

Bericht	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Stefanie Trotz +49 202 563 5217 +49 202 563 8048 stefanie.trotz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	23.09.2024
	Drucks.-Nr.:	VO/0972/24 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
08.10.2024	BV Barmen	Entgegennahme o. B.
29.10.2024	Ausschuss für Verkehr	Entgegennahme o. B.
Sanierung Kuhler Viadukt, Ergänzung zu VO/1131/23		

Grund der Vorlage

Anpassung des Zeitplans zur Fortsetzung der Sanierungsmaßnahme am Kuhler Viadukt aufgrund der angespannten Verkehrssituation im Bereich Wuppertal Barmen.

Beschlussvorschlag

Der Bericht der Verwaltung wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Ohrndorf

Begründung

Im Ausschuss für Verkehr am 05.12.2023 wurde gemäß Beschlussvorlage VO/1131/23 die Fortsetzung der Sanierung des Kuhler Viadukts ab dem Sommer 2024 entschieden.

Aufgrund der angespannten Verkehrssituation, durch die Sperrung der Schönebecker Straße und der gleichzeitigen Sperrung des Lohs im Zuge der Sanierungsarbeiten an der Loher Brücke, wurde die Fortsetzung der Sanierungsarbeiten am Kuhler Viadukt um ein Jahr verschoben.

Zudem wurde die Planung angepasst, um den Verkehr auf dem Steinweg für die Dauer der Maßnahme so gering wie möglich zu beeinträchtigen.

Die Maßnahme soll ab dem Frühjahr 2025 in zwei Bauabschnitten umgesetzt werden, um die Gerüststandzeiten im Bereich Steinweg so gering wie möglich zu halten.

Zuerst wird in 2025 der Bogen 15 neben dem Steinweg saniert. Hierbei wird es, mit Ausnahme des Wegfalls einzelner Parkplätze, zu keinen wesentlichen Verkehrseinschränkungen während der Sanierungsmaßnahme kommen.

Im darauffolgenden Jahr werden ab dem Frühjahr das Gewölbe und die Portalflächen von Bogen 16 über dem Steinweg eingerüstet und saniert. Für den Auf- und Abbau des Gerüsts, das den Steinweg komplett überspannt, wird der Verkehr (mit Ausnahme von Einsatzfahrzeugen) in den Nachtzeiten gesperrt.

Die Pfeilerinnenseiten des Bogens über dem Steinweg werden im Anschluss nacheinander saniert. Für die Gerüststellung fällt jeweils eine Fahrspur (bergauf oder bergab) des Steinwegs weg.

Diese Arbeiten sollen in verkehrsarmen Zeiten während der Schulferien durchgeführt werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Kosten und Finanzierung

Siehe VO/1131/23

Zeitplan

Die Veröffentlichung der Ausschreibung wird Ende 2024 erfolgen.

Die Sanierung von Bogen 15 (neben dem Steinweg) wird im Frühjahr 2025 beginnen und insgesamt 6 Monate andauern.

Bogen 16 über dem Steinweg wird in 2026 in mehreren Abschnitten saniert.

Die Maßnahme wird voraussichtlich Ende 2026 abgeschlossen sein.