

VO/1150/23

Freigabe von Einbahnstraßen für den gegenläufigen Radverkehr in Heckinghausen 2/2

Beschlüsse:

30.01.2024 SI/0194/24 BV Heckinghausen

TOP 6

Die Bezirksvertretung beschließt die **Freigabe** folgender Einbahnstraßen:

1. Obere Selhofstraße (Teilstück zwischen Heckinghauser Straße und Ge Obere Selhofstraße (Teilstück zwischen Heckinghauser Straße und Gewerbeschulstraße)

Abstimmungsergebnis:

Einstimmigkeit (bei Enthaltung der FDP).

2. Albertstraße (Teilstück zwischen Heckinghauser Straße und Gewerbeschulstraße)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen die FDP).

3. Albertstraße (Teilstück zwischen Untere Lichtenplatzer Straße und Emilstraße)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen die FDP).

4. Joseph-Haydn-Straße (Teilstück zwischen Richard-Strauss-Allee und Brahmsstraße)

Abstimmungsergebnis:

Einstimmigkeit (bei Enthaltungen der FDP und AfD).

7. Ringelstraße/Heidter Berg (Teilstück zwischen Regerstraße und Untere Lichtenplatzer Straße)

Abstimmungsergebnis:

Einstimmigkeit (bei Enthaltung der FDP).

9. Albert-Molineus-Straße

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen eine Stimme der SPD, bei Enthaltungen von CDU und FDP).

11. Saarbrücker Straße (Teilstück zwischen Fischertal und An der Bergbahn)

Abstimmungsergebnis:

Einstimmigkeit (bei Enthaltungen CDU und FDP).

Die Bezirksvertretung beschließt die **Ablehnung** der Freigabe folgender Einbahnstraßen:

5. Waldemarstraße (Teilstück zwischen Untere Lichtenplatzer Straße und Waldemarstraße)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen eine Stimme BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, bei Enthaltung der AfD).

6. Waldemarstraße (Teilstück zwischen Waldemarstraße und Ringelstraße)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen eine Stimme BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, bei Enthaltung der AfD).

8. Ottostraße (Teilstück zwischen Heinrich-Janssen- Straße und An der Bergbahn)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN).

10. Berg-Mark-Straße

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen eine Stimme BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, bei zwei Enthaltungen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN).

12. Saarbrücker Straße (Teilstück zwischen An der Bergbahn und Heckinghauser Straße)

Abstimmungsergebnis:

Stimmenmehrheit (gegen eine Stimme BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN, bei zwei Enthaltungen BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN).

für den gegenläufigen Radverkehr.

Die Ottostraße als auch die Berg-Mark-Straße werden aufgrund ihres geringen Straßenquerschnitts und der Unübersichtlichkeit als ungeeignet angesehen. Man wolle auch keine Parkplätze für die Anwohner streichen.

Im Übrigen wird auf die Erläuterungen der Verwaltung verwiesen.

