



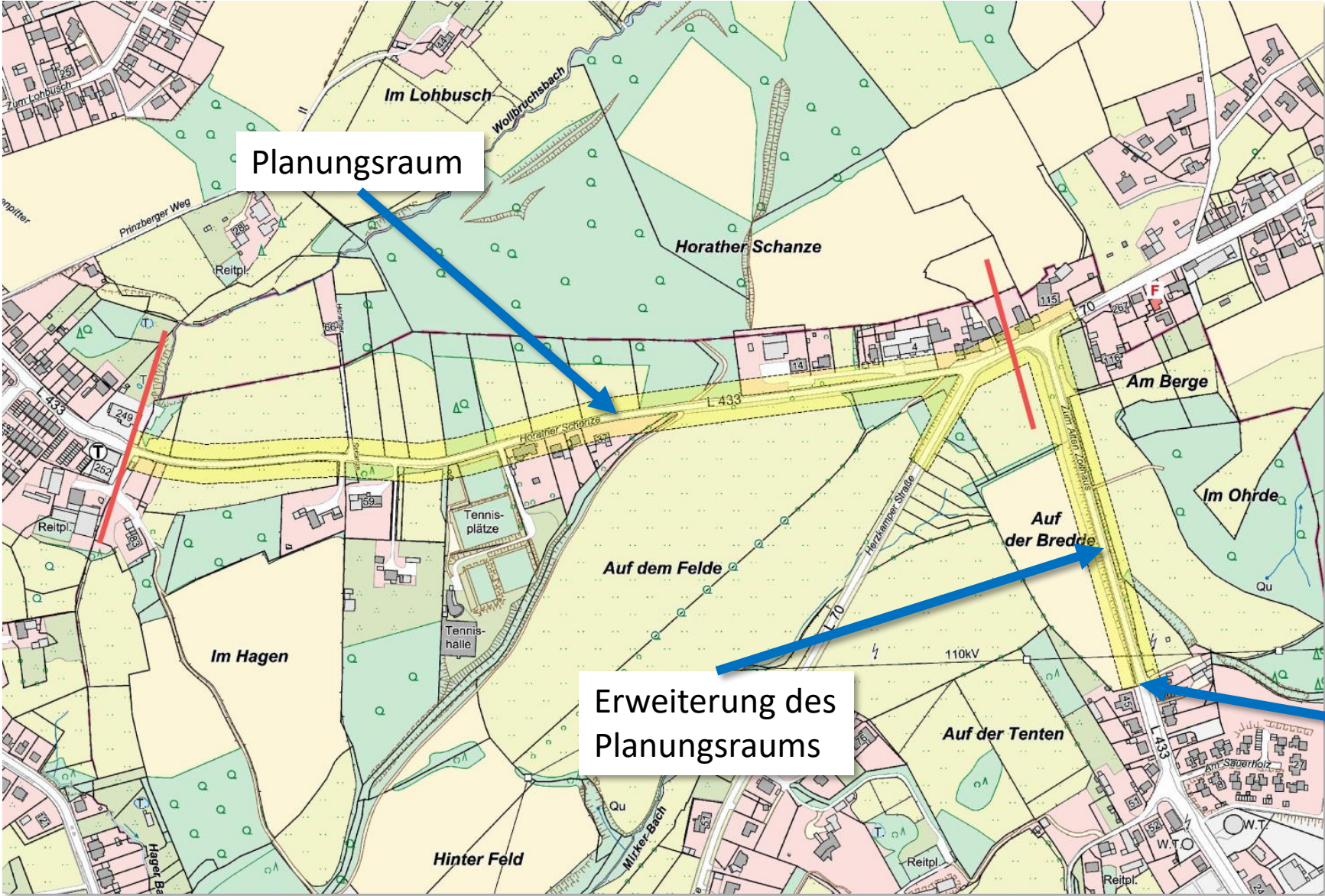
Ausbau L433 mit Radweg in Wuppertal- Dönberg

Ausschuss für Verkehr

18.06.2024



Bestand



Bestand

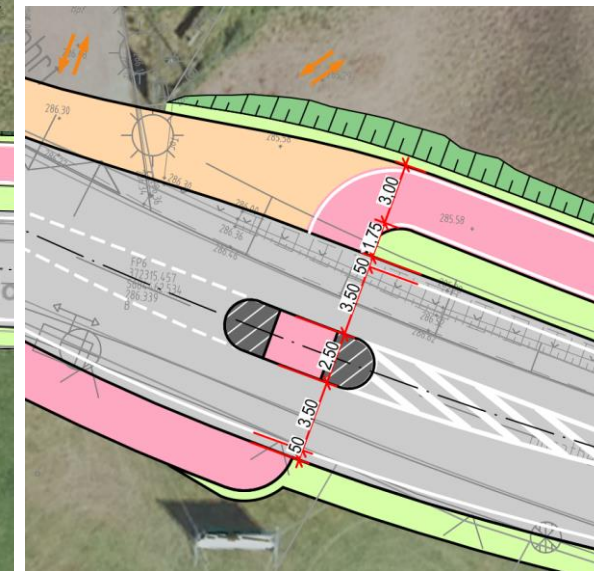
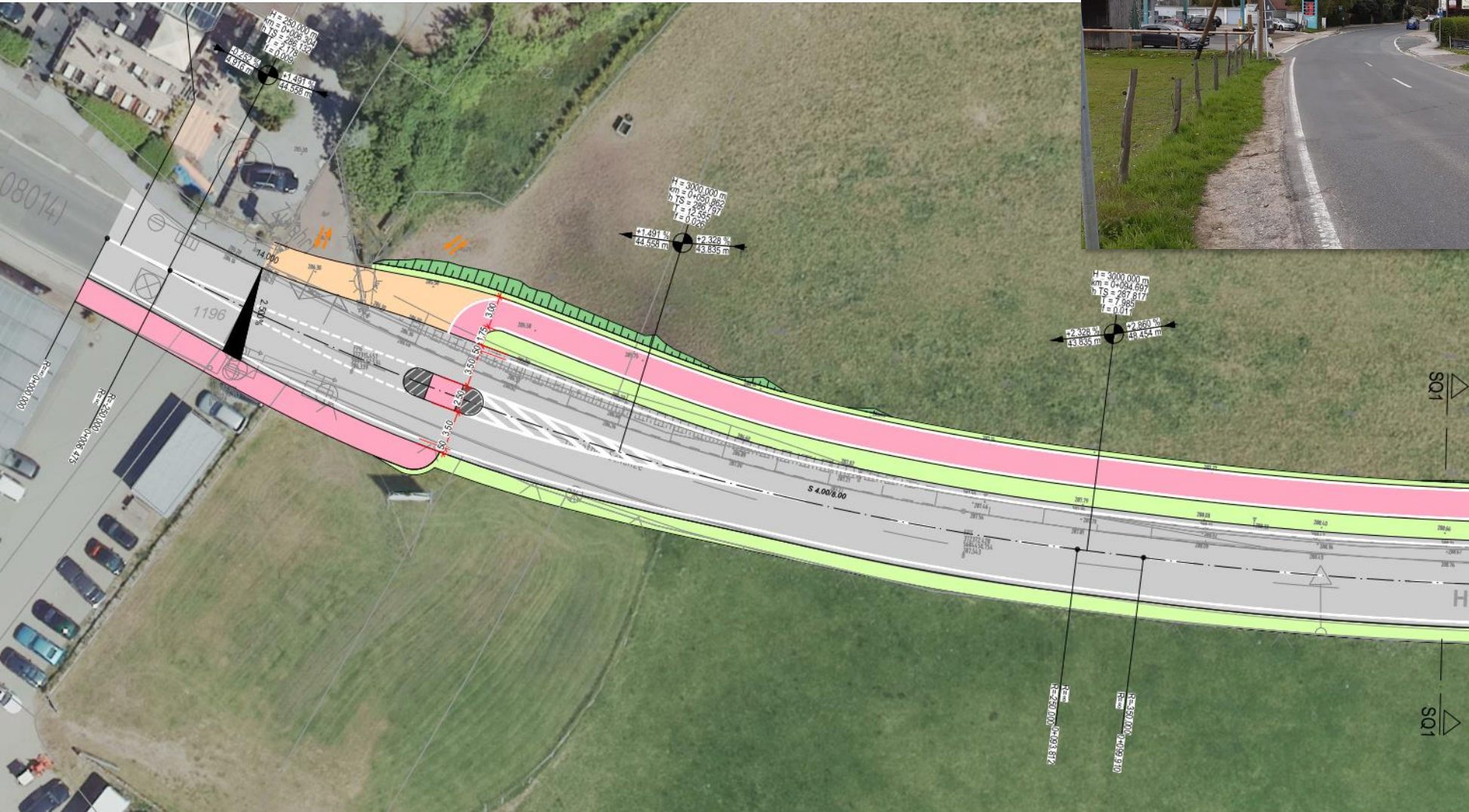
- Geringe Breiten
- Keine Radwege / Gehwege vorhanden
- Bushaltestellen nicht barrierefrei
- Knotenpunkt Herzkamper Straße nicht regelwerkkonform / verkehrssicher



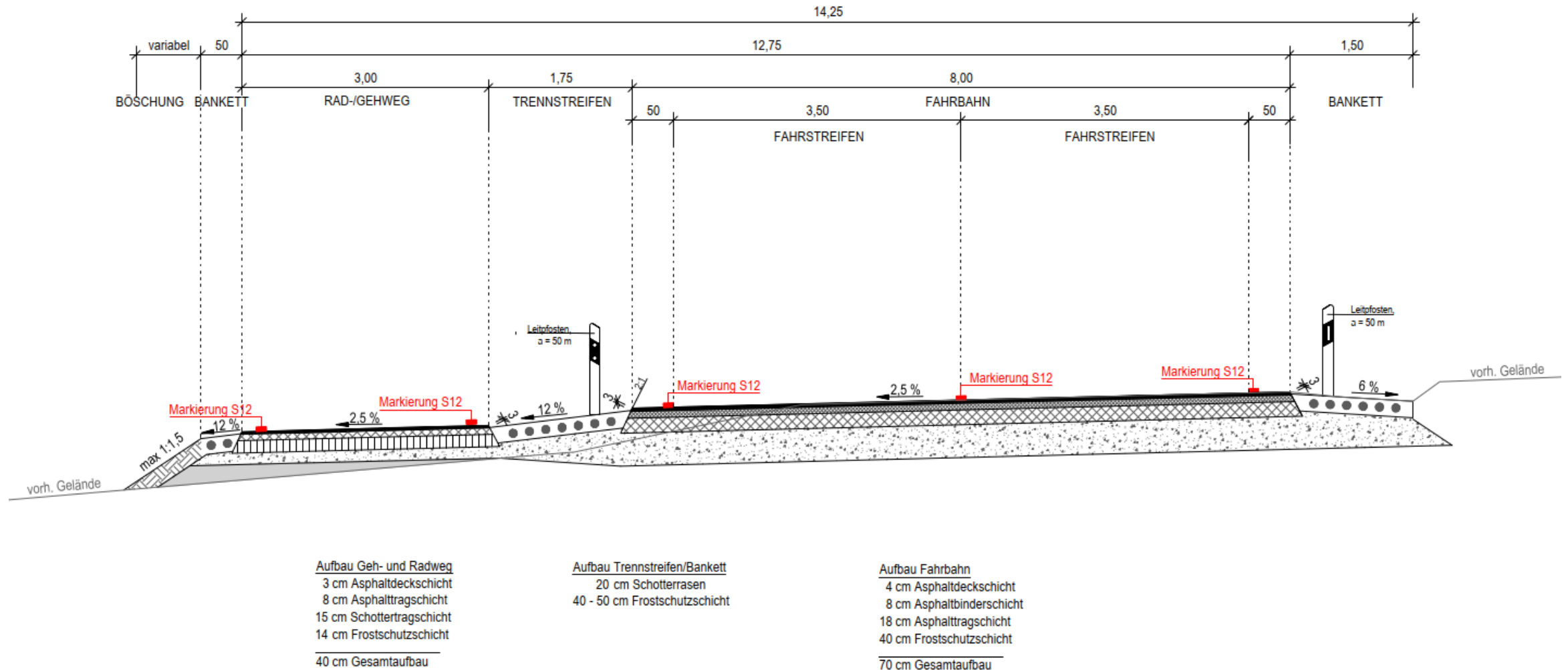
Übersichtsplan



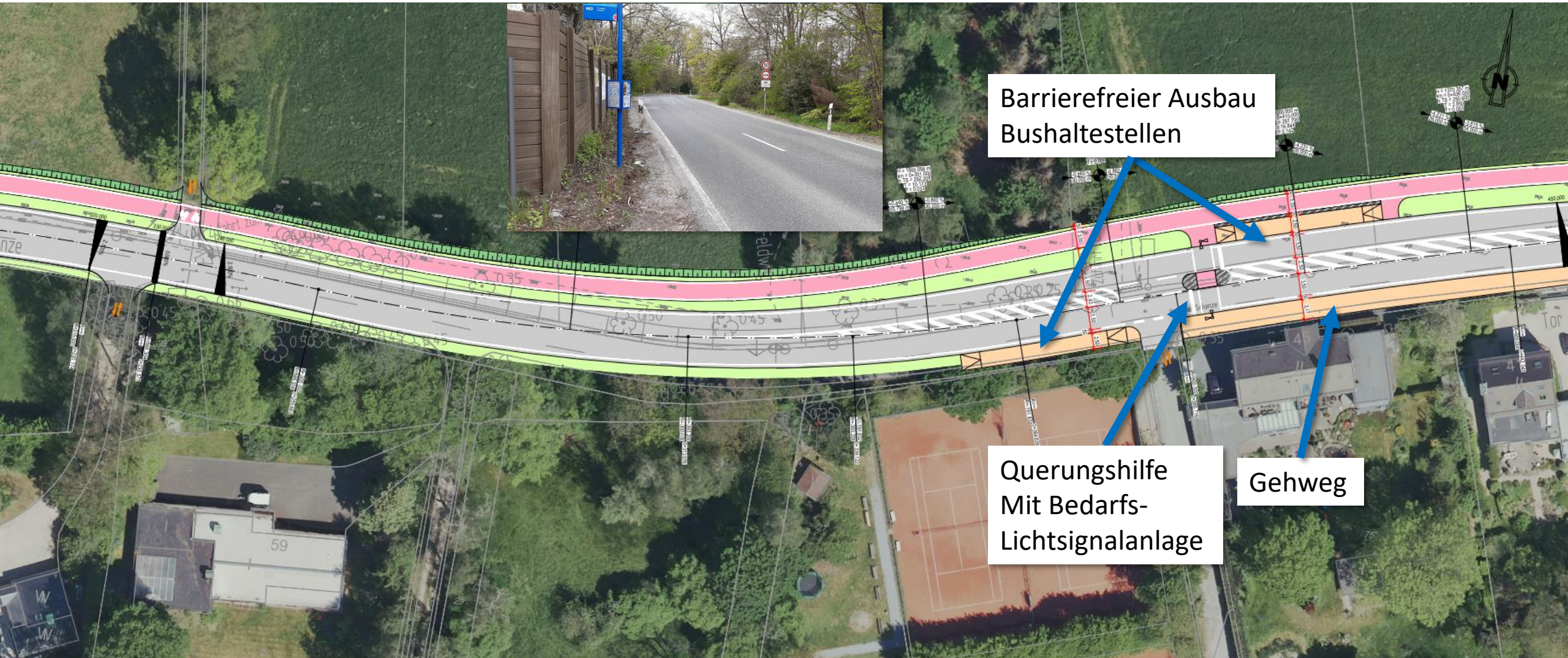
Abschnitt 1



Straßenquerschnitt 1



Abschnitt 2 – Ausbau Bushaltestellen / Gehweg



Abschnitt 2 – Einrichtung signalisierte Querung

- Hintergrund: Blindentennisverein auf angrenzendem Sportplatz

- RiLSA 2015

Bei Gefährdung besonders schutzbedürftiger Personen (z. B. ältere Menschen, Behinderte und Kinder), die eine Straße regelmäßig an einer bestimmten Stelle queren, wenn in zumutbarer Entfernung keine gesicherte Querung möglich ist, soll unabhängig von der Anzahl der schutzbedürftigen Personen oder von der Unfallsituation eine Lichtsignalanlage eingerichtet werden, wenn anders ein Schutz nicht erreichbar ist

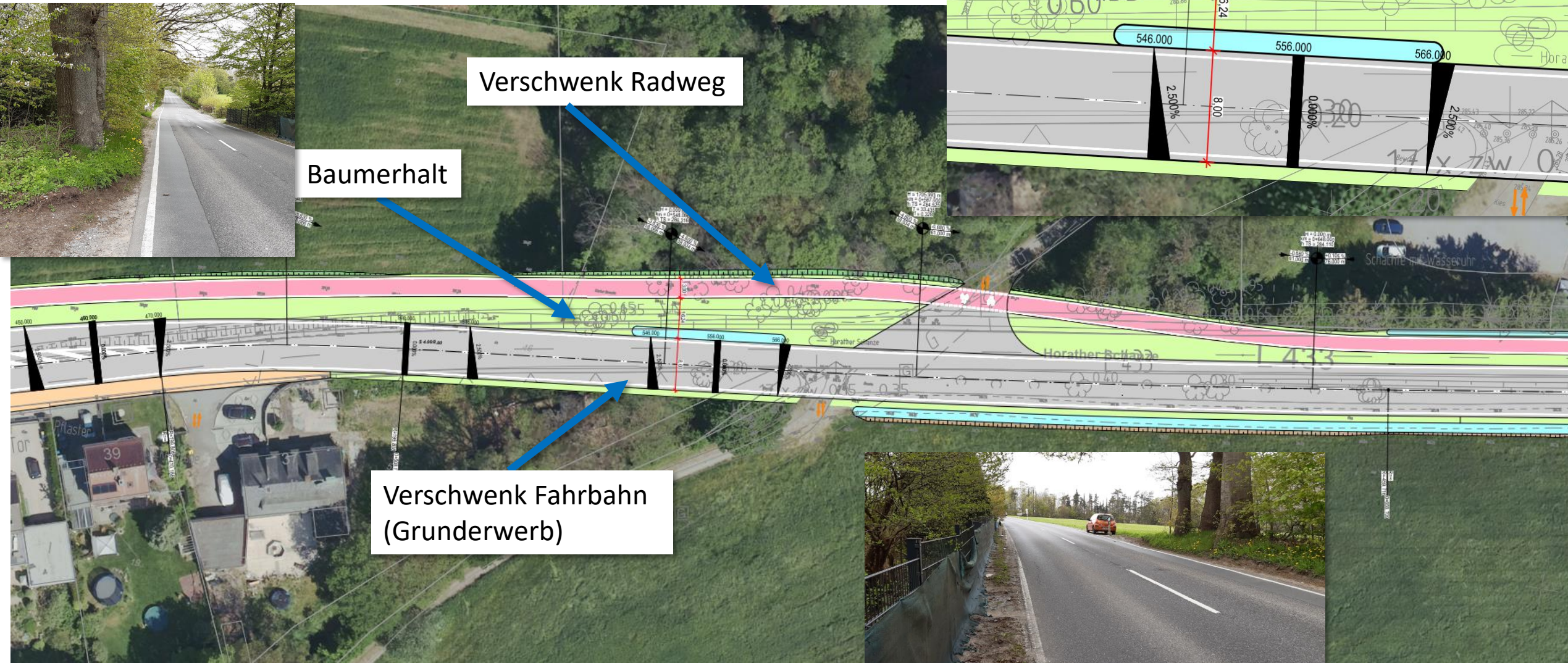
- RAL 2012

Bei hoch belasteten Straßen kann es erforderlich sein, Querungsstellen mit Lichtsignalanlagen auszustatten.

- Bestand: 7.500 Kfz/24h
- Beleuchtung erforderlich
- Mindestsichtweite bei 50 km/h: 100 m ✓

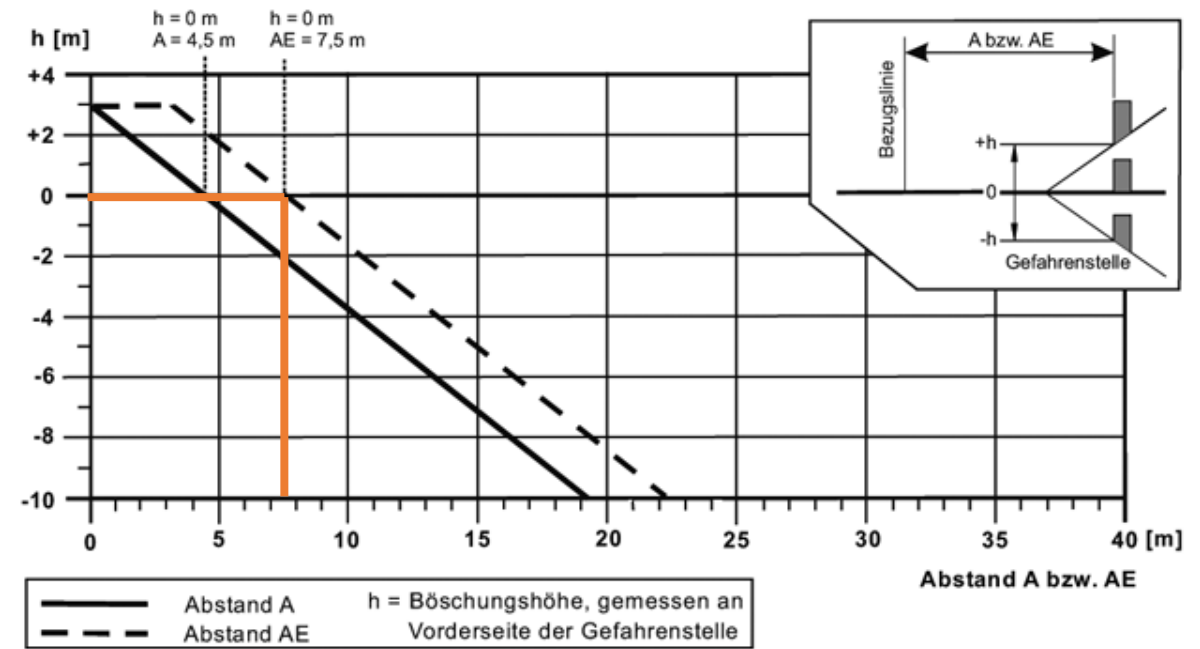


Abschnitt 3



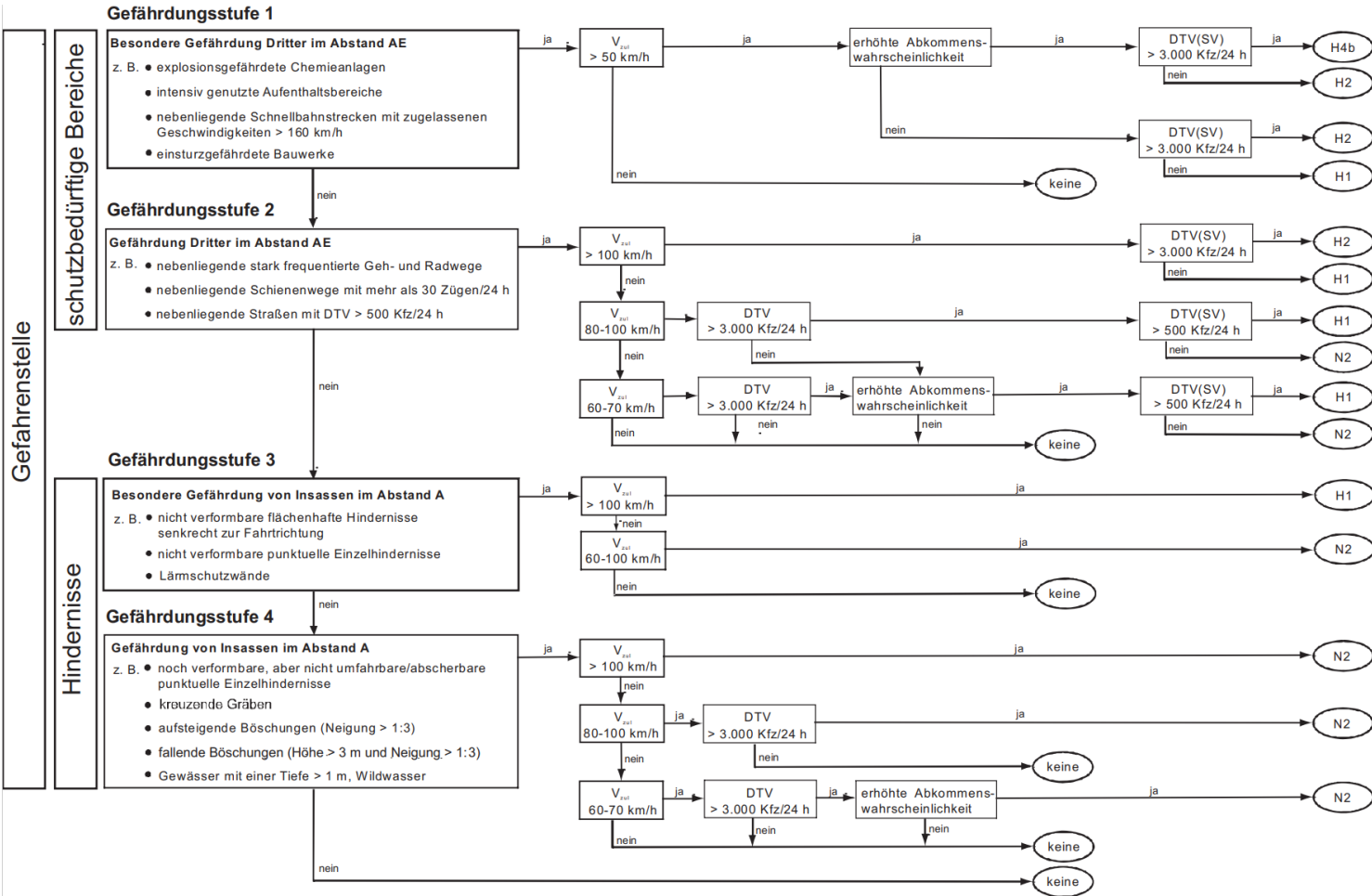
Abschnitt 3 – Schutzeinrichtungen

- RPS 2009
- Überprüfung kritischer Abstand AE = 7,50 m
- -> Baum liegt innerhalb des kritischen Abstandes



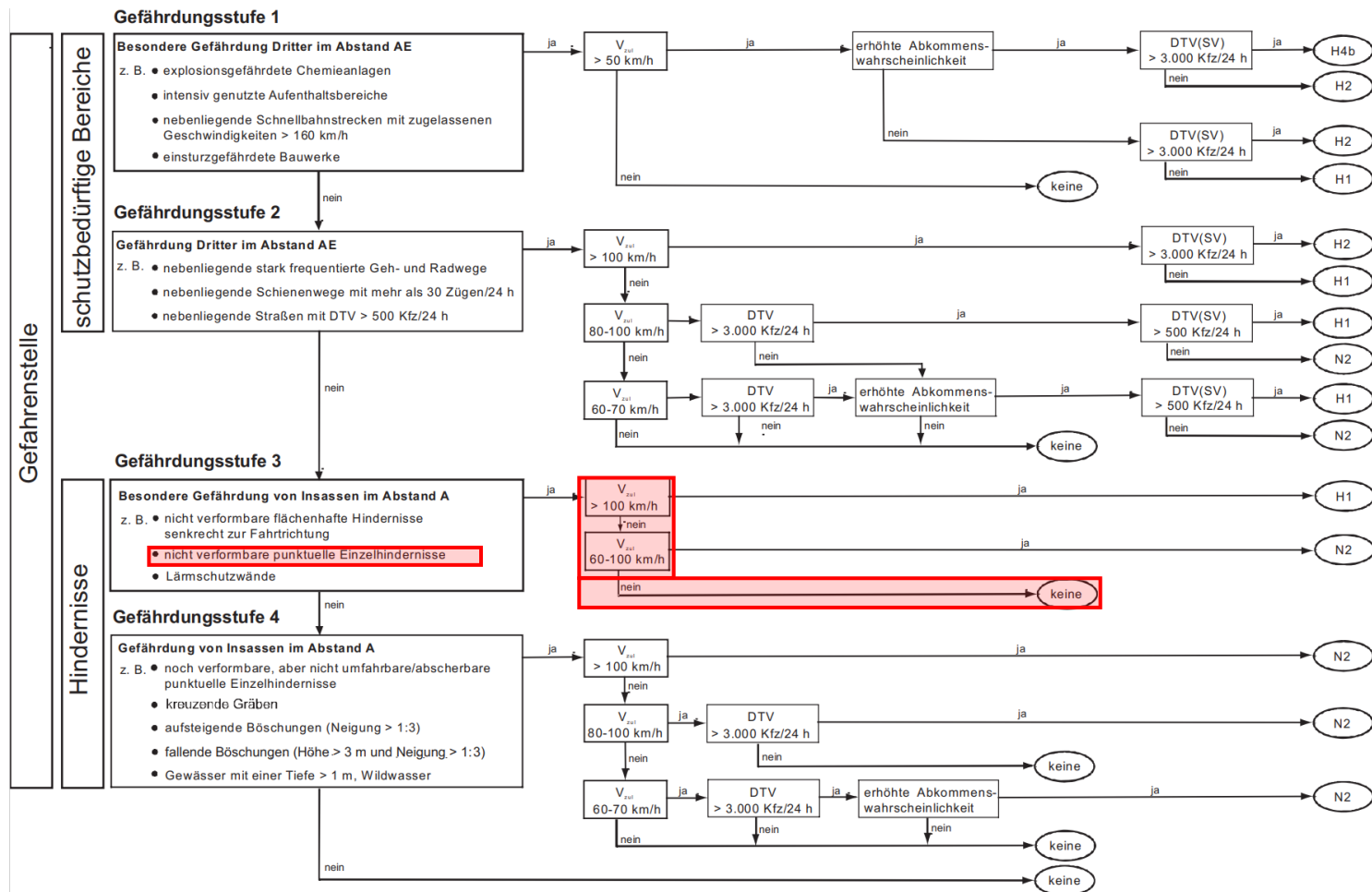
Abschnitt 3 – Schutzeinrichtungen

- RPS 2009



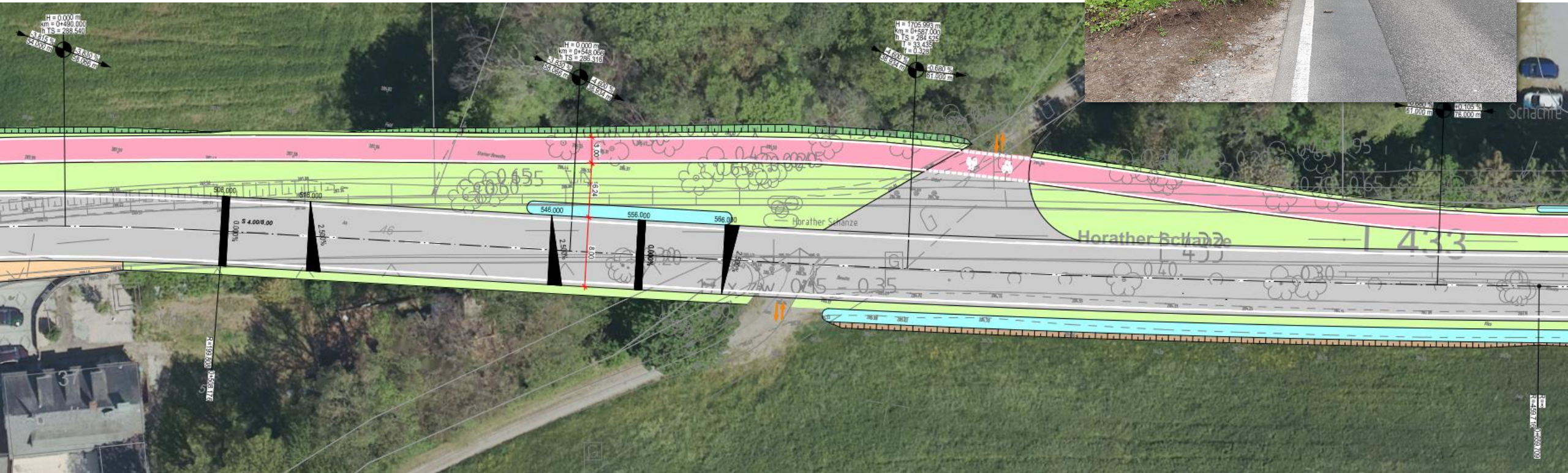
Abschnitt 3 – Schutzeinrichtungen

- RPS 2009

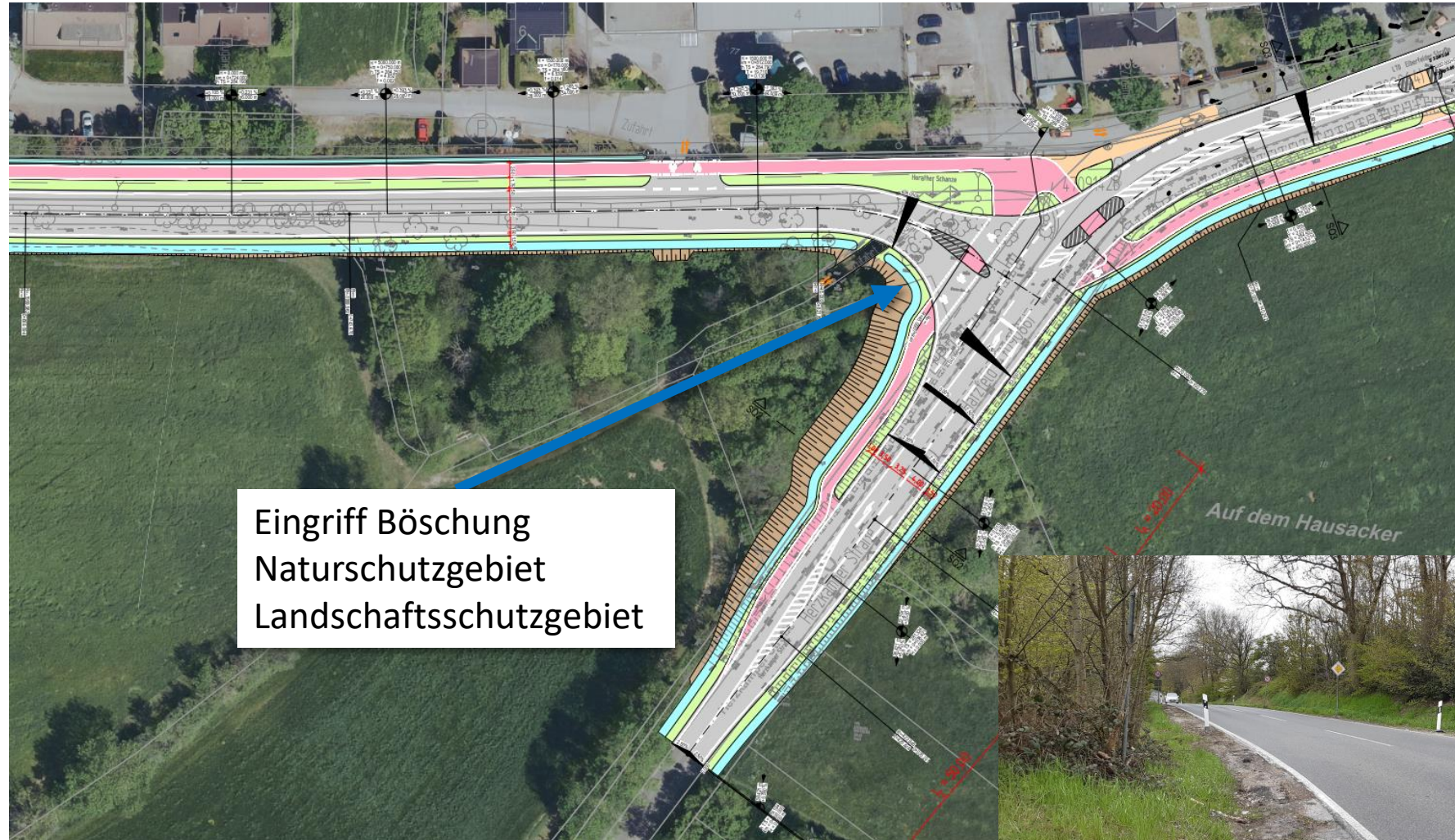


Abschnitt 3 – Schutzeinrichtungen

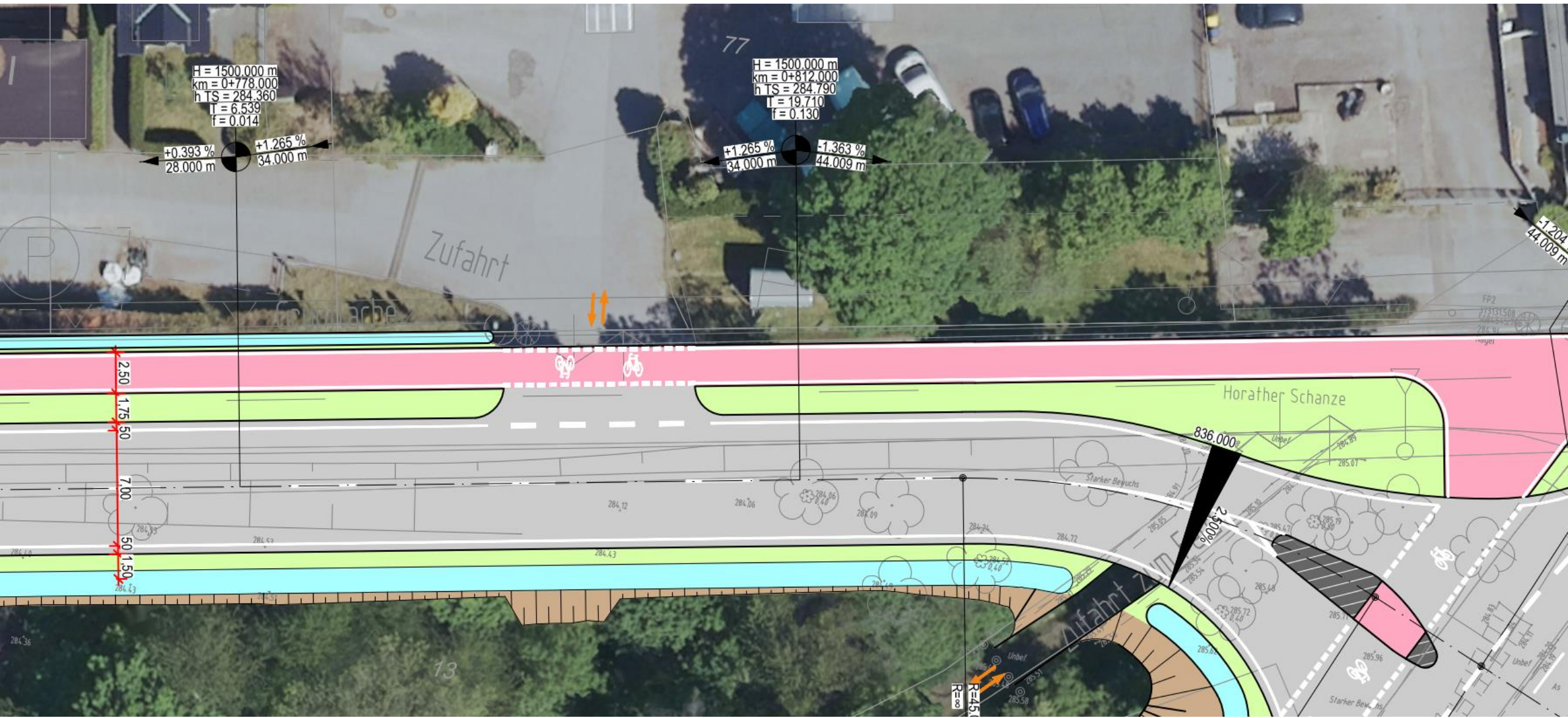
- Abstand Baum – Fahrbahn:
 - Bestand: 0,45 m
 - Planung: 0,75 m -> Mindestabstand 0,25 m -> Wirkungsbereich W1 (< 0,60 m)
 - Variante: 1,05 m -> Mindestabstand 0,25 m -> Wirkungsbereich W2 (< 0,80 m)
- Empfehlung: Weiterhin 50 km/h als zulässige Höchstgeschwindigkeit



Abschnitt 4

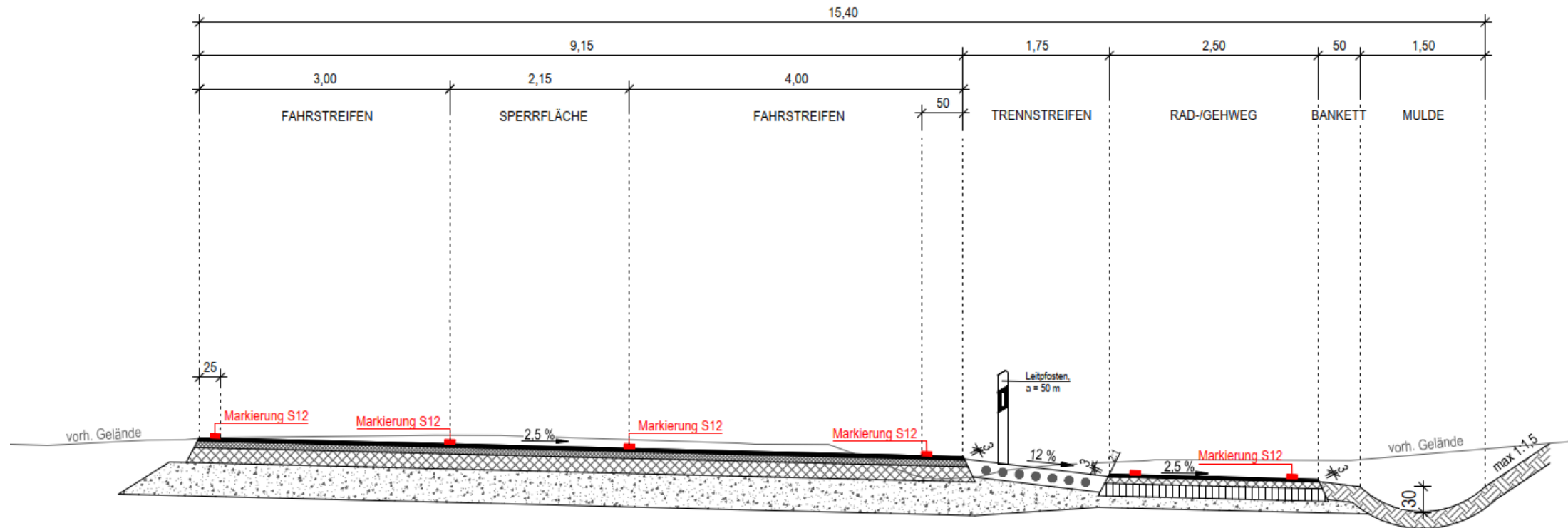


Abschnitt 4





Straßenquerschnitt 3



Aufbau Fahrbahn

4 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphaltbinderschicht
18 cm Asphalttragschicht
40 cm Frostschuttschicht

70 cm Gesamtaufbau

Aufbau Trennstreifen/Bankett

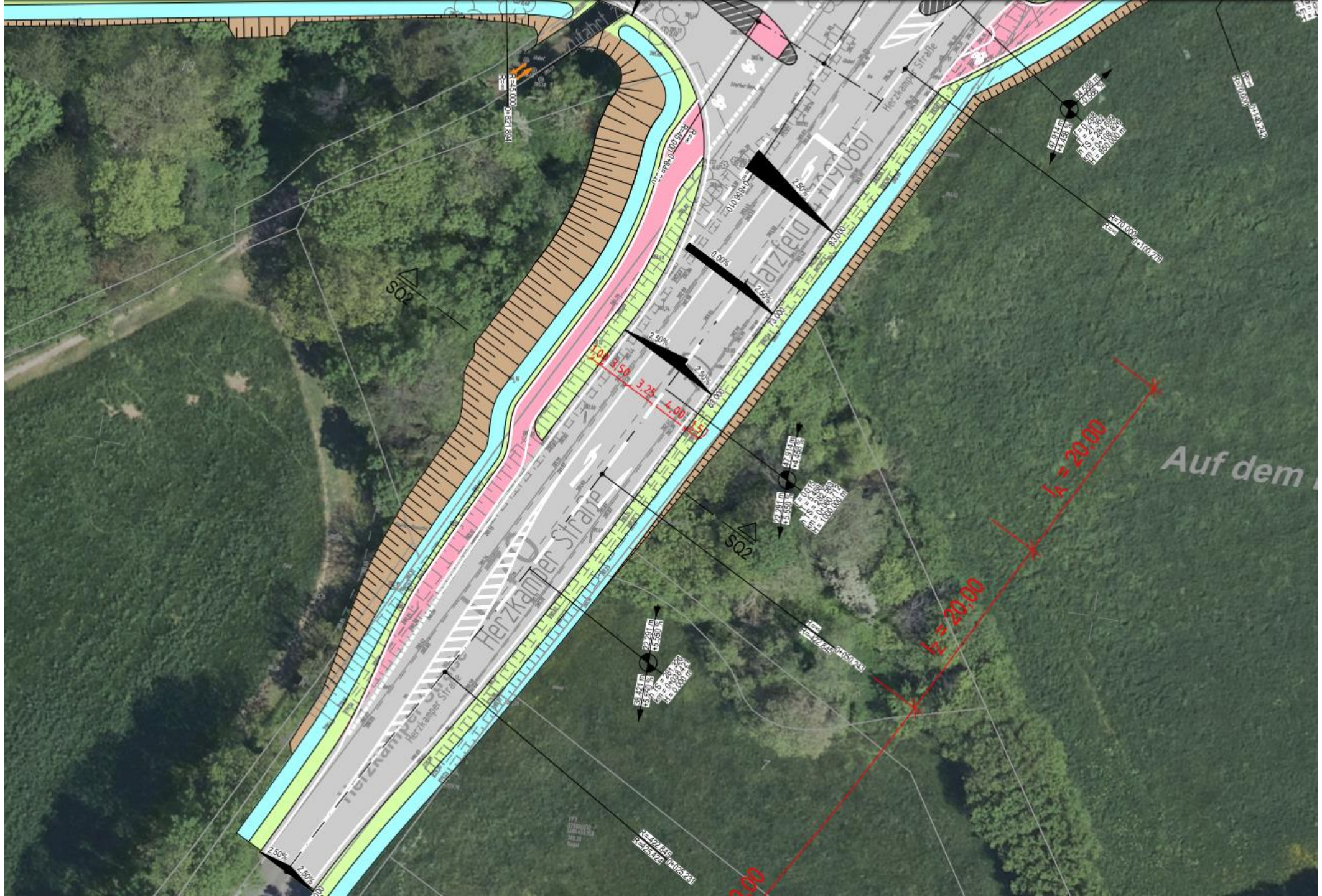
20 cm Schotterrasen
40 - 50 cm Frostschuttschicht

Aufbau Geh- und Radweg

3 cm Asphaltdeckschicht
8 cm Asphalttragschicht
15 cm Schottertragschicht
14 cm Frostschuttschicht

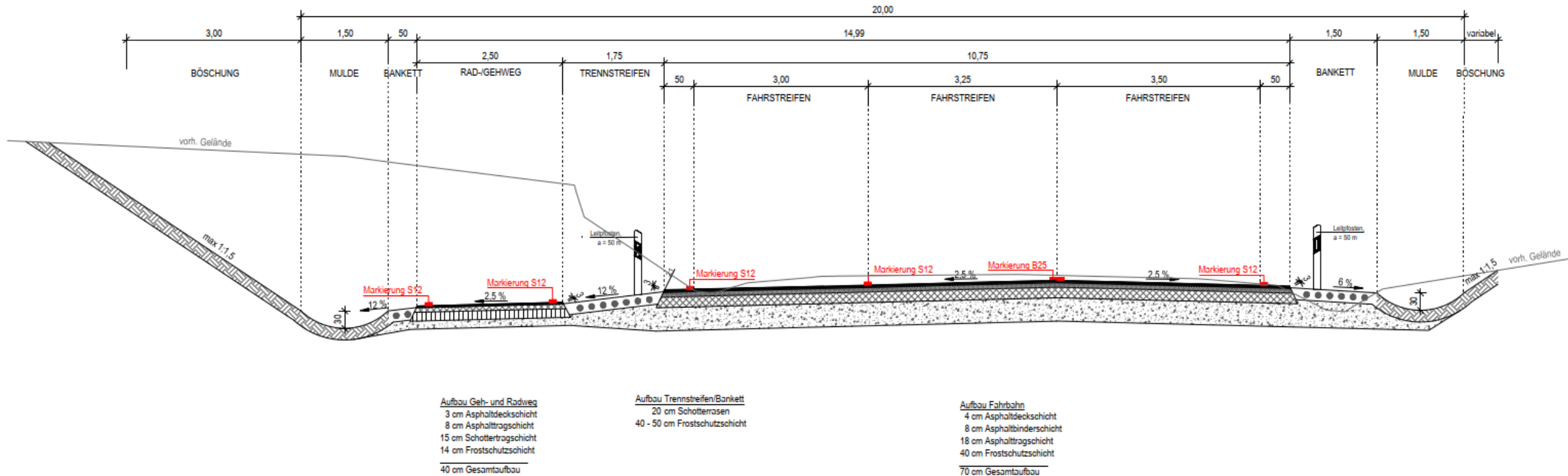
40 cm Gesamtaufbau

Abschnitt 4



Abschnitt 4

Straßenquerschnitt 2



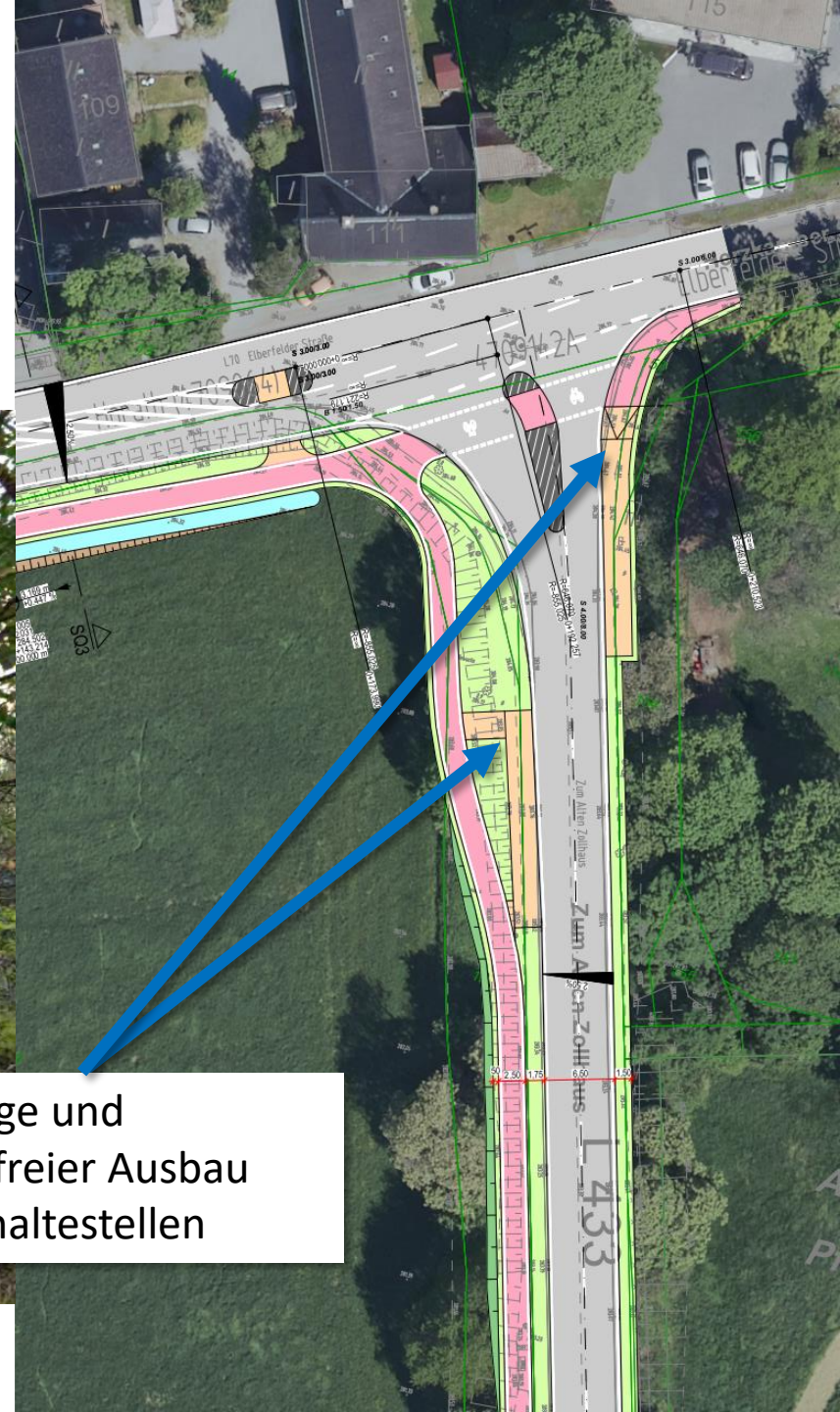
Weiterführung Zum Alten Zollhaus



Weiterführung Zum Alten Zollhaus

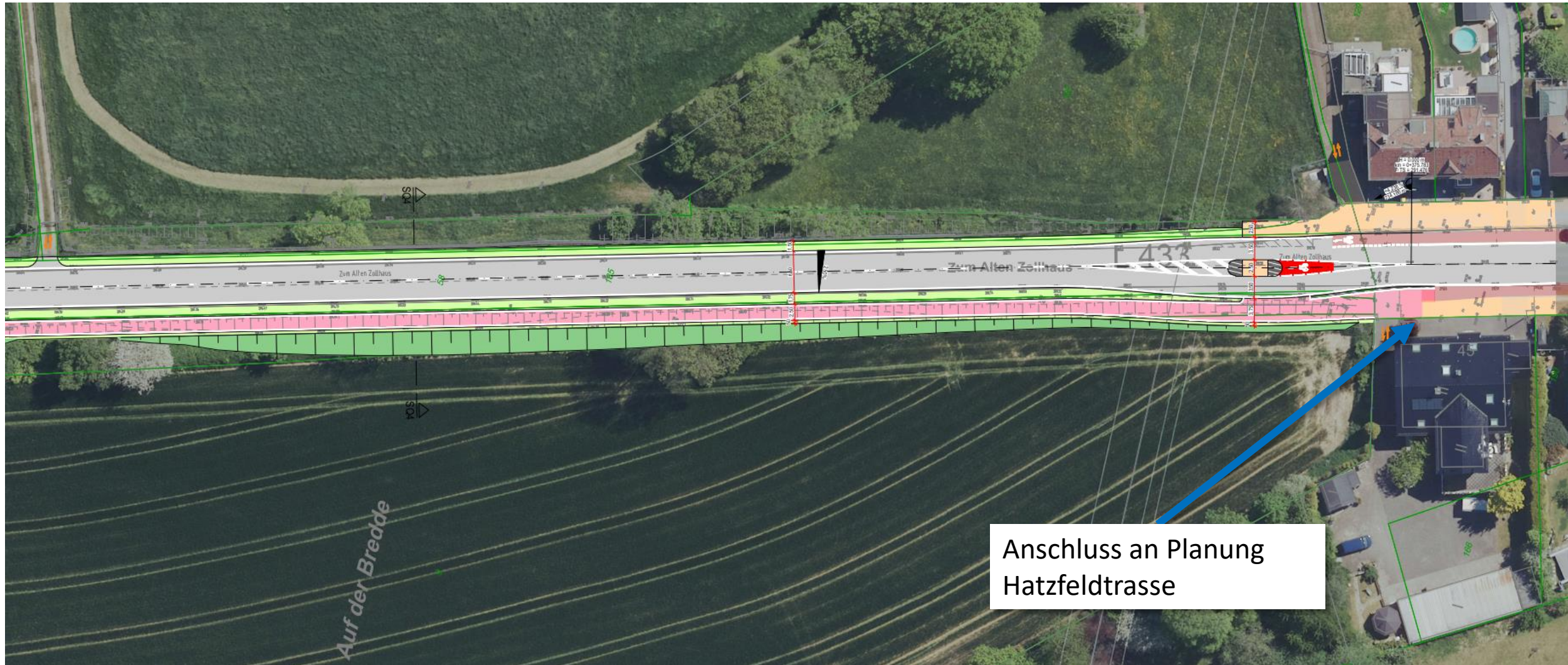


Neue Lage und
barrierefreier Ausbau
der Bushaltestellen



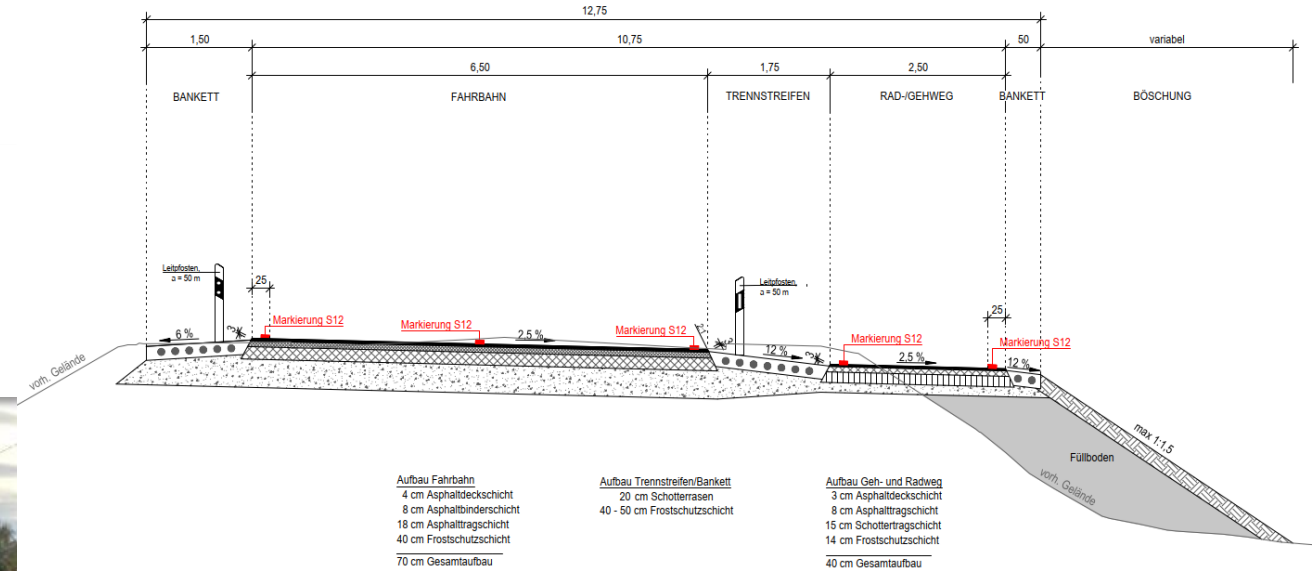


Weiterführung Zum Alten Zollhaus

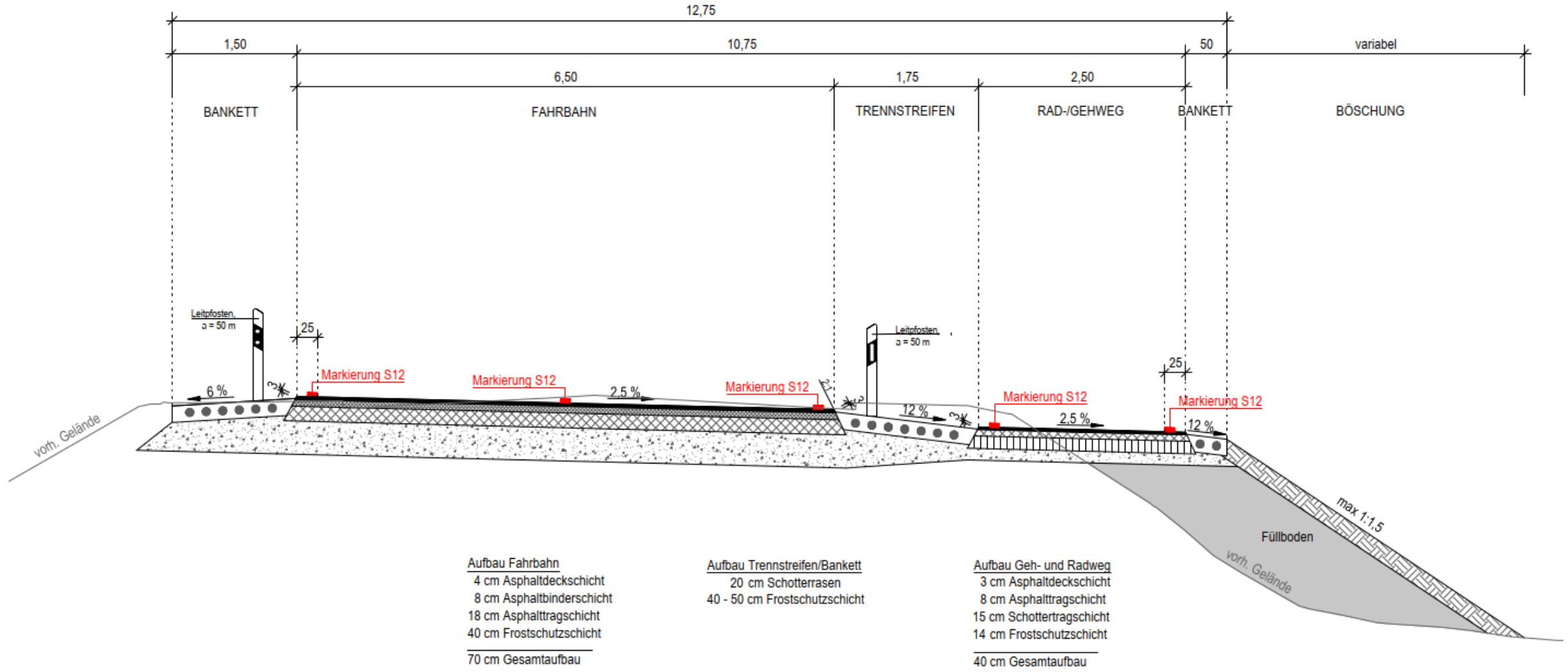


Weiterführung Zum Alten Zollhaus

- Verschiebung Fahrbahnnachse
- Aufgabe des östlichen Gehwegs
- Gemeinsamer Geh-/Radweg auf Westseite



Straßenquerschnitt 4





Herzlichen Dank!

