



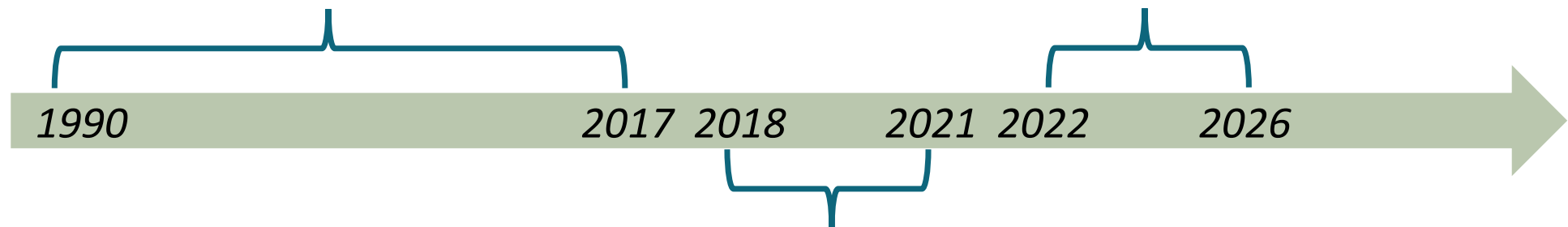
Energie- und Treibhausgasbilanz der Stadt Wuppertal 2018 - 2021



Energie und THG-Bilanz

- Programm ECO Speed Region
- Veröffentlichung im Rahmen des Klimaschutzkonzepts, 2019 (VO/0549/20)

- nächste Veröffentlichung 2029 für 2022-2026



- Programm Klimaschutz-Planer (KSP)
- 13.06.24 WAN und 19.06.24 AfU



Inhalt der Energie- und THG-Bilanz

1. Methodik
2. Datengrundlage
3. Betrachtung der statistischen Rahmendaten
4. Ergebnisse der Energiebilanz
5. Strom- und Wärmeeinspeisung aus erneuerbaren Energien
6. Ergebnisse der THG-Bilanz
7. Fazit

Methodik - Klimaschutz-Planer (KSP)

The screenshot displays the web-based interface of the Klimaschutz-Planer (KSP). The header includes the 'KLIMA BÜNDNIS Klimaschutz-Planer' logo and navigation links: ANWENDUNGSFÄLLE, REFERENZEN, AKTUELLES, PREISE, FAQ, KONTAKT, and a Login button. The main content area is titled 'Übersicht' and features a sidebar with navigation options like 'Überblick', 'Eingabe', 'Ausgabe', 'Einstellungen', 'Profil', and 'Karte'. The central panel shows 'Test Kommune 2' with a 'Klima-Bündnis' logo and a 'Kommunale Energiebilanz' chart. The right sidebar contains 'DATENERFASSUNG UND BILANZIERUNG' with a 'Status der Eingabe der Daten' section, a 'Bilanzierung' table, and a 'Nachrichtencenter - MITTEILUNGEN' section.

Der Klimaschutz-Planer ist die **webbasierte Software zum Monitoring des kommunalen Klimaschutzes**

Quelle: <https://www.klimaschutz-planer.de/index.php>



Methodik

- Bilanzierungssystematik kommunal (BISKO)
- Bilanzierungsprinzip: endenergiebasiertes Territorialbilanz
- Bei der Bilanzierung von Strom wird der Bundesmix genutzt
- Bilanz ist nicht witterungskorrigiert
- Graue Energie wird nicht bilanziert



Zum Nachlesen:

[https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/BISKO Methodenpapier kurz ifeu Nov19.pdf](https://www.ifeu.de/fileadmin/uploads/BISKO_Methodenpapier_kurz_ifeu_Nov19.pdf)

<https://www.klimaschutz-planer.de/index.php>



Datengrundlage

Bsp. KSP hinterlegte Daten:

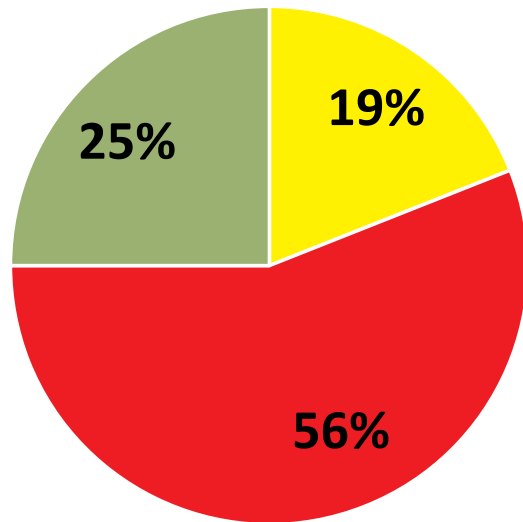
- Anzahl Haushalte und Wohnfläche (statistisches Landesamt)
- Endenergieverbrauch des Schienenverkehrs, Fahrleistungsdaten motorisierter Fahrzeuge (IFEU)
- Strom- und Wärmeeinspeisung aus erneuerbaren Energien (LANUV)

Bsp. lokale Daten:

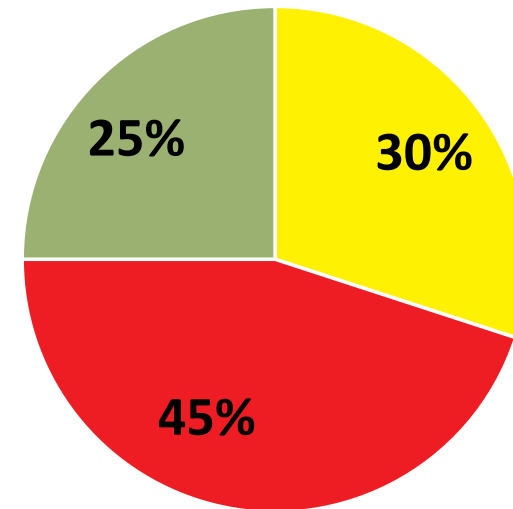
- Energieverbräuche (WSW)
- Verbrauch von nicht leistungsgebundenen Energieträgern (Schornsteinfeger-Innung)
- Mobilitätsbefragung 2020 (Stadt Wuppertal)

Ergebnisse der Energie- und THG-Bilanz

Anteilige Endenergieverbräuche 2021

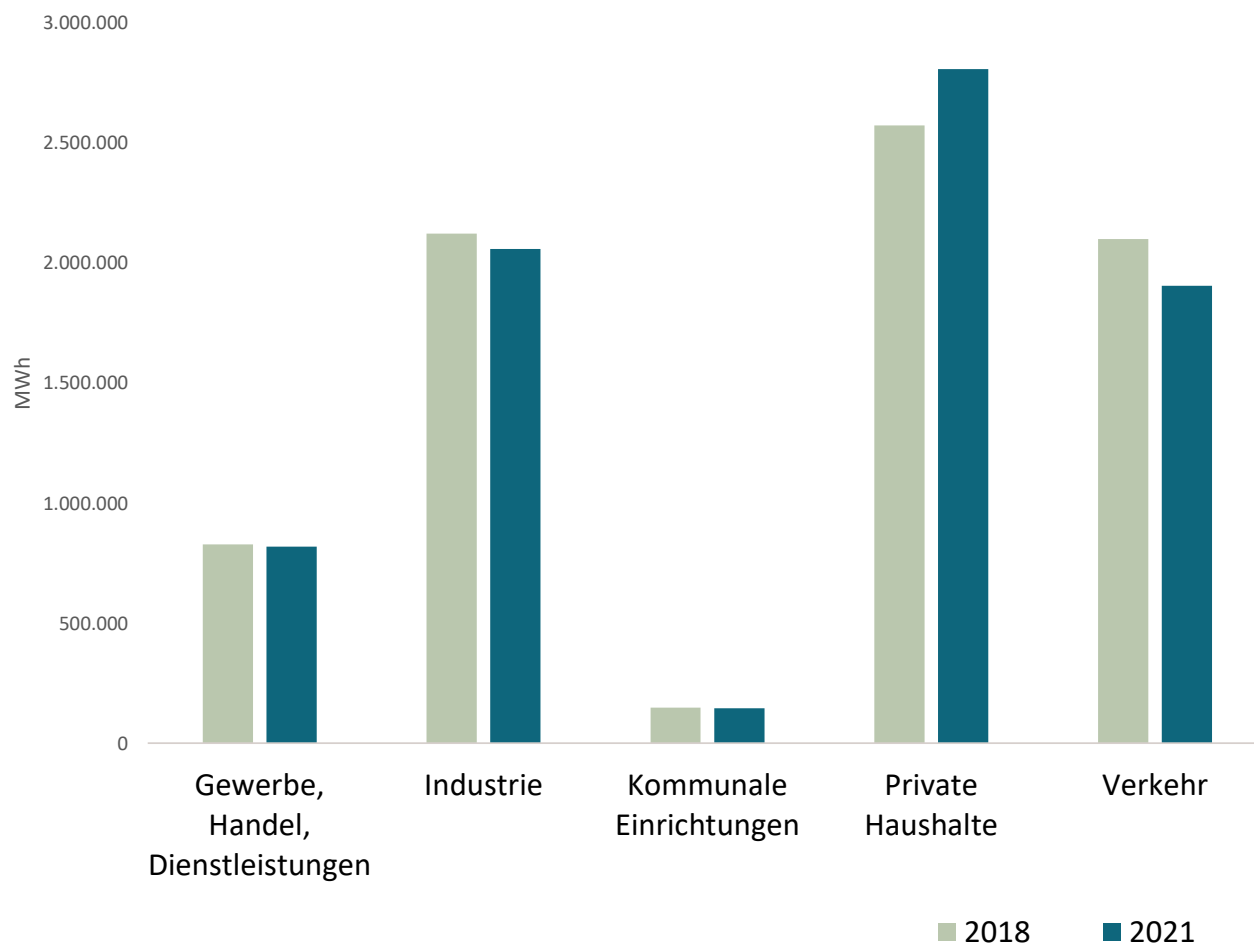


Aufteilung THG-Emissionen (CO₂e) 2021



■ Strom ■ Wärme ■ Verkehr

Ergebnisse der Energiebilanz



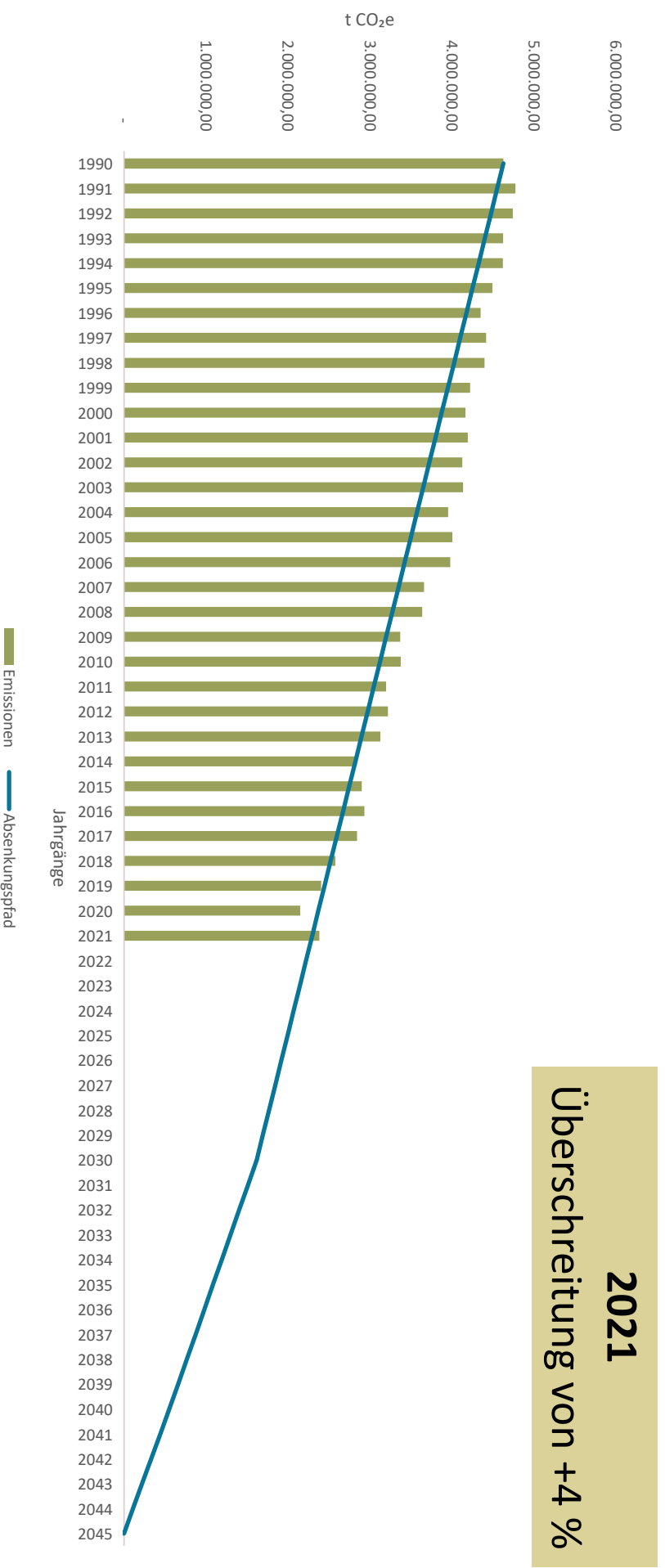
Sektoren	Veränderung vgl. 2018 & 2021
Gewerbe, Handel, Dienstleistungen	-1 %
Industrie	-3 %
Kommunale Einrichtungen	-2 %
Private Haushalte	9 %
Verkehr	-9 %
Gesamt	-0,5 %



Energieverbrauch nach Energieträgern

Anteil 2021	Energieträger	Veränderung vgl. 2018 und 2021
40 %	Erdgas	+8 %
20 %	Strom	-6 %
15 %	Diesel	-9 %
8 %	Benzin	-12 %
6 %	Heizöl	-3 %

Einhaltung des THG-Minderungsplans





Fazit

- Beachtung von Einflussfaktoren der kommunalen Bilanz (Corona-Pandemie, Konjunkturschwankungen, Landes-, Bundes- und EU-Politik)
- Überschreitung der THG-Minderungsziel 2021 um +4 %
- Hoher Handlungsbedarf: Ausbau Strom- und Wärmeversorgung aus erneuerbaren Energien
- Umsetzung von Klimaschutzmaßnahmen notwendig, um die Emissionen im kommunalen Einflussbereich zu reduzieren
- „Stufenplan klimaneutral 2035“ erörtert einen möglichen Weg zur Klimaneutralität (VO/1569/22)

https://ris.wuppertal.de/vo0050.asp?_kvonr=28413



Eine Präsentation von:

Sophie Clees

300.2 Koordinierungsstelle Klimaschutz

E-Mail: sophie.clees@stadt.wuppertal.de