Abwägung der Beteiligung der Bezirksvertretungen zum Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal

Nr.	Bezirksvertretung	Termin	Zusammenfassung	Abwägung
1	Ronsdorf	23.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
2	Oberbarmen	23.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
3	Cronenberg	24.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
4	Barmen	30.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
5.1	Heckinghausen	30.01.2024	Anregung das Angebot Hol mich! App aus das gesamte Stadtgebiet auszuweiten.	Ist als Maßnahme im Szenario 2 bereits enthalten.
5.2	Heckinghausen	30.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
6	Elberfeld	31.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
7	Elberfeld-West	31.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
8	Uellendahl-Katernberg	01.02.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
9.1	Vohwinkel	24.01.2024	ohne Beschluss entgegen genommen	zur Kenntnis genommen
9.2	Vohwinkel	21.02.2024	Bedienung der Haltestelle Kirchenfelder Weg beibehalten	Aus der Nachfrage ist erkennbar, dass mit der Straffung von drei NE-Linien im Szenario 0 keine wesentlichen Fahrtziele entfallen. Daten von WSW mobil für das erste Quartal 2023 weisen für diese Haltestelle im Mittel 0,5 Aussteiger pro Fahrt und 0,0 Einsteiger pro Fahrt aus.
10.1	Langenfeld-Beyenburg	26.02.2024	Sicherstellung der Zuverlässigkeit der Schulbusfahrten	Aus dem Controlling dieser Fahrten sind nur zwei entfallende Fahrten wegen Schneefall und nicht geräumter Straßen bekannt. Ein häufiger Ausfall kann mit diesem Controlling nicht bestätigt werden.
10.2	Langenfeld-Beyenburg	26.02.2024	Sicherstellung, dass TaxiBus die vorgesehenen Fahrten durch Frielinghausen ohne Anforderung durchführt	Das Produkt TaxiBus sieht grundsätzlich eine Anmeldung von Fahrten vor. Speziell für den Schulverkehr wird angestrebt, Dauerbestellungen zu ermöglichen.