Fraktion in der Bezirksvertretung


| | |
|---|---|
| Es informiert Sie | Soufian Goudi |
| E-Mail | Soufian.goudi@bv.wuppertal.de |
| Datum | 11.03.2024 |


Herrn Bezirksbürgermeister
Thomas Kring
Bezirksvertretung Elberfeld

**Drucks. Nr.** **VO/0287/24**
öffentlich

**Antrag**

| Zur Sitzung am | Gremium |
|---|---|
| **20.03.2024** | **BV Elberfeld** |

## Sichere Schulwege in Elberfeld - Antrag der SPD Fraktion

### Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Elberfeld beschließt:

1. Die Verwaltung wird gebeten zu erörtern, inwieweit Schulstraßen an Elberfelder Schulen umgesetzt werden können.

2. Die Verwaltung wird gebeten, an der St-Anna-Schule in Elberfeld die Einrichtung einer Schulstraße zu prüfen.

### Unterschrift

Soufian Goudi

### Begründung

Vor einigen Schulen in Elberfeld kommt es neben dem regulären Durchgangsverkehr besonders zu Beginn und zum Ende des Unterrichts regelmäßig zu kritischen Verkehrssituationen, verstärkt durch den intensiven Bring- und Abholverkehr der Eltern. Ein Artikel der Westdeutschen Zeitung vom 21.02.2024, betitelt mit "Wuppertaler Schulen setzen sich seit Jahren mit dem Problem auseinander", listet zahlreiche Schulen auf, bei denen es morgens immer wieder zu Problemen durch sogenannte Elterntaxis kommt.

Das Verkehrsministerium des Landes Nordrhein-Westfalen erleichtert den Kommunen die Einrichtung von Schulstraßen. Der Erlass „Sperrungen von Straßen für den Kfz-Verkehr im Nahbereich von Schulen“ ist eine wichtige Maßnahme zur Erhöhung der Sicherheit auf Straßen. Bei Schulstraßen werden eine oder mehrere Straßen im Umfeld einer Schule für

den Autoverkehr temporär gesperrt und die Fahrbahn für den nichtmotorisierten Verkehr freigegeben. Ziel ist es, Kindern einen sicheren Schulweg zu Fuß oder mit dem Fahrrad zu ermöglichen, frei von Gefahren durch Elterntaxis.

**Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

☐ neutral /nein

X ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Verringerung von Individualverkehr