Fraktion im Rat der Stadt Wuppertal

Es informiert Sie	Henrik Dahlmann
Anschrift	Rathaus Barmen 42275 Wuppertal
Telefon (0202)	0202 563 4192
Fax (0202)	
E-Mail	henrik.dahlmann@fw-fraktion.de
Datum	18.04.2024
Drucks. Nr.	**VO/0476/24** öffentlich

Herrn Oberbürgermeister
Uwe Schneidewind

Große Anfrage

Zur Sitzung am	Gremium
25.04.2024	**Hauptausschuss**
29.04.2024	**Rat der Stadt Wuppertal**

WSW Cabs On-Demand-Verkehr

Sehr geehrter Herr Oberbürgermeister,

die WSW haben mit der Hol-Mich! App ein innovatives Verkehrsangebot, welches den herkömmlichen ÖPNV ergänzen und dabei helfen soll, schlecht angebundene Gebiete besser zu versorgen. Dieses im Oktober 2020 gestartete Projekt, welches zuerst in Elberfeld-West, Elberfeld und Uellendahl-Katernberg im Testbetrieb lief, wurde mittlerweile auch in Barmen installiert.
Dieses innovative Geschäftsfeld der WSW bietet sicher einige Vorteile, sowohl für das Unternehmen als auch für die Kundinnen und Kunden der WSW mobil GmbH. Allerdings wird dieses Geschäftsmodell durch die Taxiunternehmer auch als Konkurrenz wahrgenommen und muss sich natürlich auch einer betriebswirtschaftlichen Bewertung stellen.

Aus diesem Grund bittet die Fraktion Freie Wähler im Rat der Stadt Wuppertal um die Beantwortung folgender Fragen:

1. Wie viele WSW-Cabs sind insgesamt im Fuhrpark der WSW? Wie hoch ist der Anschaffungspreis pro Fahrzeug?

2. Wie und von wem werden die Fahrzeuge instand und sauber gehalten?

3. Wie viel Personal beschäftigen die WSW im Zusammenhang mit dem Angebot Hol-mich! App? Bitte listen Sie diese nach Tätigkeitsfeldern und Gehaltsklassen auf.

4. Welche Anforderungen müssen Fahrer der WSW-Cabs erfüllen? Sind diese Anforderungen mit den Anforderungen an Taxifahrer zu vergleichen?

5. Bitte listen Sie die wichtigsten betriebswirtschaftlichen Kennzahlen des WSW-Cap Betriebes für die Jahre ab 2020 und insgesamt auf.

6. Gibt es Pläne, den Betrieb der WSW-Cabs auf weitere Teile des Stadtgebietes auszuweiten? Wenn ja, wann sollen die Ausweitungen umgesetzt werden und wie viele zusätzliche Fahrzeuge würden dafür benötigt?

7. Die WSW geben an, dass die WSW-Cabs einen „Benzinmotor als Range-Extender“ besitzen. Wie hoch war die Gesamtkilometerleistung der WSW-Cabs in jedem Jahr seit Bestehen des Angebots und in welchem Anteil wurde der Benzinmotor in Anspruch genommen?

8. In der Startphase hat das WSW-Cab-Projekt Millionenverluste ausgewiesen. Wann erwarten die WSW, dass das Projekt den Break-Even-Point erreicht und zu welchem Zeitpunkt wird das Projekt WSW-Cabs auch die bisher erwirtschafteten Verluste ausgeglichen haben?

Mit freundlichen Grüßen

Ralf Wegener
Fraktionsvorsitzender