Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Bericht	Geschäftsbereich	GB 1 Stadtentwicklung, Bauen und Mobilität
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Julia Klever 563 6653 julia.klever@stadt.wuppertal.de
	Datum:	02.01.2024
	Drucks.-Nr.:	**VO/0004/24** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
23.01.2024	**BV Langerfeld-Beyenburg**	**Entgegennahme o. B.**
23.01.2024	**BV Oberbarmen**	**Entgegennahme o. B.**
23.01.2024	**BV Ronsdorf**	**Entgegennahme o. B.**
24.01.2024	**BV Cronenberg**	**Entgegennahme o. B.**
24.01.2024	**BV Vohwinkel**	**Entgegennahme o. B.**
30.01.2024	**BV Barmen**	**Entgegennahme o. B.**
30.01.2024	**BV Heckinghausen**	**Entgegennahme o. B.**
31.01.2024	**BV Elberfeld**	**Entgegennahme o. B.**
31.01.2024	**BV Elberfeld-West**	**Entgegennahme o. B.**
01.02.2024	**BV Uellendahl-Katernberg**	**Entgegennahme o. B.**

Entwurfsfassung Nahverkehrsplan Stadt Wuppertal - Teil 3 - Ergänzung flexible Bedienungsformen und Nachtverkehr

Grund der Vorlage

Am 18.12.2023 hat der Rat der Stadt Wuppertal den Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal – Teil 2 beschlossen. Die Themen flexible Bedienungsformen und Nachtverkehr werden dort im Kontext weiterer notwendiger Prüfaufträge genannt.

Diesen Prüfaufträgen wird im Rahmen von Nahverkehrsplan Teil 3 nachgekommen.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretungen nehmen den Entwurf des Nahverkehrsplans der Stadt Wuppertal – Teil 3 ohne Beschluss entgegen.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die hier vorliegende Entwurfsfassung des Nahverkehrsplans der Stadt Wuppertal – Teil 3 thematisiert die flexiblen Bedienungsformen und den Nachtverkehr in der Stadt Wuppertal. Der Nahverkehrsplan Teil 3 ergänzt den am 18.12.2023 beschlossenen Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal – Teil 2 und ist relevant für die anstehende Neubetrauung der ÖPNV-Leistungen zum 01.01.2027.

Auch in Nahverkehrsplan Teil 3 wird mit Szenarien und Modulen gearbeitet, um verschiedene Entwicklungsmöglichkeiten des ÖPNV abzubilden.

Entsprechend der Informationsveranstaltung zum Nahverkehrsplan Teil 3 für die Bezirksvertretungen vom 18.01.2024 erhalten die Bezirksvertretungen in diesem Sitzungsblock den Entwurf des Nahverkehrsplans Teil 3.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen

Begründung: Es handelt sich hier noch nicht um den finalen Beschluss des Nahverkehrsplans.

Kosten und Finanzierung

Aus dem Beschluss des Nahverkehrsplans resultieren unmittelbare finanzielle Auswirkungen, sofern ab 01.01.2027 mehr Leistungen als im Stauts-Quo betraut werden sollen.

Hinweis des Kämmerers: Nach der aktuellen Haushaltslage kann nur der derzeitige Status Quo des ÖPNV-Angebotes in dem laufenden Jahr finanziert werden. Ab 2024 weist schon das Szenario 0 in der mittelfristigen Planung einen erheblichen Finanzierungsbedarf auf.

Der Erhalt des Status Quo und die Umsetzung von weitergehenden Maßnahmen benötigen perspektivisch zusätzliche Finanzmittel, die zum aktuellen Zeitpunkt nicht zur Verfügung stehen.

Zeitplan

Rückmeldungen der Bezirksvertretungen sollten nach Möglichkeit wegen des engen Zeitplans im Rahmen der Niederschrift und bis spätestens Mitte Februar 2024 erfolgen. Die abschließende Beschlussfassung des Nahverkehrsplans Teil 3 muss in der Sitzung des Rates der Stadt Wuppertal am 29.04.2024 gewährleistet sein.

Anlagen

Anlage 1:
Stadt Wuppertal – Nahverkehrsplan Teil 3 – flexible Bedienungsformen und Nachtverkehr - Entwurf