



CDU-Fraktion in
der
Bezirksvertretung



SPD-Fraktion in
der
Bezirksvertretung



Fraktion BÜNDNIS 90/
DIE GRÜNEN in der
Bezirksvertretung



Ratsgruppe Freie
Wähler in der
Bezirksvertretung



FDP-Fraktion in der
Bezirksvertretung

*Herrn Bezirksbürgermeister Andreas Bialas der
Bezirksvertretung Langerfeld Beyenburg*

Datum 14.05.2024

Gemeinsamer Antrag

Drucks. Nr. VO/0595/24
öffentlich

Zur Sitzung am
21.05.2024

Gremium
BV Langerfeld-Beyenburg

Leichteres und sicheres Überqueren der L411 für Schulkinder ermöglichen

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg unterstützt weiterhin das Anliegen der Bürger*innen vor Ort, eine gefahrenfreie Querung der Straßen zur Nutzung der Haltestellen des ÖPNV insbesondere für Kinder und ältere Menschen zu ermöglichen.

Der Verkehrsausschuss wird gebeten zu prüfen, seitens der Verwaltung kurzfristig ein Konzept erstellen zu lassen und anschließend geeignete Maßnahmen an der Kreuzung L 411 / L81 Beyenburg Spieckerlinde umzusetzen.

Nach Gesprächen und einer Begehung vor Ort, werden seitens der Bezirksvertretung folgende Maßnahmen vorgeschlagen und priorisiert:

- Anlegen einer festen Banquette auf der Ostseite der Straße Grüental ausgehend von dem unbefestigten Randstreifen aus Richtung Kreuzung Spieckern bis zur Höhe der gegenüberliegenden Haltestelle.
- Bau einer bedarfsgesteuerten Ampelanlage.

Des weiteren möchte die Bezirksvertretung schriftlich über die sich seit 2010 im Umfeld (L411 Tierheim bis Windfoche und L 81 Olper Höhe bis Spieckern) ereigneten Verkehrsunfälle informiert werden.

Die Bezirksvertretung regt dringend ein Gespräch vor Ort mit allen Beteiligten, insbesondere auch der Träger und Entscheider, an.

Unterschrift

E. Hasenclever K. Frische U. Eichler-Tausch U. Meves-Herzog A. Grauer S. Freund-König

Begründung

Für Grundschulkinder ist an dieser Stelle der L 411 kein gefahrloser Übergang zum Schulbus möglich (dto. auch für ältere Bewohner zu den dort befindlichen Linienbus Haltestellen).

Dies ergibt sich aus der Unübersichtlichkeit der Kreuzung, dem Fahrverhalten der motorisierten Verkehrsteilnehmer, der hohen Frequentierung und den erlaubten Geschwindigkeiten.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: