

Bundesgartenschau 2031

Planungsbeirat BUGA
16. April 2024

... Gedanken und Wünsche
Wuppertaler. Auf www.bugatal.de haben wir
nen Online-Themenspeicher eingerichtet und rufen
alle Bürgerinnen dazu auf, sich aktiv zu bet

BUGA wird zu BUGATAL
Aber ist denn nicht ohnehin alles schon gep
D... brücke? Die Seilbahn? Richtig ist, g
gestellten

... die Bundesgartenschau?
... dürfen wir uns nicht ent-
... nicht, weil die konkrete
... landen liegt. Denn eines ist
... wird und was sie für unsere
... bestimmen wir in den kom-
... sam.

... Stadt sich das überhaupt
... ist es genau umgekehrt.
... werten, auf die BUGA zu
... BUGA ist ein Magnet für
... es Engagement. Auch nach
... schaft davon profitieren.

... wenn wir schon heute Ideen,
... der Wuppertalerinnen und
... 2031.de haben wir er-
... angereicherter und rufer
... zu beteiligen.

**#lasst
uns
chancen
säen!**

BUG
2031
WUPPERTAL
FÖRDERV

BUGA Mannheim 2023

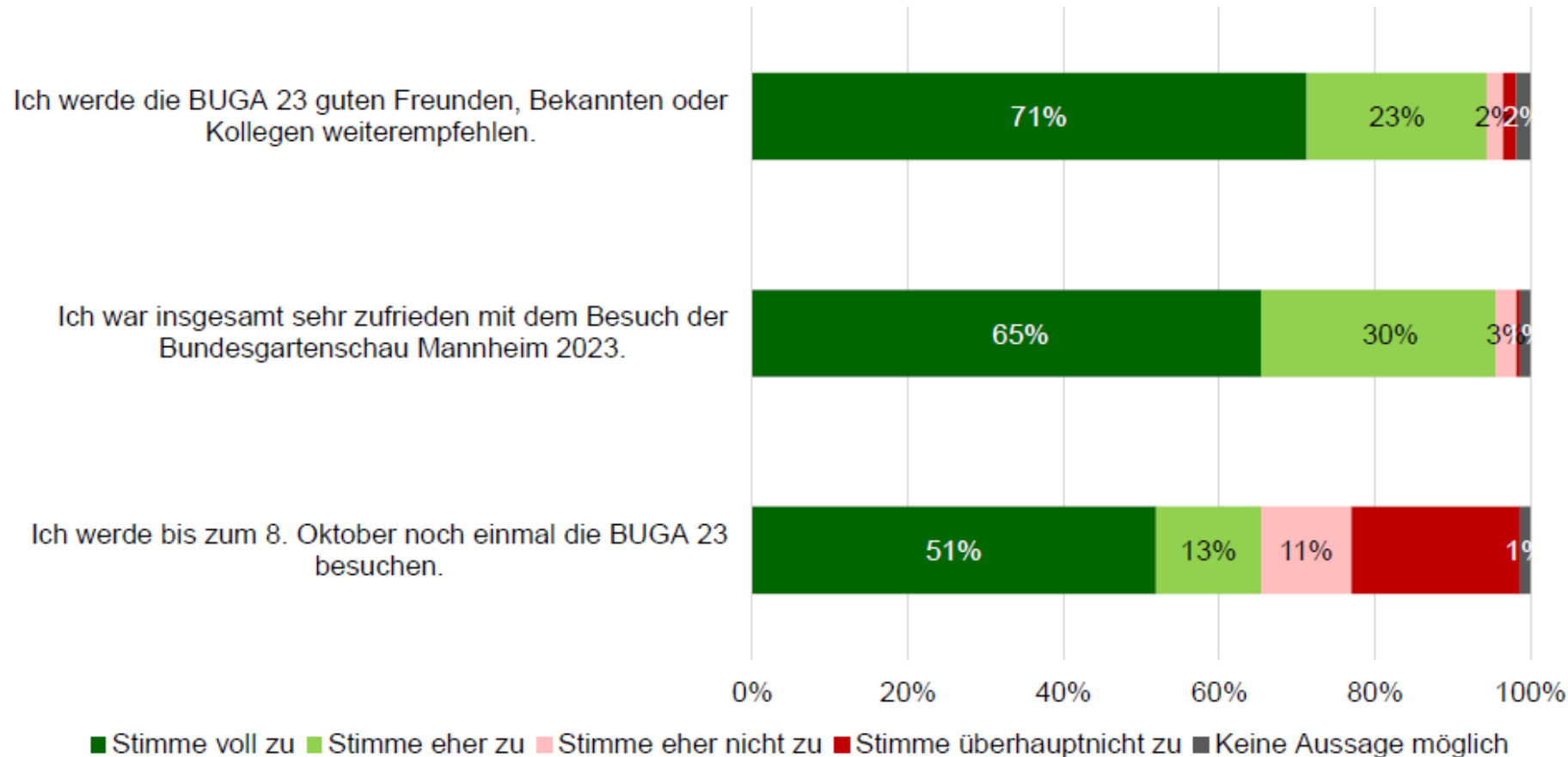




Höchste Zufriedenheit der Besucher

35. Wenn Sie Ihren heutigen Besuch der BUGA Mannheim insgesamt bewerten: Inwieweit stimmen Sie dann folgenden Aussagen zu?

Empfehlungsabsicht, Zufriedenheit, Wiederbesuchsabsicht



- ▶ Die Werte machen deutlich, dass sich die Befragten auf der BUGA Mannheim 2023 sehr wohl gefühlt haben. Die Werte von Zufriedenheit und Weiterempfehlungsquote sind im Vergleich zur Zwischenauswertung konstant hoch geblieben.
- ▶ Wegen der späteren Befragungszeitpunkte ist im Vergleich zur Zwischenauswertung erwartungsgemäß der Anteil von Wiederholungsbesuchern deutlich gesunken (von 64% auf 51%).

Ziel erreicht: 2.227.631 Besuche & rd. 1,4 Mio. verkaufte Karten

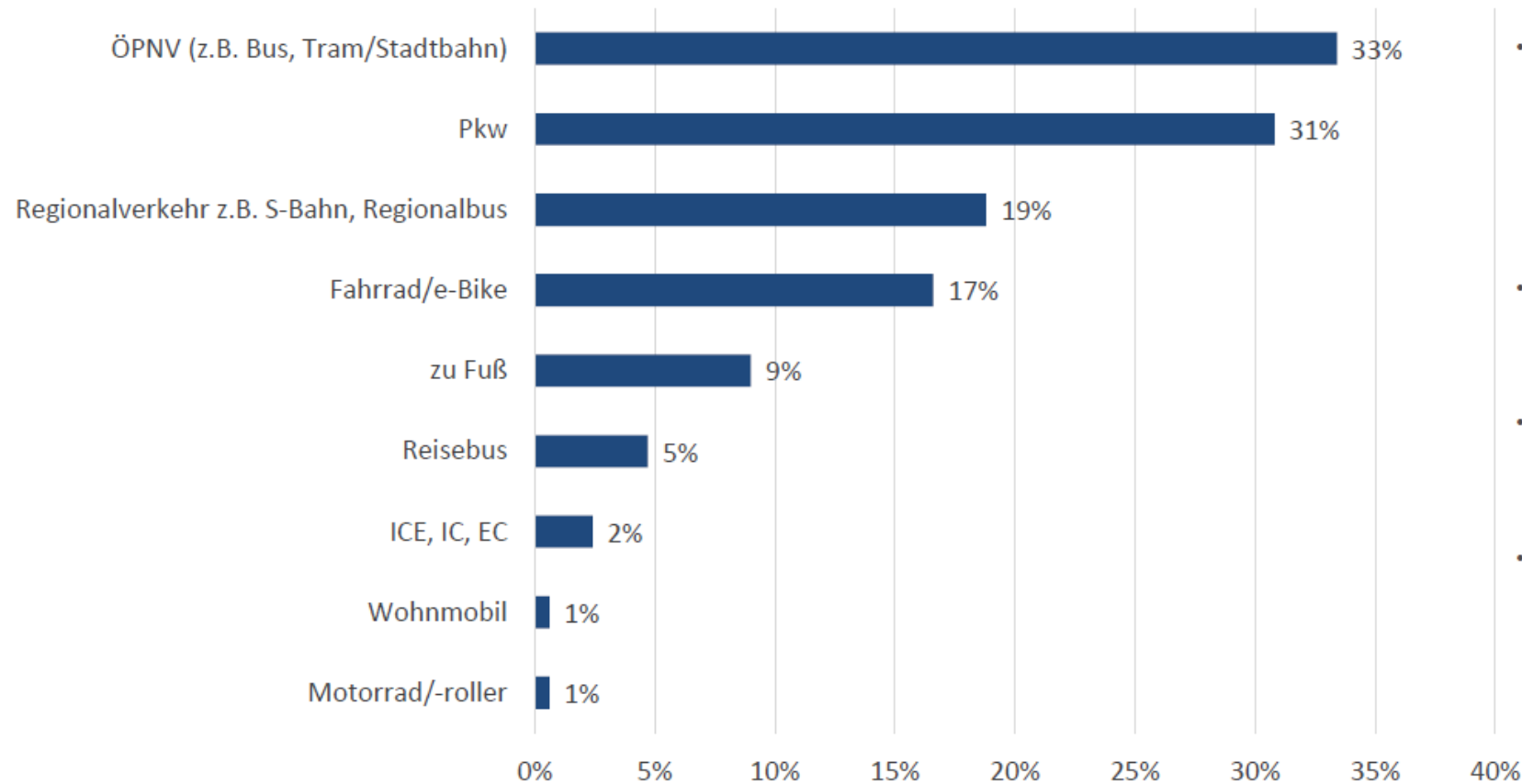
- 1.224.857 Tageskarten
- 36.722 Zweitageskarten
- 81.003 Dauerkarten
- 6.615 BUGA macht Schule mit 105.714 TN
- 28.425 Platzkarten





Neue Zielgruppen für BUGAs

Beförderungsmittel zur Anreise



- Der ÖPNV war das beliebteste Beförderungsmittel zur Anreise (Zwischenauswertung: Platz 2 nach Pkw mit 32 %). Hinzu kamen fast ein Fünftel der Befragten mit dem Regionalverkehr zur BUGA.
- Insgesamt wurde der Öffentliche Verkehr mit 54 % (ÖPNV, Regional- und Fernverkehr) am meisten genutzt.
- 31 % der Befragten reisten mit dem Pkw an (Zwischenauswertung: Platz 1 mit 34 %).
- 17% der Befragten kamen mit dem Fahrrad und 9% zu Fuß zur BUGA.

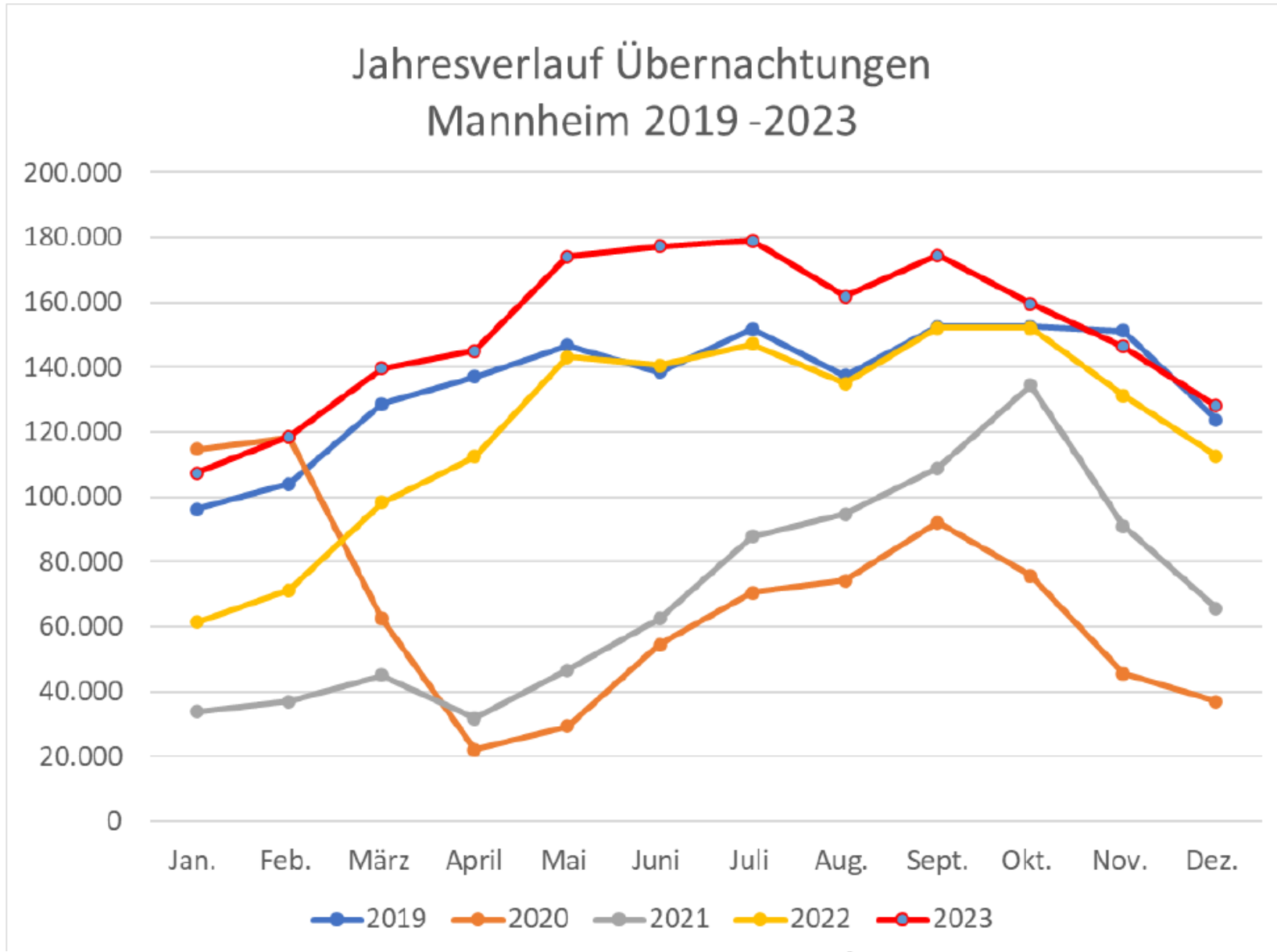


Effekt Gastronomie 15,7 Mio € Mannheim und Umgebung

Effekt Tourismus 64 % Mannheim, Rest außerhalb

Gastronomie: Grund zur Zufriedenheit

Verstärkter Tourismus in Mannheim durch die BUGA 23



Die Wirtschaft hat davon profitiert



200 Mio € Investitionen → 68 % Regionale Wirtschaft

60 Mio € Durchführung → 100 % Regionale Wirtschaft
→ komplett gegenfinanziert (Eintritt, Sponsoring,
Umsatzsteuervorteil)

→ Genehmigt 62 Mio €

[Erfurt: erwartet ca. 3,5 Mio € Unterdeckung (Coronajahr)
→ 350.000 € Negativ-Abschluss]

Sponsoring:
4,87 Mio. Euro
Geldleistungen

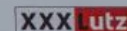
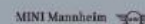
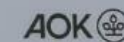
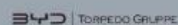
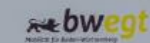
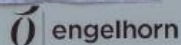
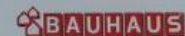
1,47 Mio. Euro
Sachleistungen

↑ AUSGANG ↑

WIR DANKEN UNSEREN BUGA 23-PREMIUM- UND MEDIEN- PARTNERN



Die BUGA 23 ist ein Fest für die ganze Region. Unterstützt werden wir durch unsere Premium- und Medienpartner. Sie alle tragen zum Gelingen der BUGA 23 bei.



BUGA23.DE



Sponsoren sind zufrieden

Do, 21.09.2023 , 19:14 Uhr /  44:38

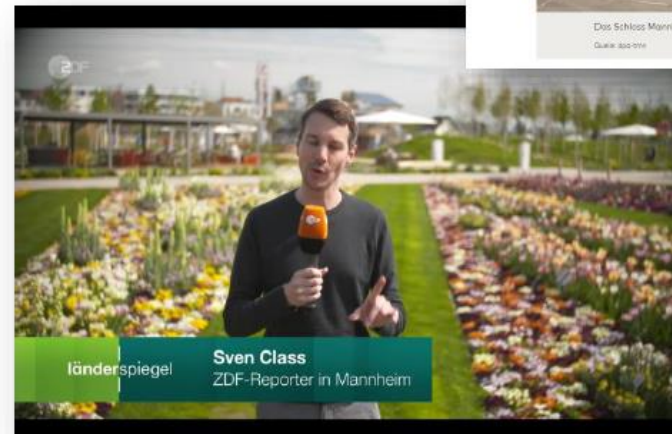
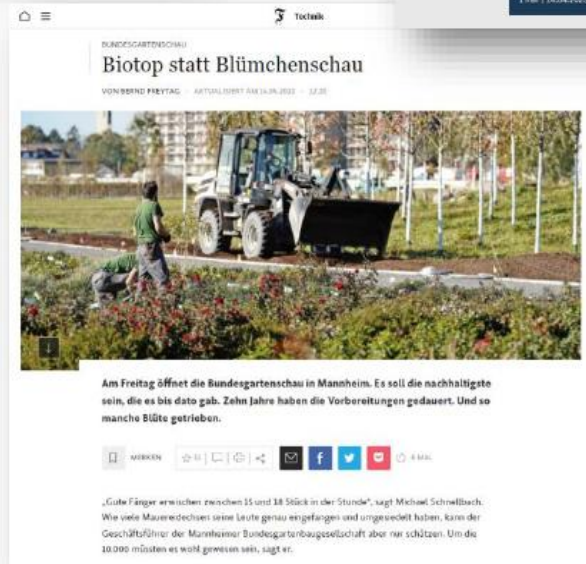
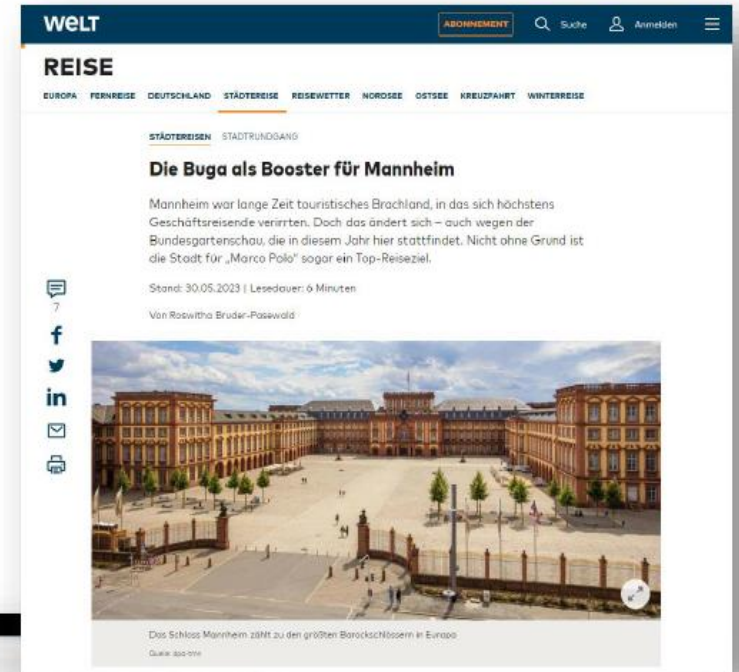
Business-TV





Der BUGA 23 Image-Effekt

Das wurde wahr genommen





Davon haben sich
zahlreiche Politiker
überzeugt

Nachhaltigkeit anerkannt



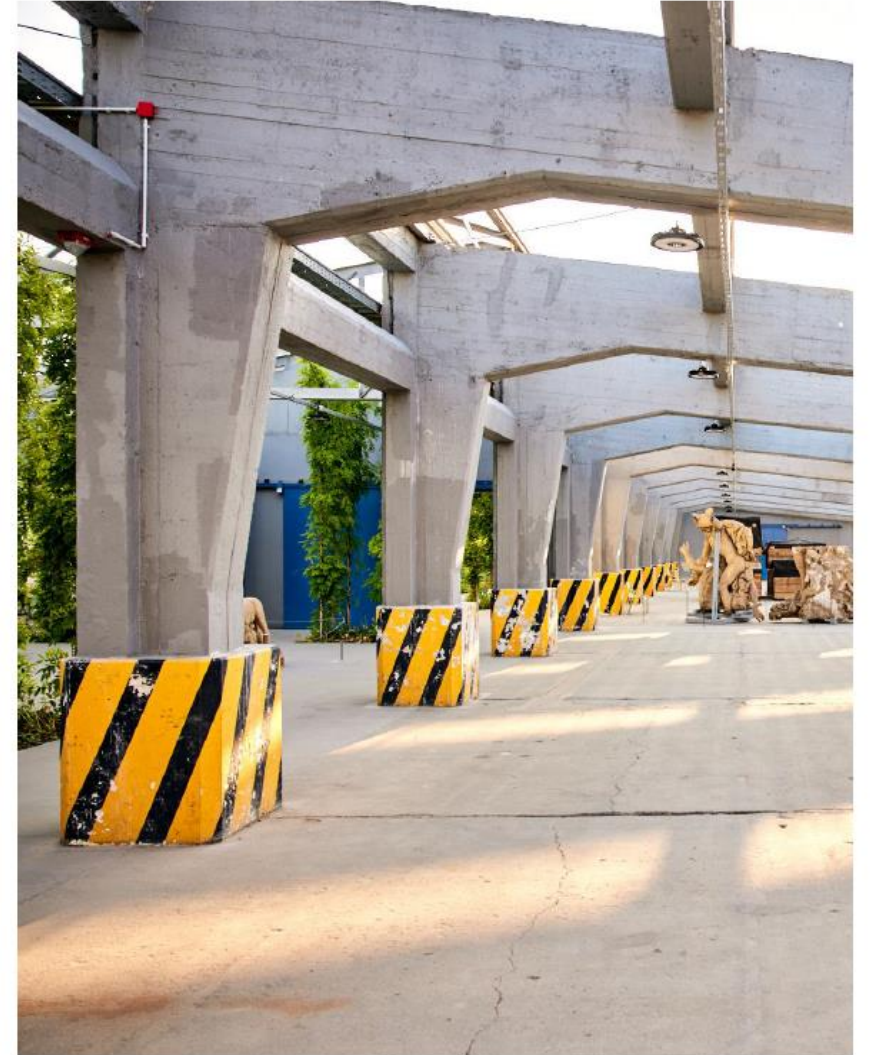
Deutscher
Nachhaltigkeitspreis

Pressemitteilung

Deutscher Nachhaltigkeitspreis Architektur geht an die U-Halle Mannheim.

Düsseldorf, 24.11.2023 – Die U-Halle Mannheim hat den diesjährigen DNP Architektur gewonnen. Die Jury würdigte das Projekt für den zukunftsorientierten Umbau des Bestands für Veranstaltungen und Ausstellungen. Die renommierte Auszeichnung für nachhaltiges Bauen wurde heute zum elften Mal im Rahmen des 16. Deutschen Nachhaltigkeitstages in Düsseldorf gemeinsam von der Stiftung Deutscher Nachhaltigkeitspreis e.V. und der Deutschen Gesellschaft für Nachhaltiges Bauen – DGNB e.V. vergeben.

Die U-Halle Mannheim als Vorbild für eine zeitgemäße neue Umbaukultur



Grünzug Nordost überzeugt Jury

Entschieden! Baden-Württembergischer Landschaftsarchitektur-Preis 2024

Der Wettbewerb um den Baden-Württembergischen Landschaftsarchitektur-Preis 2024 ist unter Schirmherrschaft des Ministeriums für Landesentwicklung und Wohnen Baden-Württemberg entschieden.

In der Preisgerichtssitzung im Haus der Architekten Stuttgart beurteilten am 24. November 2023 die Juror:innen unter Leitung des Juryvorsitzenden Timo Herrmann, Landschaftsarchitekt bdla, die 18 in der ersten Wertungsrunde nominierten Projekte.



Mannheim – Kulturstadt





BUGA 2029

Oberes Mittelrheintal

29. Februar 2024

Steckbrief

Name	BUGA 2029 Oberes Mittelrheintal
Thema	Willkommen am Wasser
Zeitraum	April – Oktober 2029
Wo	<ul style="list-style-type: none">- Oberes Mittelrheintal- zwischen Koblenz und Bingen/Rüdesheim- 2 x 67 Rheinkilometer- 40 Burgen, Festungen, Schlösser- 400 Hektar Steillagen- und Steilstlagenweinbau
Besucher	1,8 Millionen
Eintritte	3,2 Millionen
Einzugsgebiete	<ul style="list-style-type: none">- Ballungsräume Köln/Bonn, Rhein/Main, Rhein/Neckar- 20 Millionen Einwohner innerhalb von 120 Pkw-Minuten
BUGA-Standorte	Lahnstein, St. Goar, St. Goarshausen, Bacharach, Bingen, Rüdesheim
Großveranstaltungen	Festung Ehrenbreitstein, Loreley-Bühne
Investitionshaushalt	50 Mio. Euro
Durchführungshaushalt	58 Mio. Euro
Gebietskörperschaften	48 Städte/Gemeinden, 5 Landkreise, 4 Verbandsgemeinden, 2 Bundesländer



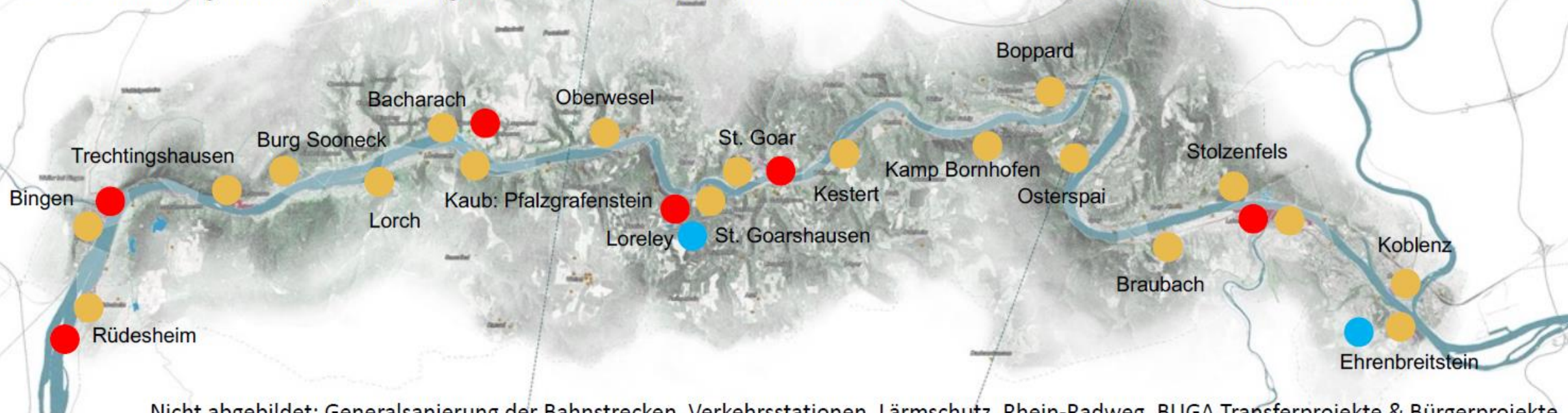
BUGA und die Talentwicklung bis 2029

- Rhein-Radweg rechtsrheinisch
- Koblenz: Schloss Stolzenfels
- Braubach: Altstadtsanierung
- Boppard: Rheinanlagen
- Osterspai: Rheinanlagen, B42
- Kamp-Bornhofen: Burg Sterrenberg
- Kestert: Rheinanlagen, B42
- VGLoreley/Bornich: Kultur- und Landschaftspark
- St. Goar: Burg Rheinfels, Rheinanlagen

- Oberwesel: Rheinanlagen, B9
- Bacharach: B9
- Kaub: Burg Pfalzgrafenstein
- Niederheimbach: Burg Sooneck
- Lorch: Rheinufergestaltung, B42
- Trechtingshausen
- Rüdesheim
- DB Generalsanierung
- DB Verkehrsstationen

BUGA-Standorte

- Lahnstein
- St. Goar
- St. Goarshausen
- Bacharach
- Bingen
- Rüdesheim
- Loreley-Bühne
- Bühne Ehrenbreitstein



Nicht abgebildet: Generalsanierung der Bahnstrecken, Verkehrsstationen, Lärmschutz, Rhein-Radweg, BUGA Transferprojekte & Bürgerprojekte

Kennzahlen (erste Schätzung, wird fortgeschrieben)

BUGA 2029

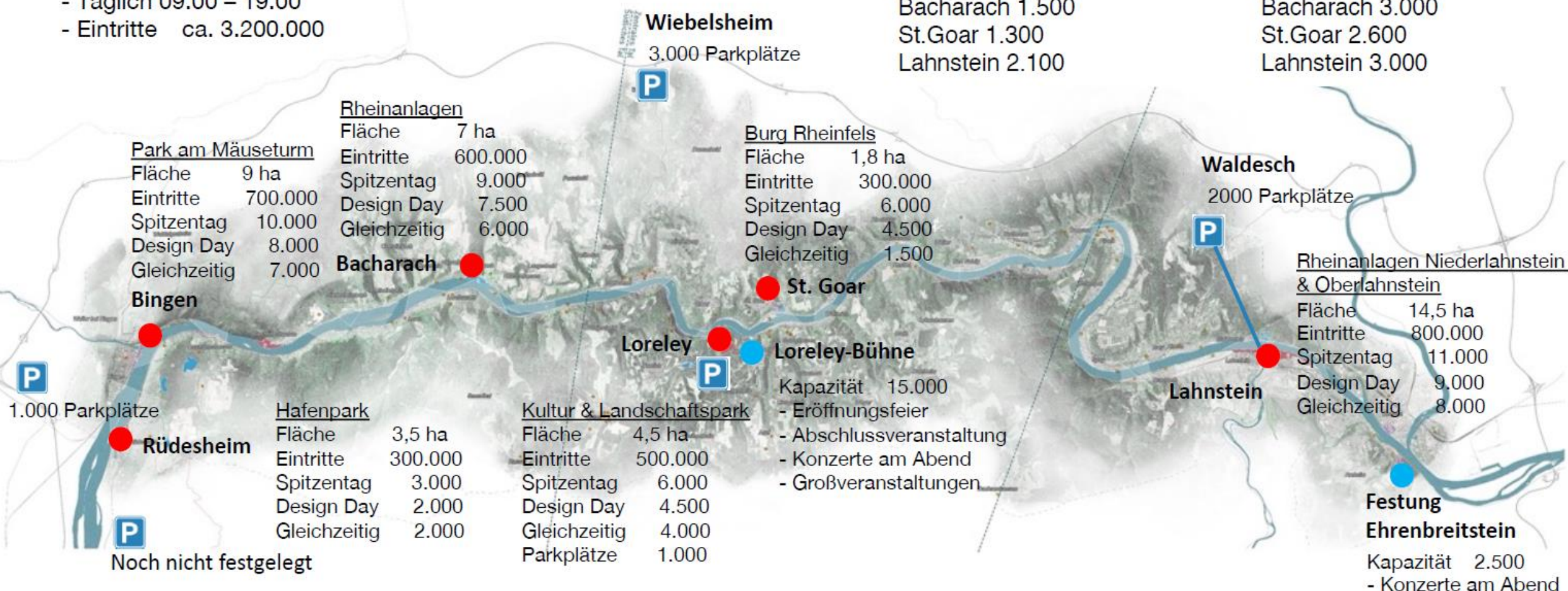
- Mitte April – Anfang Oktober
- Täglich 09.00 – 19.00
- Eintritte ca. 3.200.000

Bahnhöfe Spitzentage Gäste

- Bingen Hbf 3.700
- Bacharach 1.500
- St.Goar 1.300
- Lahnstein 2.100

Busse Spitzentage Gäste

- Bingen 3.000
- Bacharach 3.000
- St.Goar 2.600
- Lahnstein 3.000



Park am Mäuseturm
 Fläche 9 ha
 Eintritte 700.000
 Spitzentag 10.000
 Design Day 8.000
 Gleichzeitig 7.000

Rheinanlagen
 Fläche 7 ha
 Eintritte 600.000
 Spitzentag 9.000
 Design Day 7.500
 Gleichzeitig 6.000

Wiebelsheim
 3.000 Parkplätze

Burg Rheinfels
 Fläche 1,8 ha
 Eintritte 300.000
 Spitzentag 6.000
 Design Day 4.500
 Gleichzeitig 1.500

Waldesch
 2000 Parkplätze

Rheinanlagen Niederlahnstein & Oberlahnstein
 Fläche 14,5 ha
 Eintritte 800.000
 Spitzentag 11.000
 Design Day 9.000
 Gleichzeitig 8.000

1.000 Parkplätze

Bacharach
Bingen
Rüdesheim

Hafenpark
 Fläche 3,5 ha
 Eintritte 300.000
 Spitzentag 3.000
 Design Day 2.000
 Gleichzeitig 2.000

Kultur & Landschaftspark
 Fläche 4,5 ha
 Eintritte 500.000
 Spitzentag 6.000
 Design Day 4.500
 Gleichzeitig 4.000
 Parkplätze 1.000

Loreley
Loreley-Bühne
 Kapazität 15.000

- Eröffnungsfeier
- Abschlussveranstaltung
- Konzerte am Abend
- Großveranstaltungen

Lahnstein

Festung Ehrenbreitstein
 Kapazität 2.500
 - Konzerte am Abend

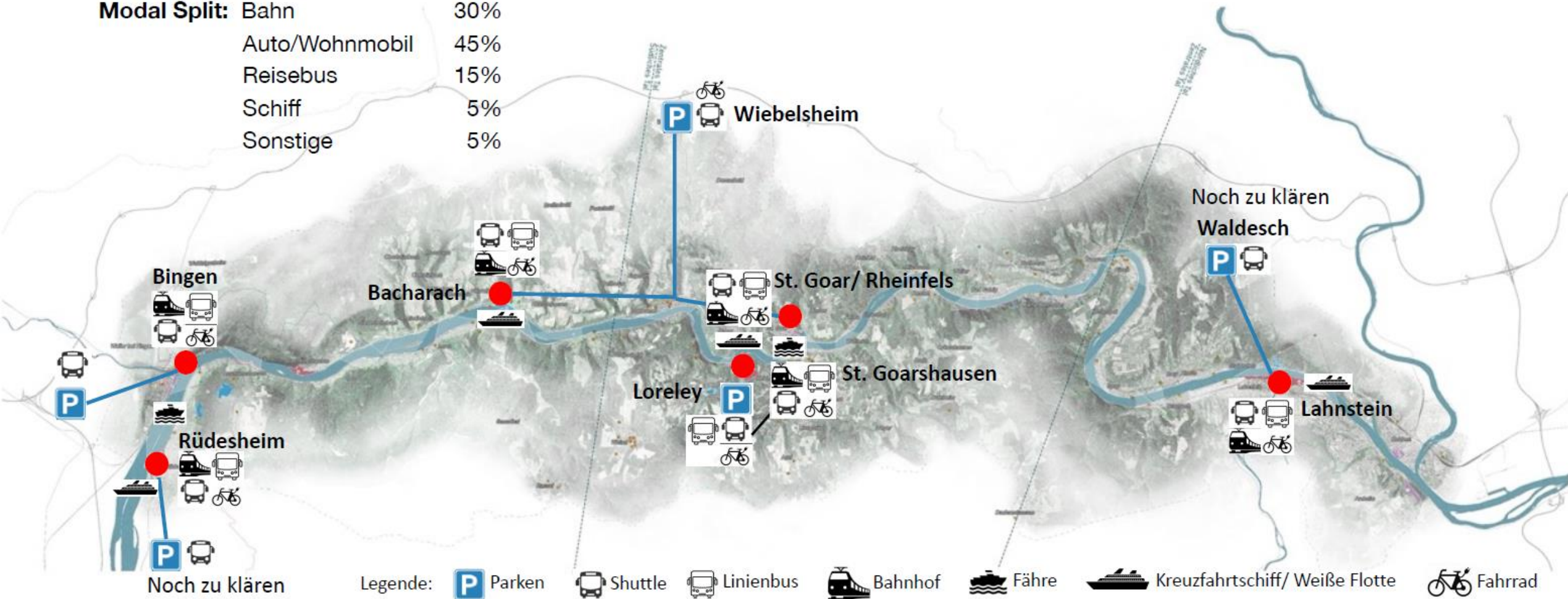
Noch nicht festgelegt

Mobilität

Anreise/Abreise zu/von den eintrittspflichtigen Ausstellungsorten Stand 01/24

Eintritte 4 Bereiche/ 6 Flächen: ca. 3.200.000

Modal Split:	Bahn	30%
	Auto/Wohnmobil	45%
	Reisebus	15%
	Schiff	5%
	Sonstige	5%



Mobilität

1. Besucherkonzept → Vorstudie Mobilitätskonzept
2. Vertieftes Mobilitätskonzept
3. Quartierskonzept + Anwohnerschutzkonzept (parallel)

Bundesgartenschau 2031

PK BUGA

2033 Dresden – Schutthalden

2035 Dessau – Transformation „Grüne Stadt“
(85.000 → 70.000 Einwohner)

2037 Bergbauregion NRW (Erkelenz-Grevenbroich)
Revitalisierung (RMP)
→ IGA / Landschafts-EXPO

2039 Reutlingen

Alle Themen... Gedanken und... Wuppertaler. Auf www.bugatal.de sind... nen Online-Themenspeicher eingerichtet und nur... alle Bürgerinnen dazu auf, sich aktiv zu bet...

BUGA wird zu BUGATAL
Aber ist denn nicht ohnehin alles schon gep...
...brücke? Die Seilbahn? Richtig ist, ...gestalten

**#lasst
uns
chancen
säen!**

BUGA
2031
WUPPERTAL
FÖRDERVER...