

## Maßnahme: Radwegeverbindung Nüller Straße / Funckstraße

### Auswertung der Verkehrserhebungen

Datum	Erhebung	Anmerkungen
06.08.2024	V Kfz	Ferienzeit,
	Querschnitt	gute
27.08.2024	ÖPNV	Wetterlage
	V Kfz	Schulzeit,
27.08.2024	Querschnitt	gute
	ÖPNV	Wetterlage

### Ausgangslage

Prüfung einer Radverkehrsanlage in der Nüller und Funckstraße in den Bezirken Elberfeld-West und Uellendahl-Katernberg.

### Grundlage

Empfehlung der BV Elberfeld-West vom 16.08.2023  
Empfehlung der BV Uellendahl-Katernberg vom 17.08.2023  
Beschluss des Ausschusses für Verkehr vom 31.10.2023  
VO/0784/23

### Bearbeitung

104.5 Straßen- und Verkehrsplanung  
104.52 Straßenentwurf und Verkehrssicherheit  
104.54 Nahmobilität

## Allgemeines zur Erhebung

### *Einschätzung zum ÖPNV*

Eine Anfrage bei der WSW durch das Team 104.51 Gesamtverkehrsplanung und ÖPNV-Aufgabenträgerschaft wird seitens des Verkehrsbetriebs kritisch gesehen. Die WSW gibt zu bedenken, dass eine Reduzierung der Geschwindigkeit zu erheblichen Fahrtzeitverlusten führt. Die Aufsummierung der Fahrtzeitverluste wiederum führt zu einem Mehrbedarf an Fahrzeugen und Fahrpersonal, um den Takt zu halten. Eine Reduzierung der Geschwindigkeit und somit eine Verlängerung der Reisezeit soll mit einer Beschleunigungsmaßnahme für den ÖPNV und somit einer Reduzierung der Reisezeit einhergehen. Nach einer modellhaften Berechnung der WSW führt eine Reduzierung der Geschwindigkeit von 50 auf 30 km/h zu einem Zeitmehrbedarf von 68 Sekunden bzw. zu 98 Sekunden, sofern der VDV-Ansatz genutzt wird.

Die Erwartungshaltung der WSW, diesen rechnerischen Mehrbedarf auszugleichen, kann erst nach erfolgter Prüfung Rechnung getragen werden.

### *Geschwindigkeits- und Zeiterhebung*

Aufgrund der Lage der Haltestellen sowie der zwei Kurvensituationen ist davon auszugehen, dass die Busse die aktuell vorherrschenden 50 km/h nicht erreichen. Um die Einschätzung der WSW zu stützen bzw. zu widerlegen, wurden durch die Fachverwaltung zwei Erhebungen durchgeführt. Die Erhebungen lassen sich in drei Bereiche gliedern (siehe Tabelle 1).

Nr.	Beschreibung
1.	Mehrfache Befahrung der Strecke mit Tempo 50, 40, 30 und 20. Dokumentation der exakten Zeiten und möglichst der gefahrenen Geschwindigkeit.
2.	Mehrfache Mitfahrt im Bus / Messung mit Beobachtung der Geschwindigkeit und benötigten Zeit.
3.	Mehrfache Messung von Fahrzeugen anhand der Zeiterfassung an Abschnitt A und Abschnitt B.

Tabelle 1: Erhebungsformen (eigene Darstellung)

Durchgeführt wurden die Erhebungen in und nach den Sommerferien im August 2024. Die Koordinierung dieser zwei Zeiträume lässt Aussagen zum Einfluss der Schulverkehrs zu. Die Auswertung der einzelnen Erhebungen ist der Anlage 07 zu entnehmen. Grundsätzlich lässt sich festhalten, dass die Fahrzeuge im Mittel ca. 35 km/h fahren.

Bei Messfahrten mit der zulässigen Geschwindigkeit von 50 km/h entsteht im Fahrzeug das Gefühl der überhöhten Geschwindigkeit. Gerade im Hinblick auf das Umfeld und den Straßenverlauf ist eine Reduzierung auf 30 km/h zu begrüßen.

Der ÖPNV erreicht eine Höchstgeschwindigkeit auf gerader, abschüssiger Strecke von etwa 37 km/h und erreicht im erfassten Fall die Haltestelle frühzeitig. Die Busse fahren auf dem Abschnitt nur wenige Sekunden mehr als 30 km/h. Den Erhebungsergebnissen zufolge ist der rein theoretische Rechnungsansatz der WSW demnach zu widerlegen. Es besteht kein Zeitmehrbedarf von 68 oder gar 98 Sekunden, sondern rein örtlich festgehalten von rund 3-4 Sekunden. An den Erhebungstagen erreicht der Bus die Haltestellen meist zu bzw. vor den Angaben des Fahrplans.

### *Charakterisierung*

Die Charakterisierung der Sammelstraße ermöglicht eine Temporeduzierung und sieht diese bei Radverkehr explizit vor. Die Funktion der Industriestraße ist aufgrund des bereits heute in der Tempo-30-Zone liegenden Baustoffhandels zu hinterfragen.

Geschwindigkeitserhebung Kfz

Erhebung: 06.08.2024

Nr.	Uhrzeit	Start	Ziel	Zeit [mm:ss]	km/h
1	7:47	Katernberg	Funckstr.	1:03	50
2	7:49	Funckstr.	Katernberg	1:09	40
3	7:52	Katernberg	Funckstr.	0:59	40
4	7:54	Funckstr.	Katernberg	1:20	30
5	7:56	Katernberg	Funckstr.	1:17	30
6	8:20	Funckstr.	Katernberg	1:56	20
7	8:23	Katernberg	Funckstr.	1:49	20
8	8:25	Funckstr.	Katernberg	0:59	50
9	8:27	Katernberg	Funckstr.	1:00	50
10	8:28	Funckstr.	Katernberg	1:03	40
11	8:29	Katernberg	Funckstr.	1:00	40
12	8:31	Funckstr.	Katernberg	1:42	30
13	8:33	Katernberg	Funckstr.	1:14	30
14	8:35	Funckstr.	Katernberg	1:50	20
15	8:38	Katernberg	Funckstr.	1:42	20

Erhebung: 27.08.2024

Nr.	Uhrzeit	Start	Ziel	Zeit [mm:ss]	km/h
1	07:44	Katernberg	Funckstr.	00:57	50
2	07:45	Funckstr.	Katernberg	01:00	50
3	07:47	Katernberg	Funckstr.	01:07	40
4	07:48	Funckstr.	Katernberg	01:11	40
5	07:51	Katernberg	Funckstr.	01:12	30
6	07:52	Funckstr.	Katernberg	01:27	30
7	07:55	Katernberg	Funckstr.	01:42	20
8	07:57	Funckstr.	Katernberg	01:51	20
9	08:01	Katernberg	Funckstr.	00:54	50
10	08:02	Funckstr.	Katernberg	01:10	50
11	08:05	Katernberg	Funckstr.	01:02	40
12	08:12	Katernberg	Funckstr.	01:20	30
13	08:13	Funckstr.	Katernberg	01:20	40
14	08:31	Katernberg	Funckstr.	01:13	30
15	08:33	Funckstr.	Katernberg	01:30	30
16	08:36	Katernberg	Funckstr.	01:52	20
17	08:41	Funckstr.	Katernberg	01:51	20

## Geschwindigkeitserhebung Kfz

Erhebung: 06.08.2024

Erfasste Fahrzeuge gesamt: 313

Geschwindigkeit gesamt  $\emptyset$  35,6km/h

Geschwindigkeit FR Katernberger Str.  $\emptyset$  32,6km/h

Geschwindigkeit FR Funckstr.  $\emptyset$  38,7km/h

Erhebung: 27.08.2024

Erfasste Fahrzeuge gesamt: 468

Geschwindigkeit gesamt  $\emptyset$  35,0km/h

Geschwindigkeit FR Katernberger Str.  $\emptyset$  28,5km/h

Geschwindigkeit FR Funckstr.  $\emptyset$  41,4km/h



Geschwindigkeitserhebung ÖPNV

Erhebung: 06.08.2024

Nr.	Ein- / Ausstieg Plan/Real	Start	Halt	Zeit	km/h max.	
1	7:28	7:32	Funckstr.	X ja		max. 31
	7:28	7:31		<input type="checkbox"/> nein	3:02	
2	7:37	7:39	Katernberger Str.	X ja		max. 30
	7:37	7:39		<input type="checkbox"/> nein	3:25	
3	8:08	8:12	Funckstr.	<input type="checkbox"/> ja		max. 35
	8:11	8:13		X nein	2:18	
4	8:17	8:19	Katernberger Str.	X ja		max. 30
	8:18	8:19		<input type="checkbox"/> nein	2:28	
5	8:48	8:52	Funckstr.	<input type="checkbox"/> ja		max. 36
	8:48	8:51		X nein	2:24	
6	8:57	8:59	Katernberger Str.	<input type="checkbox"/> ja		max. 37
	8:57	8:59		X nein	2:30	

Anmerkung:  
Zeit über 30km/h 3: Sekunden

Erhebung: 27.08.2024

Nr.	Ein- / Ausstieg Plan/Real	Start	Halt	Zeit	km/h max.	
1	8:08	8:12	Funckstr.	X ja		max. 31
	8:07	8:11		<input type="checkbox"/> nein	3:02	
2	8:17	8:19	Katernberger Str.	X ja		max. 30
	8:21	8:23		<input type="checkbox"/> nein	3:25	
3	8:28	8:32	Funckstr.	<input type="checkbox"/> ja		max. 35
	8:28	8:31		X nein	2:18	
4	8:48	8:52	Funckstr.	X ja		max. 30
	8:48	8:51		<input type="checkbox"/> nein	2:28	
5	8:57	8:59	Katernberger Str.	<input type="checkbox"/> ja		max. 36
	8:58	8:59		X nein	2:24	

Anmerkung:  
Zeit über 30km/h; 3-4 Sekunden