

VO/0556/24 Stellungnahme der Stadt Wuppertal zum ÖPNV-Bedarfsplan des Landes Nordrhein-Westfalen
(hier zu Anlage 2 SPNV-Maßnahmen)

interne Notiz zur Orientierung		Pflichtfelder										Optionale Felder			
Enthalten in	Zeilennummer Ursprungstabelle	Prägnanter Maßnahmentitel	Lage der Maßnahme (von ... über ... bis)	Regierungsbezirk (Auswahlliste)	Regionaler Planungsträger (Auswahlliste)	Verbundraum (Auswahlliste)	Maßnahmentyp (Auswahlliste)	Anmeldende Behörde bzw. Organisation	Prägnante Beschreibung der Maßnahme (bis ca. 150 Wörter)	Ergänzende Unterlagen (Auswahlliste)	Planungsstand (Auswahlliste)	Geplantes bzw. vorgesehenes Jahr der Inbetriebnahme	Kommentar, Anmerkung bzw. kurze Stellungnahme (bis ca. 150 Wörter)	Anmerkung für Ausschuss für Verkehr und Rat der Stadt Wuppertal	
Anlage_2_SPNV- Maßnahmen	41	Ausbau der Verstärker-S68 Düsseldorf - Langenfeld - Monheim zur vollgültigen S-Bahn	Düsseldorf - Langenfeld Monheim	Düsseldorf	Düsseldorf	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau	Initialer Maßnahmenvorschlag	Die heutige S68 dient nur der Verstärkung der S- Bahnleistung im Berufsverkehr zwischen Langenfeld und Düsseldorf während der Vormittags- bzw. Abendstunden an Werktagen. Die S68 wird zur vollgültigen S-Bahn ausgebaut, d.h. sie verkehrt mind. ganztägig im 1/2- Stundentakt bzw. in Schwachlastzeiten an Wochenenden/nachts im Stundentakt. Außerdem wird in Langenfeld-S-Bahnhof über eine zu bauende Schienenverbindung die heutige reine Güterzugstrecke nach Monheim so angeschlossen, daß sie auch aus Richtung Düsseldorf direkt befahrbar wird. Und diese Strecke elektrifiziert,so daß die S68 bis Monheim fahren kann und diese Stadt ebenfalls eine S- Bahnanbindung hat. In Monheim soll die Endstation im Bereich der Werkstatt der Bahnen der Stadt Monheim sein, mit einer zusätzlichen Haltestelle an der Knipprather Str.äße. Außerdem soll die S68 zusätzlich ab Düsseldorf Hbf. wieder bis Erkrath bzw. Wuppertal weitergeführt werden (zumindest in Zeiten des Berufsverkehrs).	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf, keine Anmerkung, keine Stellungnahme, keine Eintragung in optionale Felder, keine Streichung	
Anlage_2_SPNV- Maßnahmen	42	Ausbau Rauenhaler Tunnel	Wuppertal-Oberbarmen Remscheid-Lennep	Düsseldorf	Düsseldorf	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Ausbau	Initialer Maßnahmenvorschlag	Es handelt sich bei dem Vorhaben um die Sanierung und Wiederinbetriebnahme einer stillgelegten Röhre des Rauenhaler Tunnels. Hierzu ist das Zufahrtsgleis in W-Oberbarmen wieder einzurichten	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf, keine Anmerkung, keine Stellungnahme, keine Eintragung in optionale Felder, keine Streichung	
Anlage_2_SPNV- Maßnahmen	50	Reaktivierung der Strecke Wuppertal Rauenthal - Wuppertal Beyenburg	Wuppertal Rauenthal - Wuppertal Beyenburg	Düsseldorf	Düsseldorf	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung	Initialer Maßnahmenvorschlag	Die seit Ende der 90er Jahre stillgelegte Strecke wird momentan durch einen Verein für Museumsverkehr ertüchtigt. Man könnte dies nutzen um die ab 2017 nach Wuppertal verkehrende S28 stündlich bis Wuppertal Beyenburg weiterzuführen	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf, keine Anmerkung, keine Stellungnahme, keine Eintragung in optionale Felder, keine Streichung	
Anlage_2_SPNV- Maßnahmen	106	106 Köln - Wuppertal	Köln - Wuppertal	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Zweckverband go.Rheinland	Ausbau	Initialer Maßnahmenvorschlag	Umstellung RB 48 auf S-Bahnbetrieb (S 17) im 20- Minuten-Takt	Keine			Regionaler Planungsträger Köln und Düsseldorf Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses: eine Taktverdichtung RB 48 wird begrüßt, allerdings ist keine Maßnahme S17 bekannt. Auswirkungen auf Fahrtgeschwindigkeit, Haltepolitik sind nicht bekannt. Bitte um Erläuterung	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf. Eine Taktverdichtung RB 48 wird begrüßt, allerdings ist keine Maßnahme S17 bekannt. Auswirkungen auf Fahrtgeschwindigkeit, Haltepolitik sind nicht bekannt. Bitte um Erläuterung	
Anlage_2_SPNV- Maßnahmen	117	Strecke Hattingen-Sprockhövel- Wuppertal-Oberbarmen	Hattingen-Sprockhövel - Wuppertal-Oberbarmen	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	Reaktivierung	Initialer Maßnahmenvorschlag	Wiederaufbau der Bahnstrecke Hattingen - Sprockhövel - Wuppertal-Wichlinghausen - Wuppertal-Oberbarmen für den SPNV zur Schaffung einer weiteren Nord-Süd-Verbindung vom Ruhrgebiet ins Bergische Land.	Keine			Regionaler Planungsträger Düsseldorf und Regionalverband Ruhr Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf, keine Anmerkung, keine Stellungnahme, keine Eintragung in optionale Felder, keine Streichung	
neu		VRR Zielkonzept 2032 / 2040	VRR-Gebiet	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Verkehrsverbund Rhein-Ruhr (VRR)	verschiedenes		Es wird um Berücksichtigung des SPNV- Zielkonzeptes des VRR gebeten				Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Bitte um Berücksichtigung des SPNV-Zielnetzes des VRR. Auf eine Nennung einzelner Maßnahmen wird verzichtet, da die SPNV-Aufgabenträgerschaft beim VRR liegt.	Nennung durch die Stadt Wuppertal, Bitte um Berücksichtigung des SPNV- Zielnetzes des VRR. Auf eine Nennung einzelner Maßnahmen wird verzichtet, da die SPNV- Aufgabenträgerschaft beim VRR liegt.	

VO/0556/24 Stellungnahme der Stadt Wuppertal zum ÖPNV-Bedarfsplan des Landes Nordrhein-Westfalen
(hier zu Anlage 3 ÖSPV-Maßnahmen)

interne Notiz zur Orientierung		Pflichtfelder								Optionale Felder			
Enthalten in	Zeilennummer Ursprungstabelle	Prägnanter Maßnahmentitel	Lage der Maßnahme (von ... über ... bis)	Regierungsbezirk (Auswahlliste)	Regionaler Planungsträger (Auswahlliste)	Maßnahmentyp (Auswahlliste)	Anmeldende Behörde bzw. Organisation	Prägnante Beschreibung der Maßnahme (bis ca. 150 Wörter)	Ergänzende Unterlagen (Auswahlliste)	Planungsstand (Auswahlliste)	Geplantes bzw. vorgesehenes Jahr der Inbetriebnahme	Kommentar, Anmerkung bzw. kurze Stellungnahme (bis ca. 150 Wörter)	Anmerkung für Ausschuss für Verkehr und Rat der Stadt Wuppertal
Anlage_3_ÖSPV- Maßnahmen	31	Neubau Seilbahn Wuppertal	Wuppertal Hauptbahnhof - Universität - Küllenhahn	Düsseldorf	Düsseldorf	Neubau	Initialer Maßnahmenvorschlag	Neubau einer innerstädtischen Seilbahn, Typ Dreiseil-Umlaufbahn (3 S), mit einer Kapazität von 3.500 P/h und Richtung Talstation Wuppertal Hauptbahnhof mit Verknüpfung von/nach SPNV, Schwebebahn, Busbahnhof und Innenstadt, Mittelstation Universität mit Erschließung des Hauptcampus, Bergstation Küllenhahn mit Verknüpfung von/nach Busbahnhof, Quartiere Küllenhahn und Hahnenberg sowie gesamte Südhöhen Wuppertals	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses: Gemäß VO/0571/19 wurden laut Ratbeschluss die Planungen zur Seilbahn eingestellt. Daher wird um Streichung im ÖPNV- Bedarfsplan gebeten.	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf. Gemäß VO/0571/19 wurden laut Ratbeschluss die Planungen zur Seilbahn eingestellt. Daher wird um Streichung im ÖPNV-Bedarfsplan gebeten.
Anlage_3_ÖSPV- Maßnahmen	37	Stadtbahn Düsseldorf Ost	Düsseldorf Kettwiger Straße - Zamenhofweg - Nach den Mauersköthen - Mettmann - Wuppertal- Vohwinkel	Düsseldorf	Düsseldorf	Neubau	Initialer Maßnahmenvorschlag	Ab U-Bahnhof Kettwiger Str erfolgt ein Streckenneubau in Richtung Osten bis auf die nördliche Seite der Bahnstrecken 2525/2550 (S8 und S28), Zamenhofweg / Nach den Mauersköthen. Die U76 wird ab hier über die Bahnstrecke 2423 über Mettmann bis Wuppertal-Vohwinkel verlängert. Es kommen Hybridfahrzeuge zum Einsatz. Die U75 biegt ab Zamenhofweg in südliche Richtung nach Vennhausen, Siedlung Freiheit und Unterbach/Unterfeldhaus ab. Die U78 biegt in Richtung Norden ab und endet an nach einer oder zwei Stationen an der Torbruchtstrasse.	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Bezirksregierung Düsseldorf, keine Anmerkung, keine Stellungnahme, keine Eintragung in optionale Felder, keine Streichung
neu		Teilautomatisierung des Fahrbetriebs der Schwebebahn in Verbindung mit Neubau / Ausbau der Wagenhalle Vohwinkel	Wuppertal Vohwinkel bis Oberbarmen	Düsseldorf	Düsseldorf	Neubau / Ausbau	Stadt Wuppertal mit WSW mobil GmbH	Mit der Teilautomatisierung des Fahrbetriebs werden Taktangebot und Fahrkomfort verbessert. Ferner ist es zur Aufrechterhaltung des sicheren Schwebebahnverkehrs zwingend erforderlich, die Wagenhalle Vohwinkel einschließlich der Werkstat, der Wuppertaler Schwebebahn neu zu bauen bzw. auszubauen.	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Stadt Wuppertal in Absprache mit WSW mobil GmbH
neu		Seilbahn im Rahmen der BUGA über den Zoo zur Königshöhe	Zoo-Königshöhe	Düsseldorf	Düsseldorf	Neubau	Stadt Wuppertal	Im Rahmen der Bundesgartenschau ist eine Seilbahn über den Zoo zur Königshöhe vorgesehen. Details und eine mögliche Rolle im ÖPNV sind noch in Abstimmung. Es soll sich um eine Einseilumlaufbahn von ca. 1 km Länge handeln. Es ist ein Zwischenstation vorgesehen. Max. 2.000/1.100 Personen pro Richtung bei Maximalgeschwindigkeit von 4,0 m/s. Fahrzeit ca. 3 bis 2,5 Minuten. Berg- und Talstation Automatisierung denkbar	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Einführung X 20 Wuppertal - Bochum	Bochum Hbf. – Bochum Ruhr-Universität – Wuppertal Alter Markt – Wuppertal Hbf.	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Einführung der X-Bus-Linie entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Regionaler Planungsträger Düsseldorf und Regionalverband Ruhr Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Einführung X 54 Wuppertal - Düsseldorf	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Wülfrath – Ratingen – Düsseldorf Flughafen Terminal	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Einführung der X-Bus-Linie entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Einführung X 55 Wuppertal - Solingen	Wuppertal Hbf. – Solingen Mitte Bf.	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Einführung der X-Bus-Linie entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Einführung X 86 Wuppertal - Remscheid	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Remscheid Hbf.	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Einführung der X-Bus-Linie entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Ausweitung SB 66 Wuppertal - Velbert	Wuppertal Hbf. – Tönischeide Mitte – Velbert Willy-Brandt- Platz – Velbert ZOB	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Erweiterung des SB-Angebotes entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Ausweitung SB 67 Wuppertal - Bochum	Wuppertal Hbf. – Sprockhövel- Hallinghausen Busbf. – Sprockhövel- Niedersprockhövel Kirche – Hattungen Steinhausen – Witten- Heven Dorf – Bochum Ruhr-Universität	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Erweiterung des SB-Angebotes entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Regionaler Planungsträger Düsseldorf und Regionalverband Ruhr Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		Ausweitung SB 69 Wuppertal - Wülfrath	Wuppertal Hbf. – Wuppertal Hardenberger Hof – Wülfrath Stadtmitte	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Erweiterung des SB-Angebotes entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal
neu		SB neu 1: Wuppertal - Hilden	Wuppertal-Vohwinkel Bf. – Vohwinkel Schwebebahn – Haan Markt – Haan Bf. – Hilden Bf.	Düsseldorf	Düsseldorf	Sonstige/mehrere (im Kommentarfeld zu erläutern)	Stadt Wuppertal	Einführung des Schnellbusses entsprechend des Nahverkehrsplans Stadt Wuppertal	Keine			Rückmeldung unter Vorbehalt des Gremienbeschlusses Maßnahmenvorschlag	Nennung durch die Stadt Wuppertal