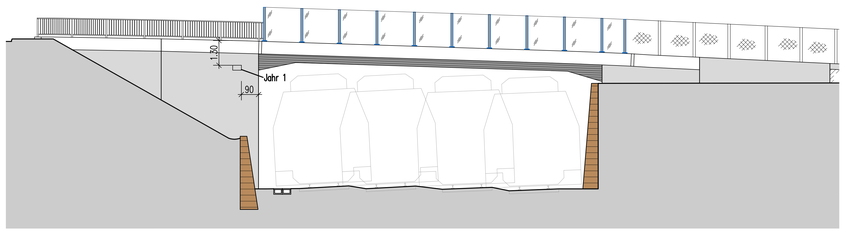
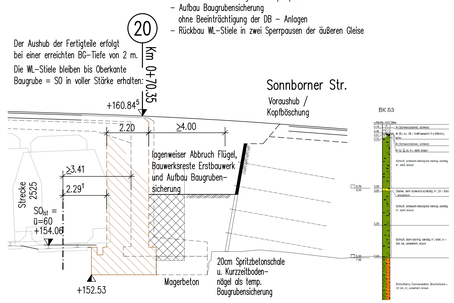
Ansicht West M 1:100

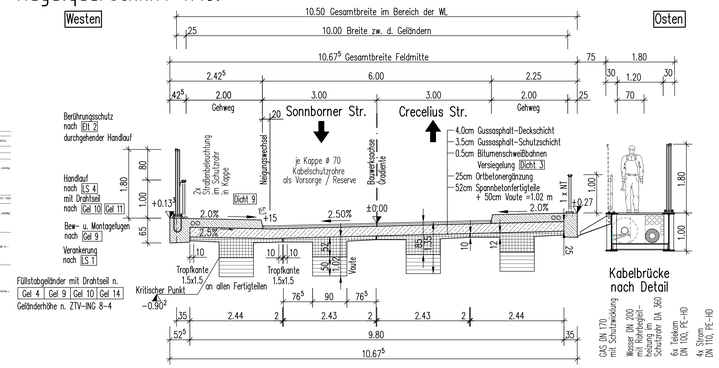


Schnitt M 1:100

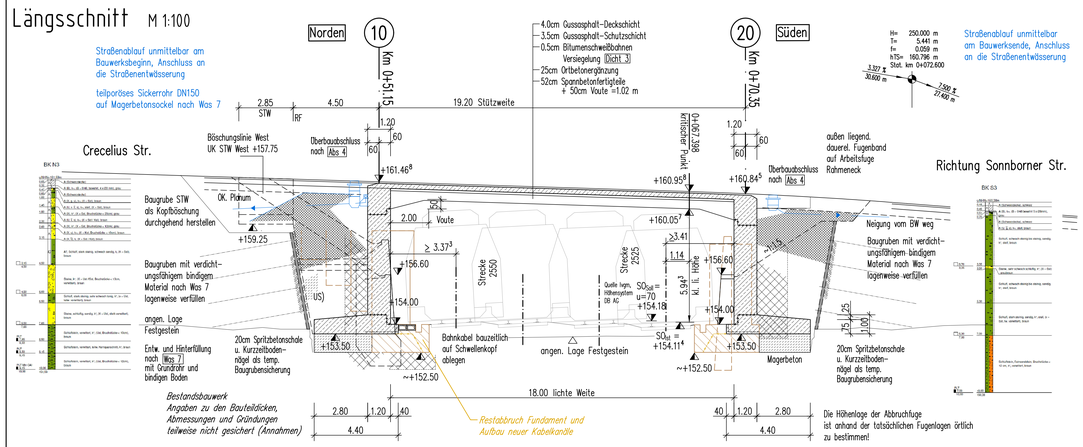
Herstellung WL Süd



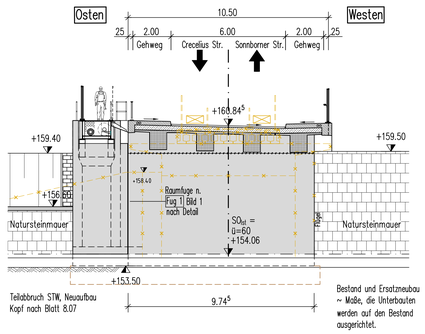
Regelquerschnitt M 1:50



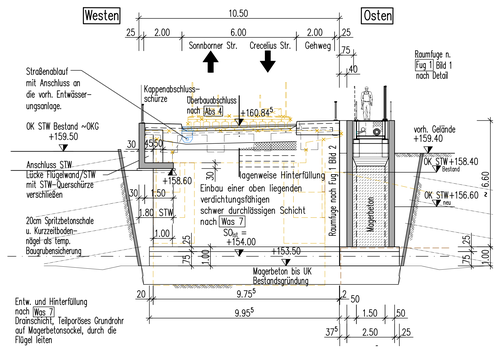
Längsschnitt M 1:100



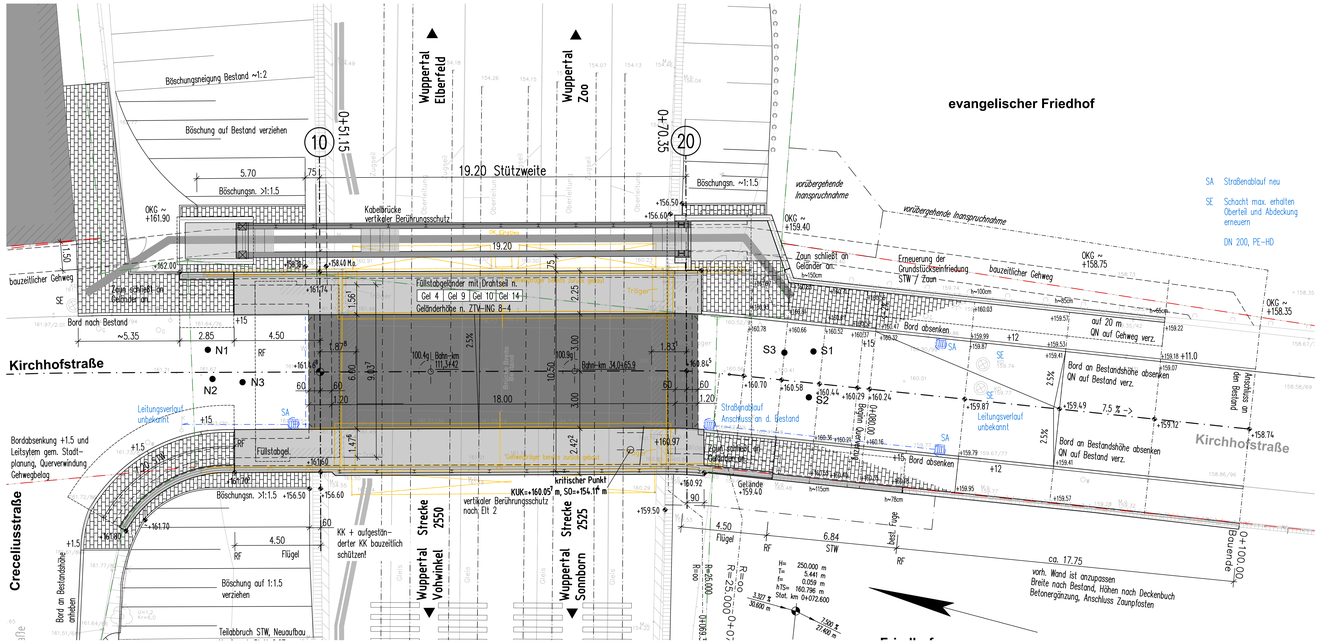
Widerlageransicht A20 M 1:100



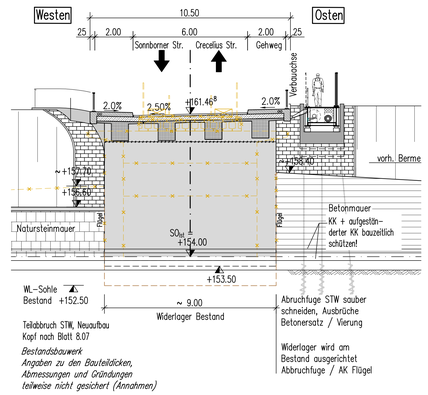
Widerlagerrückansicht A20 M 1:100



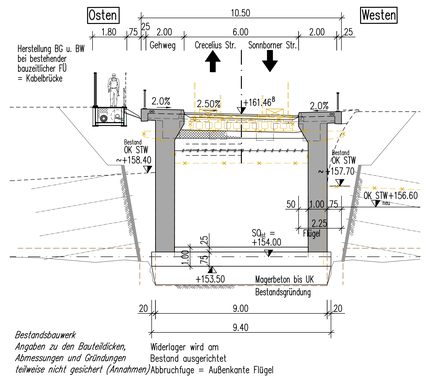
Draufsicht M 1:100

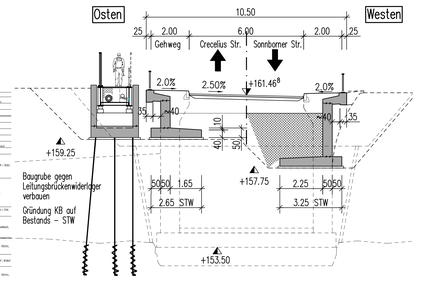


Widerlageransicht A10 M 1:100



Widerlagerrückansicht A10 M 1:100





Gestaltungsmerkmale

0 **Allgemeine Angaben**
- Verwendung von Brettern gleicher Dicke, Breite ± 2 cm (Mindestlänge 3,0 m)
- Brettstöße regelmäßig versetzt (Windestversatzmaß 1,0 m)
- An Übergängen zwischen Flächen mit glatter Schalung und Flächen mit gehobelter Brettschalung sind jeweils Trapezleisten 1,5/30/1,5 x 1,5 einzulegen
- Betonkanten mit Dreickleisten 1,5/ 1,5 cm brechen
- Sichtbetonklasse 2 des DBV-Merkblattes Sichtbeton erfüllen
- glatte Schalung aus Großflächenschalung in regelmäßiger, symmetrischer Teilung (keine Restflächen), gleichmäßiges Ankerraster, glatte Schalung ohne Holzstruktur, Schalungsanker mit Betonkonen dauerhaft verschließen, Schalungsstöße ohne Versatz, gespachtelt und abgeklebt

1 **Überbauoberfläche**
glatte Schalung, Arbeitsfuge Trapezleiste 1.5 x 6 cm sichtbar auch in Flügelansicht

2 **Rahmeneck**
glatte Schalung, Arbeitsfuge Trapezleiste 1.5 x 6 cm sichtbar auch in Flügelansicht

3 **Rahmenstiele und Flügelwände**
Schalung mit vertikal verlaufender stegarmer Brettschalung aus 10 bis 15 cm breiten Brettern Längsstöße regelmäßig versetzt, Längs- und Querstöße als Stumpfstöße

4 **Kappen**
heller Beton, glatte Großflächenschalung, Lauffläche Besenstrich

5 **Pflasterflächen**
Unterzeller aus Betonsteinpflaster 8x15, betongrau, in versetztem Verband in 15 cm Bettungsbeton, betongrau verfugt, mit Kantenstein als Randeinfassung (Rückenstütze aus Bettungsbeton), Anschlussfuge zu Betonbauteilen ist der Bettungsbeton und die Pflastersteine durch eine Lage Bitumenpappe zu trennen, im Bereich der Flügelwände und Schächte Ausführung durch wechselseitig erhabene Pflastersteine als Aufstieghilfe

6 **Korrosionsschutz** Farbton des letzten Deckanstriches:
Brückengeländer, Berührungsschutz DB 510, werkseitenbau mit Eisengimmer
Kabelbrücke DB 510, werkseitenbau mit Eisengimmer
Hülmpfähnder DB 701, hellgrau mit Eisengimmer, Zaunfelder grün beschichtet

Das Bauwerk liegt in der Erdbebenzone 1 und Windzone 1

Anordnung von Messbolzen gemäß Richtzeichnung Mess 1 und Mess 2

Bodenkennwerte/geotech. Bemessungswerte

	Bodenart	γ_k / γ'_k	φ'_k	c'_k	δ_k	$E_{S,k}$	$\sigma_{H,k}$	$q_{S,k}$	$q_{B,k}$
		kN/m³	°	kN/m²	°	MN/m²	kN/m²	MN/m²	MN/m²
Auffüllung	nach	---	---	---	---	---	---	---	---
angetroffene Bodenschichten	Gutachten	---	---	---	---	---	---	---	---
Hinterfüllung nach ZTV-Stb	–								

Darstellung der Boden- und Gesteinsarten in den Schichtprofilen der Boden- aufschlüsse nach dem Baugrund- und Gründungsgutachten der IGW mbH, Prof. Pulsfort, AZ 4700089777 vom 23.12.2021 u. 26.07.2022.

Baustoffangaben

Bauteil	Beton	Expositionsklasse	Entwicklung d. Betonfest.	Baustahl	Betonstahl	Spannstahl
Kappen	C 25/30(LP+)	XF4, XD3, XC4, WA	rc 0,3/0,5	-----	B 500 B	-----
Überbau – Ortbetonergänzung	C 35/45	XF2, XD1, XC4, WA	rc 0,3/0,5	-----	B 500 B	-----
Überbau – Spannbeton FT	C 50/60	XF2, XD1, XC4, WA	rc 0,3/0,5	-----	B 500 B	1570/1770
Rahmenstiele, Flügel und STW	C 30/37	XF2, XD1, XC4, WA	rc 0,3/0,5	-----	B 500 B	-----
Flachgründung	C 30/37	XF2, XD2, XC4, WA	-----	-----	-----	-----
Spritzbeton, Baugrubensicher.	C 25/30	XD	-----	-----	B 500 B	-----
Sauberkeitsschicht, Bettungsbeton	C 12/15	XD	-----	-----	-----	-----

*) Mindestluftporengehalt ZTV-ING 13-1 Tab.3.1.1, max. W/Z-Wert 0,50 ZTV-ING 13-1 Pkt. 4 (6)
Vorspannung längs

Bauwerksdaten

Bauart (nicht Zutreffendes streichen)	~~Stahlbeton~~ — Spannbeton — ~~Stahl~~ — ~~Verbund~~
Verkehrslasten	Lastmodell LM1 n. DIN EN 1991-2 (12/2010)
Verkehrskategorie n. DIN EN 1991-2 (EC 1)	2
Verkehrsart n. DIN EN 1992-2/NA (EC 2/NA)	mittlere Entfernung
Klasse Anprallast Fahrzeugrückhaltesystem DIN EN 1991-2	ertlBAB, Stadtstraße
Militärklasse nach STANAG	ertlBAB, Stadtstraße
Einzelstützweiten [m]	19.20
Gesamtlänge zw. d. Endauflagern [m]	19.20
Lichte Weite zw. d. Widerlagern [m]	18.00
Kleinste Lichte Höhe [m]	≥ 5.93
Kreuzungswinkel [gon]	100 / variabel
Breite zw. Geländern [m]	10.00
Brückenfläche [m²]	192.00

Endgültige Abmessungen nach statischen, konstruktiven und wirtschaftlichen Erfordernissen!

Index	Datum	Änderung	erstellt	geprüft
4				
3				
2				
1	28.09.2023	Ausbildung Pendelflügel	hep	amc

Übersicht

Dazugehörige Pläne:

Bauherr: STADT WUPPERTAL
Ressort Straßen und Verkehr
104.61 Neubau/Sanierungsprojekte
Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal

Sonstige

Verfasser:
SSF Ingenieure AG
Bereich Ingenieure im Bauwesen
Graf-Adolf-Straße 61
40210 Düsseldorf
T +49 211 / 20 54 10 - 60
SSF Ingenieure

Datum:	bearbeitet:	gezeichnet:	geprüft:
05.2023	bem	sog	amc

Freigabestempel Stadt Wuppertal

Prüfingenieur

gesehen: Abtlg.	gesehen: Abtlg.	gesehen: Abtlg.	gesehen: Abtlg.

Projekt: Ersatzneubau SÜ Kirchhofstraße
über die Bahnanlagen in Wuppertal – Sonnborn
Strecke 2550 /2525: Bahn-km 111,330 /34,066

Planinhalt: Bauwerksübersichtsplan – Teil 01
Ansicht, Draufsicht, Längs- und Regelquerschnitt und Widerlageransichten

Maßstab: 1:100

Geodätische Grundlagen
Lagefestpunktfeld:
Höhenfestpunktfeld: ETRS 89 / UTM NHN – Höhen

Plan-Nr.: 08.01