Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Doris Gutendorf 563 6400 563 8036 doris.gutendorf@stadt.wuppertal.de
	Datum:	09.02.2024
	Drucks.-Nr.:	**VO/0163/24** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
12.03.2024	**BV Ronsdorf**	**Entgegennahme o. B.**
12.03.2024	**BV Langerfeld-Beyenburg**	**Entgegennahme o. B.**
12.03.2024	**BV Oberbarmen**	**Entgegennahme o. B.**
13.03.2024	**BV Vohwinkel**	**Entgegennahme o. B.**
13.03.2024	**BV Cronenberg**	**Entgegennahme o. B.**
19.03.2024	**BV Barmen**	**Entgegennahme o. B.**
19.03.2024	**BV Heckinghausen**	**Entgegennahme o. B.**
20.03.2024	**BV Elberfeld-West**	**Entgegennahme o. B.**
20.03.2024	**BV Elberfeld**	**Entgegennahme o. B.**
21.03.2024	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entgegennahme o. B.**
16.04.2024	**Ausschuss für Verkehr**	**Entgegennahme o. B.**

Digitalisierter Straßenhierarchie-Plan

Grund der Vorlage

Der Straßenhierarchie-Plan der Stadt Wuppertal war veraltet und nicht digitalisiert.

Beschlussvorschlag

Der digitalisierte und aktualisierte Straßenhierarchie-Plan wird ohne Beschluss entgegengenommen.

Einverständnisse

entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die Stadt Wuppertal verfügt über einen veralteten Straßenhierarchieplan, der im Jahr 1981 erstellt wurde.

Die Notwendigkeit einer Überarbeitung dieses Plans ergab sich aus verschiedenen Gründen.

Zunächst ist zu benennen, dass der bisherige Plan nicht digitalisiert bzw. georeferenziert vorlag und somit keine adäquate, zeitgemäße Kartengrundlage darstellte.

Weiterhin mangelte es diesem Plan aufgrund seines Alters an Aktualität. Im Plan fehlten die inzwischen neu angelegten Straßen, die erstmalig aufgenommen werden mussten.

Ein weiterer Grund für die Überarbeitung war die Satzung zu Straßenbaubeiträgen in Wuppertal. Der Plan diente dazu, Abrechnungen gemäß der Straßenbaubeitragssatzung der Stadt Wuppertal auf Grundlage der Beitragspflicht nach § 8 Kommunalabgabengesetz (KAG) zu erleichtern. Die Beitragshöhen waren gemäß Satzung vom jeweiligen Straßentyp abhängig, so dass eine Überprüfung der Zuordnung zu den entsprechenden Typen erforderlich war.

Zwischenzeitig hat sich die rechtliche Situation allerdings dahingehend verändert, dass nach aktuellem Stand keine Straßenbaubeiträge mehr abgerechnet werden.

Die Digitalisierung und Aktualisierung des Straßenhierarchieplans erfolgte durch das Ingenieurbüro „yverkehrsplanung GmbH“ aus Weimar und wurde in enger Begleitung und Abstimmung mit einer Arbeitsgruppe aus Mitarbeiter*innen des Ressorts 104 Straßen und Verkehr durchgeführt. Diese setzte sich aus den folgenden Leistungseinheiten zusammen:
104.01 Stabsstelle Straßenverkehrsrecht
104.11 Verkehrslenkung und Ausnahmegenehmigungen
104.22 Erhaltungsmanagement und Koordinierung
104.51 Gesamtverkehrsplanung
104.72 Beitragsrecht, Vergaberecht, Erschließungsrecht

Die Bearbeitung umfasste das gesamte Stadtgebiet Wuppertal und erfolgte sukzessive für die einzelnen Stadtteile.

Das finale Ergebnis gliedert sich in einen Erläuterungsbericht, Kartendarstellungen sowie GIS-Dateien. Die Übergabe der GIS-Dateien ermöglicht die Einbindung der Ergebnisse in das städtische GIS-System. Durch die ständige Weiterentwicklung der Stadt ist davon auszugehen, dass der Straßenhierarchie-Bestandsplan auch künftig fortgeschrieben werden muss. Die Fortschreibung kann auf Basis der übermittelten Dateien künftig durch die städtischen Leistungseinheiten erfolgen.

Folgende Straßentypen wurden bei der Digitalisierung des Straßenhierarchieplans (analog zur Beitragssatzung der Stadt Wuppertal) definiert:

Wohn- / Anliegerstraßen:
Straßen, die überwiegend der Erschließung der angrenzenden oder durch private Zuwege mit ihnen verbundenen Grundstücke dienen,

Haupterschließungsstraßen:
Straßen, die der Erschließung von Grundstücken und gleichzeitig dem Verkehr innerhalb von Baugebieten sowie innerhalb oder außerhalb von im Zusammenhang bebauten Ortsteilen dienen, soweit sie nicht Hauptverkehrsstraßen nach Nr. 3 sind,

Hauptverkehrsstraßen:
Straßen, die dem durchgehenden innerörtlichen Verkehr oder dem überörtlichen Durchgangsverkehr dienen, insbesondere Bundes-, Land- und Kreisstraßen,

Hauptgeschäftsstraßen:
Straßen, in denen die Frontlänge der Grundstücke mit Ladengeschäften, Gaststätten oder Büro- und Geschäftsräumen im Erdgeschoss überwiegt, soweit sie nicht Hauptverkehrsstraßen sind,

Fußgängergeschäftsstraßen:
Als Mischfläche angelegte Hauptgeschäftsstraßen, die in ihrer gesamten Breite dem Fußgängerverkehr dienen, auch wenn eine zeitlich begrenzte Nutzung für den Anliegerverkehr mit Kraftfahrzeugen zulässig ist,

Verkehrsberuhigte Bereiche:
Als Mischfläche angelegte Straßen, bei denen der Verkehrsraum durch die funktionelle Aufteilung so gestaltet ist, dass er ganz oder teilweise von allen Verkehrsteilnehmern gleichberechtigt genutzt werden kann,

Die Zuordnung zu den Straßentypen erfolgte nach Auswertung verschiedener Informations- und Datenquellen des Straßennetzes und wurde anhand zahlreicher Kriterien computergestützt erstellt und manuell, wo erforderlich, nachjustiert. Detaillierte Angaben zur Methodik finden sich im Erläuterungsbericht.

Der digitalisierte, aktualisierte Straßenhierarchieplan kann künftig neben seiner Funktion als Datenquelle zum Status-Quo der Hierarchien des Bestandsnetzes auch als Grundlage für Planungsüberlegungen und Entscheidungsprozesse dienen oder Begründungen für Fördermaßnahmen liefern.

Nach der aktuellen Einbringung in die Bezirksvertretungen und den Ausschuss für Verkehr ist in einem zweiten Schritt geplant, den Plan von den Gremien beschließen zu lassen und damit den veralteten (Papier-)plan dauerhaft zu ersetzen.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung:

Es handelt sich um eine digitalisierte und aktualisierte Plandarstellung zum Bestandsnetz.

Kosten und Finanzierung

entfällt

Zeitplan

entfällt

Anlagen

Kartendarstellung Straßenhierarchie Barmen
Kartendarstellung Straßenhierarchie Cronenberg
Kartendarstellung Straßenhierarchie Elberfeld
Kartendarstellung Straßenhierarchie Elberfeld-West
Kartendarstellung Straßenhierarchie Heckinghausen
Kartendarstellung Straßenhierarchie Langerfeld-Beyenburg
Kartendarstellung Straßenhierarchie Oberbarmen
Kartendarstellung Straßenhierarchie Ronsdorf
Kartendarstellung Straßenhierarchie Uellendahl-Katernberg
Kartendarstellung Straßenhierarchie Vohwinkel
Erläuterungsbericht