkt wurde die Informationsveranstaltung zur Vorgehensweise bei der Einrichtung von Schulstraßen vorbereitet. Die Informationsveranstaltung wurde am 15.05.2024 durchgeführt.
Hier wurde das generelle Vorgehen der Stadt Wuppertal erläutert und auch die Art und Weise, wie die Pilotstraßen ausgewählt werden. In Rücksprache mit der Geschäftsführung der Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg stellte die Informationsveranstaltung und die Verschickung der Präsentation an die Mitglieder der Bezirksvertretung die Beantwortung des Prüfauftrages dar. Ein Ignorieren des Auftrags hat aus Sicht der Verwaltung somit nicht stattgefunden.

Die Kruppstraße weist nach der ersten Einschätzung keine einfachen Voraussetzungen für eine Schulstraße auf. Zum einen muss der vorhandene Linien- und Einsatzwagenverkehr weiterhin die gesperrte Straße passieren können. Zum anderen befindet sich in der Straße ein Kiosk mit Öffnungszeiten, die auch zur Hol- und Bringzeit bereits relevant sind und bei dem sich eine Sperrung negativ auf das Geschäft auswirken kann. Durch die Abwicklung des Verkehrs einer weiterführenden und einer Grundschule bietet der Standort zudem eine zusätzliche Herausforderung. Aus diesen Gründen ist die Kruppstraße als Pilotprojekt nicht geeignet.

Zurzeit befinden sich 2 Schulen in der Phase 1 des Umsetzungskonzeptes der Stadt Wuppertal. Das bedeutet es werden bzw. wurden Elternhaltestellen eingerichtet, um die Hol- und Bringproblematik zu lösen. Erst wenn diese Maßnahmen nicht greifen, tritt die 2. Phase, Verkehrsversuch einer Schulstraße, in Kraft.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

x neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Es entstehen keine Änderungen.

Anlagen

Anlage 1: Große Anfrage Bündnis 90/Grüne
Anlage 2: 2 Phasen-Model Schulstraßen