Stadt Wuppertal
Der Oberbürgermeister

Antwort auf Anfragen	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 103 - Grünflächen und Forsten Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in Telefon (0202)	Annette Berendes / Christina Betz 563 – 5544 / 563 – 4786
	E-Mail	annette.berendes@stadt.wuppertal.de christina.betz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	08.11.2023
	Drucks.-Nr.:	**VO/0995/23/1-A** öffentlich

Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
13.11.2023	**Rat der Stadt Wuppertal**	**Entgegennahme o. B.**

Antwort der Großen Anfrage der CDU-Fraktion vom 25.10.2023 zum Sachstand Nordpark

Grund der Vorlage

Große Anfrage der CDU-Fraktion vom 25.10.2023

Beschlussvorschlag

Entgegennahme ohne Beschluss

Einverständnisse

Entfällt

Unterschrift

Meyer

Begründung

Die CDU-Fraktion hat zum Sachstand Nordpark für die Sitzung des Rates am 13.11.2023 um die Beantwortung folgender Fragen gebeten:

1. *Wie lautet der aktuelle Sachstand in Sachen Parkleitsystem und Schaffung von weiteren Stellplatzflächen am Nordpark?*

Hier wird auf die Sachstandsberichte **VO/0869/21** und **VO/0687/22** verwiesen. Aufgrund eines ausstehenden politischen Auftrags und fehlender Finanzierung wurden bis dato keine weiteren Planungsschritte unternommen.

Das geplante Parkleitsystem umfasst eine beidseitig einsehbare Anzeigetafel im Zufahrtsbereich (Einmündung Märkische Straße / Mallack), mit Sensorik zur Auswertung der verfügbaren Parkplätze. Die Positionierung der Anzeigetafel ist so vorgesehen, dass diese Anzeige jeweils aus beiden Richtungen der Märkischen Straße zuverlässig ablesbar ist.

Derzeit favorisiert wird ein Standort im unmittelbaren Einmündungsbereich, vor Hausnummer 201, Märkische Straße. Die Erfassung des ein- und ausfahrenden Verkehrs erfolgt elektronisch, voraussichtlich im Bereich der Sportanlagen (Mallack). Verfügbare Parkplätze werden mittels der o. a. Anzeigetafel im Zufahrtsbereich ausgewiesen. Ziel ist, den Parksuchverkehr künftig zu verringern und somit vermeidbare Beeinträchtigungen der Anwohner*innen auszuschließen.

Die Stromversorgung erfolgt möglichst akkugepuffert mit Solarunterstützung. Die Datenübertragung erfolgt bevorzugt per Funk, um weitere Tiefbauarbeiten weitestgehend zu vermeiden.

2. Wie wurden die im Haushalt 2022 und 2023 eingestellten insgesamt 225.000 Euro zur Verbesserung der Parkplatzsituation am Nordpark bisher verwendet?

Die in 2022 eingestellten 125.000 € und in 2023 eingestellten 100.000 € sind nicht verausgabt worden und stehen zur Verfügung.

3. Wurden inzwischen weitere Gespräche mit dem Eigentümer der Gastronomie „Turmterrassen“ geführt? Wie lautet der aktuelle Sachstand?

Die Gespräche mit dem Eigentümer der Gastronomie „Turmterrassen“ hat über einen längeren Zeitraum Herr Dr. Slawig geführt. Herr Beig. Minas hat veranlasst, die Rechtslage im Hinblick auf die Rechte und Pflichten aus dem Kaufvertrag zu überprüfen. Der Verwaltungsvorstand wird unter Einbeziehung des Rechtsamtes die weitere Vorgehensweise abstimmen.

4. Wurde an den Bauabschnitten 1 und 2 (s. VO/0869/21) zur Verbesserung der Abwicklung der Verkehre über die Straße Mallack weiter geplant bzw. wurden diese Maßnahmen zum Haushalt angemeldet? Wann ist für diese Maßnahmen eine zeitnahe Umsetzung in Aussicht?

Die Planung befindet sich z.Zt. im Vorentwurf. Aufgrund anderer prioritärer Projekte und dem fehlenden politischen Auftrag (sowohl für die Straßengestaltung als auch für die Parkplatzsituation) wurden die Straßenplanungen bisher nicht weiter vorangetrieben.

Aufgrund des schlechten Straßenzustandes im Bauabschnitt 1 wird die Planung für diesen Bereich im nächsten Jahr fortgesetzt, so dass voraussichtlich eine Umsetzung im Jahr 2025 mit Hilfe von beantragten Haushaltsmitteln sowie aus der Unterhaltungspauschale für Straßen möglich ist. Eine gesonderte Drucksache erfolgt dazu, wenn eine Entwurfsplanung und eine Kostenaktualisierung zu diesem Abschnitt vorliegen.

Eine Anmeldung von Mitteln zum Haushalt für den 2. bzw. 3. Bauchschnitt ist, aufgrund der unklaren Situation bezüglich des Parkplatzausbaus, nicht erfolgt. Da durch die Planungen Parkraum in der Straße entfallen würde, ist eine Umsetzung erst mit der Bereitstellung der neuen Parkplätze geplant. Eine Deckung über Mittel der Stellplatzrücklage ist nicht möglich, da diese derzeit ausgeschöpft ist. Eine zeitnahe Umsetzung dieser Abschnitte steht somit nicht in Aussicht.

5. Wann ist geplant, der Politik eine Entscheidungsvorlage zur Schaffung von weiteren Stellplätzen und zur Umsetzung eines Parkleitsystems für den Nordpark vorzulegen?

Eine Entscheidungsvorlage zur Schaffung von weiteren Stellplätzen und zur Umsetzung eines Parkleitsystems wird vorgelegt, sobald ein politischer Auftrag erteilt worden ist. Ebenso gibt es derzeit keinen Hinweis, zu welchem Zeitpunkt der Eigentümer der Gastronomie „Turmterrassen“ eine Eröffnung seines Betriebs vorsieht.

6. Liegt eine aktualisierte Kostenschätzung vor? Welche Fördermittel könnten aktuell für die Umsetzung der Maßnahmen abgerufen bzw. beantragt werden? Wenn ja: Welche?

Eine Aktualisierung der Kostenschätzung für die **Errichtung von Stellplatzflächen** wurde 2023 für 3 Varianten vorgenommen:

Variante 1: ca. 50 zusätzliche Stellplätze

Parkplatz:	ca. 690.000,00 € inkl. MwSt
Parkleitsystem:	ca. 160.000,00 € inkl. MwSt
Beleuchtung:	ca. 22.000,00 € inkl. MwSt
Gesamtkosten:	ca. 872.000,00 € inkl. MwSt

Variante 2: ca. 100 zusätzliche Stellplätze

Parkplatz:	ca. 1.200.000,00 € inkl. MwSt
Parkleitsystem:	ca. 200.000,00 € inkl. MwSt
Beleuchtung:	ca. 40.000,00 € inkl. MwSt
Gesamtkosten:	ca. 1.440.000,00 € inkl. MwSt

Variante 3 (Ausbau ca. 50 zusätzliche Stellplätze und spätere Erweiterung auf ca. 100 Stellplätze)

Parkplatz a):	ca. 690.000,00 € inkl. MwSt
Erweiterung b):	ca. 610.000,00 € inkl. MwSt
Parkleitsystem:	ca. 210.000,00 € inkl. MwSt
Beleuchtung:	ca. 42.000,00 € inkl. MwSt
Gesamtkosten:	ca. 1.552.000,00 € inkl. MwSt

Die benötigten finanziellen Mittel sind im Haushalt nicht etatisiert. Mittel aus der Rückstellung der Stellplatzsatzung sind in diesem Rahmen nicht vorhanden.

Für die Begrünung und für Ausstattungselemente an den Ankunfts- und Aufenthaltsbereichen der Stellplatzflächen standen Ende 2020 Fördermittel bereit. Eine erneute Abfrage von Fördermitteln ist erst bei einer weiteren Konkretisierung der Projekte möglich.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

X neutral /nein

☐ ja, positive Auswirkungen

☐ ja, negative Auswirkungen