Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Geschäftsbereichsbüro 100
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Anja Rohde 563 66 28 563 80 50 anja.rohde@stadt.wuppertal.de
	Datum:	29.04.2024
	Drucks.-Nr.:	**VO/0476/24/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
29.04.2024	**Rat der Stadt Wuppertal**	**Entgegennahme o. B.**

Große Anfrage der Fraktion Freie Wähler/WfW
WSW-Cabs On-demand-Verkehr

Grund der Vorlage
Große Anfrage der Fraktion Freie Wähler/WfW
WSW-Cabs On-demand-Verkehr

Beschlussvorschlag

Der Rat der Stadt nimmt die Antworten ohne Beschluss entgegen

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Die Antworten wurden uns von den WSW übermittelt.

1. Wie viele WSW-Cabs sind insgesamt im Fuhrpark der WSW? Wie hoch ist der Anschaffungspreis pro Fahrzeug?

Insgesamt hat WSW 14 Cabs im Fuhrpark. Die Fahrzeuge sind geleast.

2. Wie und von wem werden die Fahrzeuge instand und sauber gehalten?

Die Cabs werden durch das Fuhrparkmanagement der WSW gewartet und instandgesetzt. Die Fahrerinnen und Fahrer sind für die Sauberkeit zuständig.

3. Wie viel Personal beschäftigen die WSW im Zusammenhang mit dem Angebot Hol-mich! App? Bitte listen Sie diese nach Tätigkeitsfeldern und Gehaltsklassen auf.

Insgesamt sind 22 Fahrerinnen und Fahrer für die Hol mich! App im Einsatz. Ein Mitarbeiter ist in der Koordination des Geschäftsfeldes beschäftigt.
Die Fahrerinnen und Fahrer sind bei einem von uns beauftragten Unternehmen beschäftigt und werden nach Tarif bezahlt. Es können keine weiteren Details wegen der Wahrung der Vertrauenspflicht aus dem abgeschlossenen Vertrag genannt werden.

4. Welche Anforderungen müssen Fahrer der WSW-Cabs erfüllen? Sind diese Anforderungen mit den Anforderungen an Taxifahrer zu vergleichen?

Die Fahrerinnen und Fahrer müssen im Besitz einer Fahrerlaubnis zur Fahrgastbeförderung gemäß Verordnung über die Zulassung von Personen zum Straßenverkehr (FeV) sein und werden bei der Einstellung umfassend eingewiesen.

5. Bitte listen Sie die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen des WSW-Cap Betriebes für die Jahre ab 2020 und insgesamt auf.

Der Hol mich! App-Service wurde im Oktober 2020 in Elberfeld eingeführt. Coronabedingt waren die Fahrgastzahlen zunächst gering. Nach dem letzten Lockdown stiegen die Fahrgastzahlen deutlich. Ein weiterer Schub bei den Fahrgastzahlen erfolgte durch die Gebietsausweitung auf Barmen im März 2022.
Fahrgastzahlen nach Jahren
2020 5.432
2021 35.193
2022 61.878
2023 85.786

6. Gibt es Pläne, den Betrieb der WSW-Cabs auf weitere Teile des Stadtgebietes auszuweiten? Wenn ja, wann sollen die Ausweitungen umgesetzt werden und wie viele zusätzliche Fahrzeuge würden dafür benötigt?

Eine Ausweitung auf weitere Teile des Stadtgebiets ist denkbar und auch in weiteren Szenarien zur Ausweitung des ÖPNV im Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal beschrieben. Wie bei allen weiteren Punkten, die über das im NVP beschriebene Szenario 0 hinausgehen, ist allerdings die Finanzierung nicht geklärt. Für einen stadtweiten Betrieb gehen wir davon aus, dass ca. 35 Cabs zusätzlich benötigt würden.

7. Die WSW geben an, dass die WSW-Cabs einen „Benzinmotor als Range-Extender“ besitzen. Wie hoch war die Gesamtkilometerleistung der WSW-Cabs in jedem Jahr seit Bestehen des Angebots und in welchem Anteil wurde der Benzinmotor in Anspruch genommen?

Gesamtkilometerleistung nach Jahren
2020 47.571
2021 302.500
2022 427.587
2023 533.372
Durch untertägige Fahrzeugwechsel und entsprechenden Ladepausen wird eine maximale Nutzung des rein elektrischen Antriebs gewährleistet. In besonders Nachfragestarken Zeiten – insbesondere am Wochenende – sorgt der Range-Extender für einen gesicherten Betriebsablauf.

8. In der Startphase hat das WSW-Cab-Projekt Millionenverluste ausgewiesen. Wann erwarten die WSW, dass das Projekt den Break-Even-Point erreicht und zu welchem Zeitpunkt wird das Projekt WSW-Cabs auch die bisher erwirtschafteten Verluste ausgeglichen haben?

On-demand-Verkehre sind derzeit bundesweit nicht kostendeckend oder gewinnbringend zu betreiben. Eine wesentliche Änderung in der Wirtschaftlichkeit kann durch das autonome Fahren entstehen, deren konkrete Auswirkungen allerdings noch nicht abgeschätzt werden können.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

x neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Keine Auswirkungen, da Beantwortung auf Anfragen.