

<b>Antwort auf Anfragen</b>	Geschäftsbereich	Kultur und Sport & Sicherheit und Ordnung
	Ressort / Stadtbetrieb	Geschäftsbereich 2.2 - Kultur und Sport & Sicherheit und Ordnung
	Bearbeiter/in Telefon (0202) Fax (0202) E-Mail	Siegmar Otto 563 6349  siegmar.otto@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.12.2023
	<b>Drucks.-Nr.:</b>	<b>VO/1270/23/1-A</b> öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
<b>14.12.2023</b>	<b>Hauptausschuss</b>	-----
<b>18.12.2023</b>	<b>Rat der Stadt Wuppertal</b>	<b>Entgegennahme o. B.</b>
<b>Große Anfrage – Nutzfahrzeugbestand in Wuppertal vom 21.11.2023 - Antwort auf Anfrage</b>		

### Grund der Vorlage

Antwort auf Anfrage

### Beschlussvorschlag

Die Antwort wird ohne Beschluss entgegengenommen.

### Einverständnisse

entfällt

### Unterschrift

Nocke

### Begründung

Ab 2030 müssen mindestens 30 Prozent aller neuzugelassenen NFZ emissionsfrei sein. Gegebenenfalls erhöht sich der prozentuale Anteil sogar noch, falls die EU eine weitere Verschärfung der Abgasgrenzwerte beschließen sollte. Dafür braucht Wuppertal eine passende Infrastruktur im Stadtgebiet. Die Statistikinformation der Stadt weist 10.633 LKW für 2022 aus. Um geeignete Maßnahmen ableiten zu können, ist eine detaillierte Bestandsaufnahme unerlässlich.

## Beantwortung

1. Wie gliedern sich diese Bestandszahlen auf die einzelnen Kategorien N1, N2, N3?

Antwort:

N1	6.626
N1G	543
N2	246
N2G	2
N3	589
N3G	35

2. Wie viele Sattelzugmaschinen und wie viele Auflieger sind zugelassen

Antwort:

Sattelzugmaschinen	489
Sattelanhänger	777

3. Wie viele Fahrzeuge wurden in 2022 in den jeweiligen Kategorien neu zugelassen, wie viele Löschungen/Abgänge gab es, wie viele Ummeldungen

Antwort:

Aus dem Fachverfahren kann nur der aktuelle Bestand zu einem Datum abgefragt werden. Es gibt keine einzeln aufgeführte Auswertung von Zu- und Abgängen. Relevant ist aus Sicht von 405 nur der Gesamtbestand.

4. Wie viele Betriebe mit mindestens 10 NFZ der Kategorie N3 in Wuppertal gibt es, wie viele davon mit mehr als 20 bzw. mehr als 40 NFZ der Kategorie N3?

Antwort:

Für die Aufsummierung von Fahrzeugen nach Betrieben gibt es im Verfahren keine Auswertung. Die Auswertungen sind sehr eng gestrikt, da der Datenschutz in Deutschland sehr eng gesehen wird und es bisher keinen Anwender in Deutschland gab, der eine solche Auswertung hat programmieren lassen. Ob solche Daten woanders vorliegen ist nicht bekannt. Das KBA gibt jährlich Daten raus, die man frei bearbeiten kann.

5. Wie viele NFZ mit alternativen Antrieben und in welchen Kategorien sind in Wuppertal bereits gemeldet?

Antwort:

Hierzu ist eine Gesamtübersicht aller Fahrzeuge der letzten Jahre (03.2015-11.2023) als Anlage beigefügt. Diese Daten werden dem Verkehrsausschuss regelmäßig zur Verfügung gestellt.

6. Welche Erkenntnisse hat die Stadt über NFZ, die andernorts zugelassen worden sind, aber in Wuppertal standardmäßig stationiert sind?

Antwort:

Das Straßenverkehrsamt hat keinen Zugriff auf Daten anderer Straßenverkehrsämter und keine Bewegungsdaten der Mobilität. Als Ordnungsbehörde erstellt 405 nur Statistiken, die wir für die Aufgabenerfüllung benötigt werden. Empirische Erfassungen gehören nicht dazu.

7. Wie verteilen sich die Meldungen auf die einzelnen Standbezirke?

Antwort:

Das Straßenverkehrsamt hat keine Bewegungsdaten der Mobilität. Als Ordnungsbehörde erstellt 405 nur Statistiken, die wir für die Aufgabenerfüllung benötigt werden. Empirische Erfassungen gehören nicht dazu.

### **Klimacheck**

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Antwort auf Anfrage

### **Anlagen**

Zulassung\_Elektrofahrzeuge\_Stand\_11-2023.pdf