Abwägung der Beteiligung der Bezirksvertretungen zum Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal

BV	Termin	Inhalt	Anmerkung
Cronenberg	18.10.2023	Taktverdichtungen zur besseren Erreichbarkeit der Innenstadt von Elberfeld (15-Minutentakt).	zur Kenntnisnahme
Cronenberg	18.10.2023	Realisierung der Südtangente als Verlängerung der bereits bestehenden Linie 630 zwischen Ronsdorf und dem Schulzentrum Süd am Hahnerberg. Diese soll eine Verlängerung bis Vohwinkel Bahnhof erfahren. Anders als im NVP beschrieben, sollte die Strecke über Cronenberg Rathaus führen und weiter über die L74 verlaufen. Denkbar wäre auch ein Ringverkehr, der die Nutzung des Burgholztunnels ermöglichen würde.	Resonanz Vohwinkel und Ronsdorf bestätigen Maßnahme nur über Hahnerberg
Cronenberg	18.10.2023	Realisierung von Mobilstationen in Cronenberg Rathaus und Hahnerberg	zur Kenntnisnahme
Elberfeld-West	25.10.2023	kritisiert die Beschlussqualität „Entgegennahme ohne Beschluss“.	zur Kenntnisnahme
Elberfeld-West	25.10.2023	Busanbindung zu den großen Einkaufszentren Otto-Hausmann-Ring und Steinbecker Meile im NVP mitberücksichtigt werden müssen	Eine Busanbindung mit bestehenden (regionalen) Linien scheidet auf Grund der Stauanfälligkeit und teils Straßeninfrastruktur aus. Mit dem NVP Teil 3 (u.a. flexible Bedienungsformen) wird der Einsatz einer TaxiBus-Linie für den gesamten Bereich zwischen Pestalozzistraße und Tannenbergstraße/Hoeftstraße geprüft.
Elberfeld-West	25.10.2023	allerwichtigste Punkt die Verlässlichkeit des aktuell gültigen	zur Kenntnisnahme
Elberfeld-West	25.10.2023	Die Bezirksbürgermeisterin bittet wegen der hohen Nachfrage um die Wiederaufnahme der Buslinien 629/639 in 2024. Der Einsatz der Taxibusse sei unwirtschaftlich.	Der für Linienverkehr wirtschaftliche Teil wird wieder auf Linienverkehr umgestellt (Szenario 0)
Heckinghausen	24.10.2023	Die sogenannten schwachen Zeiten sollen nicht um 20.00, sondern frühestens ab 21.00 Uhr angesetzt werden.	War ursprünglich vorgesehen im Szenario 2 mit der Ausweitung der Bedienzeiten. Verhältnis von Kosten zu Potenzial wurde von WSW als zu gering eingeschätzt.
Heckinghausen	24.10.2023	Dass die Bevölkerungszahl im Bezirk ab- und in den anderen Bezirken zunehme sei für sie nicht nachvollziehbar. Sie wünsche hierzu valide Zahlen.	Entspricht den Daten der Statistikstelle der Stadt Wuppertal
Heckinghausen	24.10.2023	Das Angebot „Hol Mich APP“ solle auf das ganze Stadtgebiet ausgeweitet werden.	zur Kenntnisnahme
Ronsdorf	24.10.2023	Verlängerung der Linie CE 62 bis Ronsdorf Bahnhof	zur Kenntnisnahme

Abwägung der Beteiligung der Bezirksvertretungen zum Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal

BV	Termin	Inhalt	Anmerkung
Ronsdorf	24.10.2023	Der „Burgholzexpress“ - Verlängerung der Linie 630 durch den Burgholztunnel nach Vohwinkel	zur Kenntnisnahme
Ronsdorf	24.10.2023	Universitätsanbindung Ronsdorf – Auch außerhalb der Vorlesungszeiten	Das Potenzial wird für zu gering eingeschätzt, da das Hauptpotenzial für diese Maßnahme Studierende (während der Vorlesungszeiten) sind.
Ronsdorf	24.10.2023	Bahnhofsanbindung Linie 646 nach Lüttringhausen	zur Kenntnisnahme
Uellendahl-Katernberg	26.10.2026	Taktung der Linie 617	zur Kenntnisnahme
Uellendahl-Katernberg	26.10.2026	Ausweitung des CE62	zur Kenntnisnahme
Uellendahl-Katernberg	26.10.2026	Überlegungen zu einer sog. Nord-Tangente	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Einführung von Maßnahmen zur Verbesserung der Wirtschaftlichkeit der Nahverkehrsachse Mettmann - Wuppertal-Vohwinkel (S. 81).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Im Quartier Lüntenbeck Umstellung der TaxiBus-Verkehre auf Linienverkehr (S.81).	Erfolgt als kostenneutrale Umstellung von TaxiBus- auf Linienbusverkehr in den dafür geeigneten Zeitfenstern der Haupt- und Normalverkehrszeit.
Vohwinkel	18.10.2023	Überführung der relevanten Buslinien am Bahnhof Vohwinkel und den Haltepunkten Aprath und Dornap-Hahnenfurth in einen 15/30/60-Minuten Takt zum Zeitpunkt der Realisierung dieses Taktes im SPNV, um kompatible Umsteigeverbindungen Bahn- Bus zu realisieren (S. 89-90).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Einführung einer Direktverbindung zwischen Bahnhof Vohwinkel - Hahnerberg -Ronsdorf-genannt Südtangente oder „Burgholzexpreß“- (S. 91).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Einführung zweier neuen Busstrecken von Vohwinkel nach Langerfeld durch das nördliche Stadtgebiet -gen. Nordtangente- (S.91).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Einführung von schnellen Busverbindungen von Vohwinkel in Richtung Hilden, Remscheid und Düsseldorf-Flughafen (S. 93).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Zur Vernetzung des ÖPNV/SPNV mit dem Fußverkehr, dem Fahrrad und dem Auto Einrichtung einer Mobilstation am Bahnhof Vohwinkel und der Schwebebahnstation Vohwinkel (S. 103).	zur Kenntnisnahme

Abwägung der Beteiligung der Bezirksvertretungen zum Nahverkehrsplan der Stadt Wuppertal

BV	Termin	Inhalt	Anmerkung
Vohwinkel	18.10.2023	Vermeidung von Fehlnutzung durch Nicht-Fahrgäste des ÖPNV auf dem Park-and- Ride-Platz am Bahnhof Vohwinkel. (S. 105).	zur Kenntnisnahme
Vohwinkel	18.10.2023	Einführung von Push-Maßnahmen zur Verringerung der Attraktivität des MIV.	zur Kenntnisnahme