



Sachstandsbericht zum Umsetzungsstand der Maßnahmen aus dem Lärmaktionsplan der Stadt Wuppertal

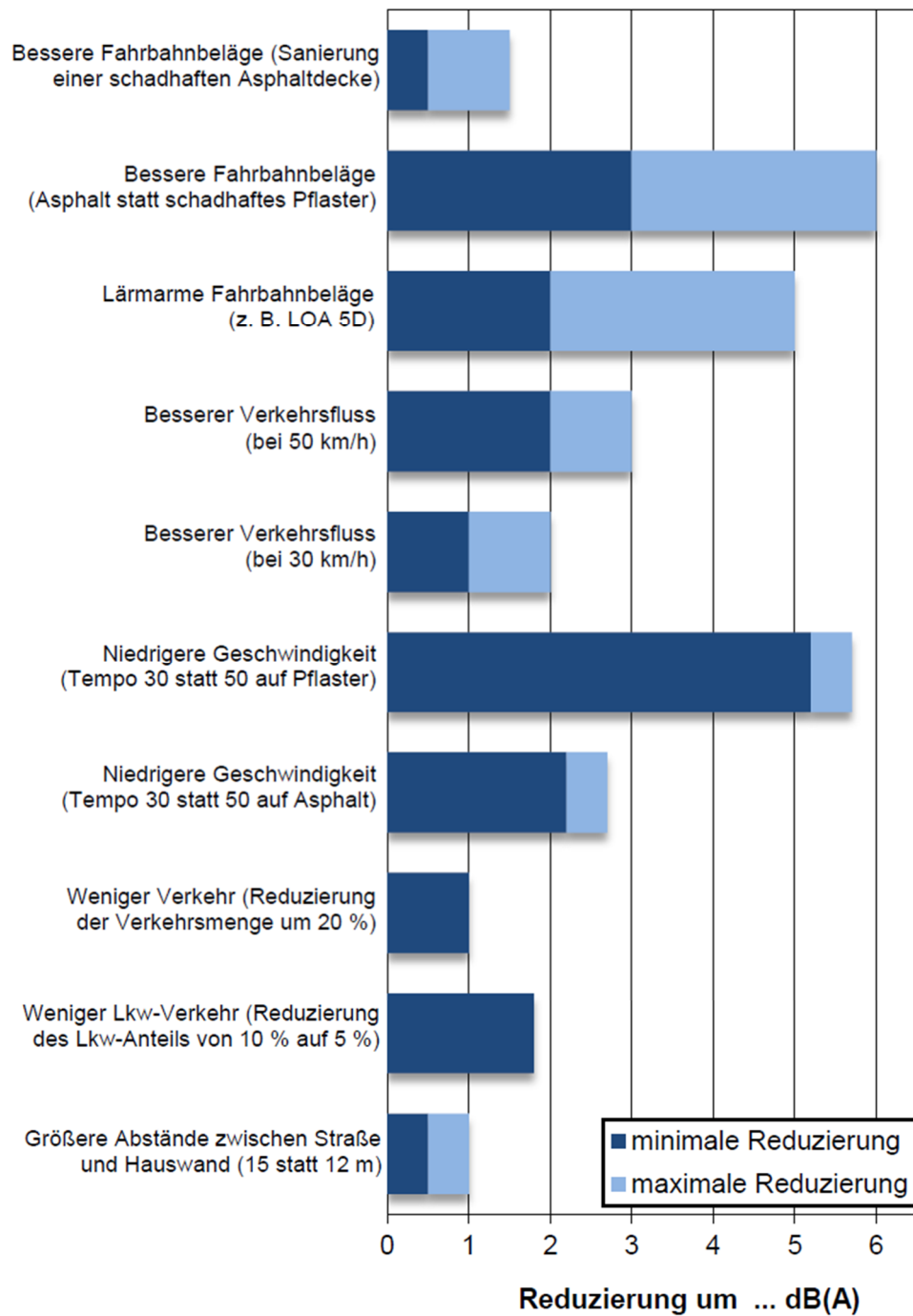
Hinweise zur Maßnahmenumsetzung:

Der Lärmaktionsplan (LAP) hat einen empfehlenden Charakter, die dort aufgeführten Maßnahmenempfehlungen sind immer an einen weiteren Prüfbedarf gekoppelt. Fahrbahnsanierungen werden sukzessive im Rahmen der Instandhaltung von Straßen bei Bedarf durchgeführt. Der Einbau von lärmarmen Fahrbahnbelägen wird bei Sanierungs- und Neubaumaßnahmen geprüft. Für die Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit sind Einzelfallprüfungen erforderlich, innerhalb welcher die Vereinbarkeit mit dem ÖPNV und den Lichtsignalanlagen geprüft sowie umfassende verkehrs- und lärmtechnische Untersuchungen durchgeführt werden.

Die im LAP Runde 3 enthaltenen Maßnahmenempfehlungen zur Reduktion der zulässigen Höchstgeschwindigkeit auf 30 km/h wurden hinsichtlich ihres Prüfungs- und Umsetzungsaufwand eingestuft. Bei acht Maßnahmenempfehlungen wurde der Prüfungs- und Umsetzungsaufwand als gering angesehen, demnach wurden diese kurzfristig zur Umsetzung empfohlen. Diese acht Maßnahmen wurden im Jahr 2023 seitens der Verwaltung geprüft und umgesetzt (vgl. Berichtsdrucksache und untenstehende Liste). Die übrigen Maßnahmen haben einen höheren Abwägungs- und/oder Kompensationsaufwand und wurden bei passenden Gelegenheiten (z.B. Synergien mit anderen Planungen) oder bei sich ändernden Rahmenbedingungen (z.B. Linienänderungen im ÖPNV) zur Umsetzung empfohlen.

Falls an Lärmbrennpunkten mehrere Maßnahmenempfehlungen vorliegen und einzelne Maßnahmen bereits umgesetzt wurden, ist es möglich, dass die offenen Maßnahmen vorerst nicht mehr zur Umsetzung empfohlen werden. Das liegt unter anderem darin begründet, dass die Wirkung der bereits umgesetzten Maßnahmen ggf. noch nicht in der Lärmkartierung und im darauf aufbauenden Lärmaktionsplan berücksichtigt werden konnten. Zudem sollen – im Sinne des Gesundheitsschutzes der Wuppertaler Bevölkerung – an möglichst vielen Lärmbrennpunkten Maßnahmen umgesetzt werden.

Überblick der Lärminderungspotenziale verschiedener Maßnahmen



Quelle: Abschlussbericht zum Lärmaktionsplan Runde 4, Ramboll Deutschland



Lärmbrennpunkt-Nr.	Lärmbrennpunkt	Maßnahmenempfehlungen	Umsetzungsstand	Ergänzungen aus LAP Runde 4
--------------------	----------------	-----------------------	-----------------	-----------------------------

Barmen

105	Loher Straße Rudolfstraße bis Wartburgstraße	Lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen	-
106	Loher Straße Wartburgstraße bis Friedrich-Engels-Allee	Tempo 30 Lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Umgesetzt im Jahr 2023 ¹ Offen	-
78	Märkische Straße Märkische Straße 26 bis Westkotter Straße	Tempo 30	Offen	-
104	Rudolfstraße Schönebecker Straße bis Loher Straße	Tempo 30	Offen	-

Cronenberg

160	Hauptstraße Neukuchhausen bis Händlerstraße	Fahrbahnsanierung Straßenraumgestaltung Tempo 30	Offen Offen Offen	-
-----	---	--	-------------------------	---

¹ Vgl. Drucksache VO/0345/23



159	Hauptstraße	Straßenraumgestaltung	Offen	-
	Hahnerberger Straße bis Neukuchhausen	Tempo 30	Offen	

Elberfeld

138	Briller Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen)	Offen	-
	Briller Straße 184 bis Briller Straße 130			
139	Briller Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen)	Offen	-
	Briller Straße 128 bis Katernberger Straße			
140a	Briller Straße	Tempo 30	Offen	-
	Nützenberger Straße bis Bundesallee			

155	Cronenberger Straße	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen	Die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung bzw. Prüfung des Einbaus einer lärmindernden Fahrbahnoberfläche werden in LAP Runde 4 nicht mehr zur Umsetzung empfohlen; Empfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen
	Worringer Straße bis Hahnerberger Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen und Querungshilfen)	Offen	
		Tempo 30	Offen	



152	Cronenberger Straße Klever Platz bis Hatzenbecker Straße	Straßenraumgestaltung (Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	Die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung bzw. Prüfung des Einbaus einer lärm mindernden Fahrbahnoberfläche werden in LAP Runde 4 nicht mehr zur Umsetzung empfohlen; Empfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen
153	Cronenberger Straße Hatzenbecker Straße bis Cronenberger Straße 206	Straßenraumgestaltung (Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	Die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung bzw. Prüfung des Einbaus einer lärm mindernden Fahrbahnoberfläche werden in LAP Runde 4 nicht mehr zur Umsetzung empfohlen; Empfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen
154	Cronenberger Straße Cronenberger Straße 206 bis Worringer Straße	Straßenraumgestaltung (Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	Die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung bzw. Prüfung des Einbaus einer lärm mindernden Fahrbahnoberfläche werden in LAP Runde 4 nicht mehr zur Umsetzung empfohlen; Empfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen
133	Hochstraße Karlstraße bis Küferstraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlage oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	Maßnahme Straßenraumgestaltung wird im LAP Runde 4 nicht mehr empfohlen; Empfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen



116	Hofkamp Haspeler Straße bis Wupperstraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlage) Tempo 30	Offen ² Offen	-
117	Hofkamp Wupperstraße bis Bembergstraße	Tempo 30	Offen	Im LAP Runde 4 werden zusätzlich die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung empfohlen
118	Hofkamp Bembergstraße bis Neuenteich	Tempo 30	Umgesetzt im Jahr 2023 ³	-
120	Hofkamp Hellerstraße bis Morianstraße	Tempo 30	Offen	Im LAP Runde 4 werden zusätzlich die Maßnahmen Straßenraumgestaltung und Fahrbahnsanierung empfohlen
130	Karlstraße Gathe bis Hochstraße	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche Tempo 30 Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfen)	Offen Offen Offen	Maßnahme Straßenraumgestaltung wird in LAP Runde 4 nicht mehr empfohlen
143	Tannenbergstraße Bundesallee bis Hoeftstraße	Fahrbahnsanierung Tempo 30	Offen Umgesetzt im Jahr 2023 ⁴	-

² Gemäß Bericht zum LAP Runde 4 ist im Abschnitt Morianstraße bis Am Wunderbau im Anschluss an die Verlegung der Versorgungsleitungen eine umfassende Straßenraumgestaltung vorgesehen

³ vgl. Drucksache VO/0344/23

⁴ vgl. Drucksache VO/0348/23



128	Uellendahler Straße / Gathe Mirker Straße bis Karlstraße	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen	-
146	Steinbeck Klever Platz bis Südstraße	Tempo 30	Offen	Im LAP Runde 4 wird zusätzlich der Einbau einer lärmindernden Fahrbahnoberfläche empfohlen
Elberfeld West				
45	Düsseldorfer Straße Varresbecker Straße bis Auf dem Scheidt	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	Im LAP Runde 4 wird die Maßnahme Straßenraumgestaltung nicht mehr empfohlen; die Maßnahmenempfehlung Tempo 30 bleibt bestehen.
46	Düsseldorfer Straße Auf dem Scheidt bis Pahlkestraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	-
142	Nützenberger Straße Briller Straße bis Roonstraße	Tempo 30 Lärmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen Offen	Die Orientierungswerte L_{DEN}/L_{Night} 70/60 dB(A) für Tempo 30 werden gemäß aktueller Lärmkartierung nicht überschritten
163	Nützenberger Straße Bismarckstraße bis Jackobstreppe	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche Tempo 30	Offen Offen	Die Orientierungswerte L_{DEN}/L_{Night} 70/60 dB(A) für Tempo 30 werden gemäß aktueller Lärmkartierung nicht überschritten



164	Nützenberger Straße		Tempo 30	Umgesetzt im Jahr 2023 ⁵	Da Tempo 30 bereits umgesetzt wurde, wird der Einbau einer lärmmindernden Fahrbahnoberfläche im LAP Runde 4 vorerst nicht mehr empfohlen
	Nützenberger Straße 217 bis Nützenberger Straße 241	Lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen		
175	Siegfriedstraße		Fahrbahnsanierung	Offen	Im LAP Runde 4 wird die Umsetzung von Tempo-30 nicht mehr empfohlen, da die Kriterien nicht erfüllt werden ⁶ ; im LAP Runde 4 wurde der Lärmbrennpunkt verlängert, die Maßnahmenempfehlung Fahrbahnsanierung gilt für den Abschnitt Sonnborner Straße bis Donarstraße
	Annenstraße bis Walkürenallee	Tempo 30	Offen		
44	Varresbecker Straße		Lärmmindernde Fahrbahnoberfläche	Umsetzung in Planung für das Jahr 2025 ⁷	-
	Düsseldorfer Straße bis Deutscher Ring		Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlagen oder Querungshilfen)	Umsetzung in Planung für das Jahr 2025 ⁸	
			Tempo 30	Offen	
Heckinghausen					

⁵ vgl. Drucksache VO/0347/23

⁶ Die Orientierungswerte $L_{DEN} \geq 70$ dB(A) und $L_{Night} \geq 60$ dB(A) für Tempo 30 werden gemäß der aktuellen Lärmkartierung nicht mehr überschritten

⁷ vgl. Drucksache VO/1259/24, Umsetzung in 2025 geplant

⁸ vgl. Drucksache VO/1259/24, Umsetzung in 2025 geplant



88	Gewerbeschulstraße Fischertal bis Untere Lichten- platzer Straße	Tempo 30	Offen ⁹	-
70	Heckinghauser Straße Bockmühle bis Waldeckstraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Umgesetzt im Jahr 2023 ¹⁰	-
87	Heckinghauser Straße Untere Lichtenplatzer Straße bis Am Clef	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Umgesetzt im Jahr 2023 ¹⁰	-
71	Heckinghauser Straße Waldeckstraße bis Untere Lichtenplatzer Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfen) Tempo 30	Offen Offen	-
Langenfeld-Beyenburg				
176	Dahler Straße Jesinghauser Straße bis Grundstraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen) Tempo 30	Offen ¹¹ Offen	-

⁹ Auf einem Teilabschnitt gilt bereits temporär aus Gründen der Schulwegsicherung eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h

¹⁰ vgl. Drucksache VO/0343/23

¹¹ Es laufen bereits Prüfungen durch das Ressort Straßen und Verkehr, ob Radverkehrsanlagen in den vorhandenen Straßenraum integriert werden können



177	Höfen Grundstraße bis Gildenstraße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen) Tempo 30	Offen ¹¹ Offen	Im LAP Runde 4 wird zusätzlich die Maß- nahme Fahrbahnsanierung empfohlen
14	Jesinghauser Straße Kohlenstraße bis Clausewitz- straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfe) Tempo 30	Offen ¹¹ Offen	-
67	Rauental Rauentaler Bergstraße bis Rauental 72	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlage) Lärmindernde Fahrbahnoberfläche Tempo 30	Offen Offen Offen	Im LAP Runde 4 wird die Maßnahme Straßenraumgestaltung nicht mehr empfohlen. Die Orientierungswerte L_{DEN}/L_{Night} 70/60 dB(A) für Tempo 30 werden gemäß ak- tueller Lärmkartierung nicht überschrit- ten.
Oberbarmen				
85	Bachstraße Mühlenweg bis Berliner Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfe) Tempo 30	Offen Offen	-
18	Berliner Straße Brändströmstraße bis Färber- straße	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche Tempo 30	Offen Offen	-
17	Berliner Straße Wichlinghauser Straße bis Brändströmstraße	Lärmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen	-



		Tempo 30	Umgesetzt 2023 ¹²	im Jahr	
85	Bachstraße Mühlenweg bis Berliner Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen oder Querungshilfe) Tempo 30	Offen		-
16	Berliner Straße Schwarzbach bis Wichlingha- user Straße	Tempo 30	Umgesetzt 2024 ¹²	im Jahr	-
19	Berliner Straße Färberstraße bis Bachstraße	Tempo 30	Offen		-
59	Hermannstraße Tütersburg bis Kreuzstraße	Tempo 30	Offen		Die Orientierungswerte L_{DEN}/L_{Night} 70/60 dB(A) für Tempo 30 werden in der Lärm- kartierung Runde 4 nur noch im Nacht- zeitraum ($L_{Night} \geq 60$ dB(A)) überschrit- ten.
72	Schwarzbach Wittener Straße bis Berliner Straße	Tempo 30 Lärmindernde Fahrbahnoberfläche	Offen ¹³ Offen		-
79	Westkotter Straße Märkische Straße bis Klingel- holl	Straßenraumgestaltung (Radverkehrs- anlagen) Tempo 30	Offen ¹⁴ Offen		-

¹² Die Unfallkommission hat Tempo-30 im Abschnitt Hügelstraße bis Wupperfelder Markt eingerichtet

¹³ Aufgrund einer Kita gilt temporär eine zulässige Höchstgeschwindigkeit von 30 km/h

¹⁴ Es laufen Prüfungen durch das Ressort Straßen und Verkehr, ob Radverkehrsanlagen in den vorhandenen Straßenraum integriert werden können



80	Westkotter Straße Klingelholl bis Bachstraße	Tempo 30	Offen	Im LAP Runde 4 wird darauf hingewiesen, dass in dem Abschnitt die Ertüchtigung von Radverkehrsanlagen geplant ist
74	Wichlinghauser Straße Berliner Straße bis Handelstraße	Tempo 30 Lärmindernde Oberfläche	Offen ¹⁵ Offen ¹⁶	Im LAP Runde 4 wird zusätzlich eine Straßenraumgestaltung als Maßnahme empfohlen ¹⁷
75	Wichlinghauser Straße Handelsstraße bis Teichstraße	Tempo 30 Lärmindernde Oberfläche	Offen Offen	Laut LAP Runde 4 ist für den angrenzenden Abschnitt von der Breslauer Straße bis zum Krühbusch eine Straßenraumgestaltung vorgesehen. Geplant ist die Einrichtung von breiteren Gehwegen und sicheren Querungsstellen.

Ronsdorf

171	Am Stadtbahnhof Lüttringhauser Straße bis Schenkstraße	Tempo 30 Fahrbahnsanierung	Umgesetzt im Jahr - 2023 ¹⁸ Offen	
174	Lüttringhauser Straße Kratzkopfstraße bis Kottsiepen	Fahrbahnsanierung Tempo 30	Offen Offen	-

¹⁵ Auf dem Abschnitt gilt bereits temporär Tempo 30 aus Gründen der Schulwegsicherung

¹⁶ Im Bereich Berliner Straße bis Normanenstraße ist eine Fahrbahninstandsetzung geplant

¹⁷ Für den Abschnitt von der Breslauer Straße bis zum Krühbusch ist eine Straßenraumgestaltung vorgesehen (Errichtung von breiteren Gehwegen und sicheren Querungsstellen)

¹⁸ vgl. Drucksache VO/0341/23



173	Lüttringhauser Straße Erbschlöer Straße bis Astilbenstraße	Tempo 30	Offen	-
Vohwinkel				
41b	Bahnstraße Nathrather Straße bis Bahnstraße 139	Tempo 30	Umgesetzt im Jahr 2023 ¹⁹	-
41a	Bahnstraße Gruitener Straße bis Nathrather Straße	Straßenraumgestaltung (Radverkehrsanlage oder Querungshilfe) Tempo 30	Offen Offen	Im LAP Runde 4 wird keine Straßenraumgestaltung mehr als Maßnahme empfohlen; Maßnahmenempfehlung für Tempo 30 bleibt bestehen

¹⁹ vgl. Drucksache VO/0342/23