

## Tagesordnung (Stand: 30.10.2023)

zur öffentlichen Sitzung des Ausschusses für Verkehr  
am 31.10.2023, 16:00 Uhr  
Rathaus, Ratssaal, Johannes-Rau-Platz 1, 42275 Wuppertal

### Öffentlicher Teil

- 1**                    **Berichte WSW**

Baustellensituation  
- Mündlicher Bericht: Herr Zarges - WSW Energie und Wasser –

Situation ÖPNV  
- Mündlicher Bericht: Herr Froning - WSW Mobil -
  
- 2**                    **Freigabe von Einbahnstraßen für den Radverkehr -  
Aktueller Sachstand**  
- Mündlicher Bericht -
  
- 3**                    **Sachstandsbericht „25 Mobilitätskonzepte bis 2025“**                    **VO/1110/23**
  
- 4**                    **Freigabe von Einbahnstraßen für den gegenläufigen  
Radverkehr in Oberbarmen - Teil 2**                    **VO/0621/23**

*BV Oberbarmen vom 22.08.2023  
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, die Ableh-  
nung der Freigabe der Einbahnstraßen Allensteiner  
Straße/Kreuzstraße / Schimmelsburg / Hermannstraße zu  
beschließen.*

*BV Oberbarmen vom 17.10.2023:  
Vertagt.*
  
- 5**                    **Hubertusallee - Einbahnstraßenfreigabe für den  
gegenläufigen Radverkehr**                    **VO/1582/23**

*BV Elberfeld-West vom 25.10.2023:  
Ungeändert beschlossen.*

- 6**                      **Radwegeverbindung Nordbahntrasse - Otto-Hausmann-Ring**                      **VO/0784/23**
- BV Elberfeld-West vom 16.08.2023:  
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt geändert zu beschließen:  
Die Verwaltung wird gebeten, Vorschläge für eine Radwegeverbindung zwischen der Nordbahntrasse (Ottenbrucher Bahnhof) und dem bisherigen Ende der Radverkehrsanlage am Otto-Hausmann-Ring und den Anschluss in die Katernberger Straße zu unterbreiten und die dem Antrag beigefügten Vorschläge zu prüfen.*
- BV Uellendahl-Katernberg vom 17.08.2023:  
Die Bezirksvertretung Uellendahl-Katernberg schließt sich dem Beschluss der Bezirksvertretung Elberfeld-West an und empfiehlt dem Ausschuss für Verkehr wie folgt geändert zu beschließen: Die Verwaltung wird gebeten, Vorschläge für eine Radwegeverbindung zwischen der Nordbahntrasse (Ottenbrucher Bahnhof) und dem bisherigen Ende der Radverkehrsanlage am Otto-Hausmann-Ring und den Anschluss in die Katernberger Straße zu unterbreiten und die dem Antrag beigefügten Vorschläge zu prüfen.*
- 7**                      **Luhnsstraße - Errichtung einer Fahrradstraße (Dr.-Werner-Jackstädt-Weg)**                      **VO/1246/22/1-Neuf.**
- BV Oberbarmen vom 22.08.2023:  
Vertagt.*
- BV Oberbarmen vom 17.10.2023:  
Ungeändert beschlossen.*
- 8**                      **Jägerhofstraße - Optimierung der Radverkehrsführung sowie Anlage einer Querungshilfe Kostenneufestsetzung**                      **VO/0950/23**
- BV Elberfeld vom 25.10.2023:  
Ungeändert beschlossen.*
- 9**                      **Umgang mit Mitteln zur Errichtung von Radverkehrsanlagen**                      **VO/1042/23**  
**Große Anfrage der CDU-Fraktion vom 12.10.2023**
- 10**                      **Sachstand des Ausbaus Geh-und Radweg Horather Schanze**                      **VO/1044/23**  
**Große Anfrage der CDU-Fraktion vom 12.10.2023**

- 11                    **Resolution Verkehrswende**                    **VO/1007/23**  
**Antrag der Fraktion DIE LINKE vom 06.10.2023**
- 12                    **Barrierefreier Ausbau der Haltestellen Sportplatz**                    **VO/0657/23**  
**Grundstraße, Concordienstraße/Rathaus, Am**  
**Eskesberg und Ludwigstraße (10. BA)**
- BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:*  
*Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt ge-*  
*ändert zu beschließen:*  
*Die Bezirksvertretung lehnt den Beschlussvorschlag der*  
*Verwaltung ab)*  
*Die derzeitige Haltestellensituation wird beibehalten. Weiterhin*  
*Wird ein Ausbau mit Verlängerung der vorhandenen Bushalte-*  
*buchten empfohlen, damit die Busse nicht auf der Fahrbahn hal-*  
*ten müssen und trotzdem ein barrierefreier Einstieg möglich ist.*
- BV Barmen vom 24.10.2023:*  
*Ungeändert beschlossen.*
- BV Elberfeld vom 25.10.2023:*  
*Ungeändert beschlossen.*
- BV Elberfeld-West vom 25.10.2023:*  
*Ungeändert beschlossen.*
- BV Uellendahl-Katernberg auf der Tagesordnung am*  
*30.11.2023*
- 13                    **Wittener Straße – Straßensanierung und barrierefreier**                    **VO/0696/23**  
**Ausbau der Haltestellen Windhövel**
- BV Oberbarmen vom 22.08.2023*  
*Vertagt.*
- BV Oberbarmen vom 17.10.2023:*  
*Ungeändert beschlossen.*
- 14                    **Reisebushaltestelle auf der B 7 Höhe "Schwebodrom"**                    **VO/0893/23**  
**Prüfauftrag zur Drucksache VO/0698/23**
- 15                    **Störungen des Bahnverkehrs im Großraum Wuppertal**                    **VO/0775/23**  
**Große Anfrage der Fraktion BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
**vom 08.08.23**
- Ausschuss für Verkehr vom 22.08.2023:*  
*Entgegennahme ohne Beschluss.*
- 16                    **Prüfauftrag Bremsschwellen**                    **VO/0767/23**  
**Antrag der Bezirksvertretung Barmen vom 18.05.2023**



- Wie stark ist die momentane Auslastung der umliegenden Straßen und welche Kapazitäten bestehen dort, um die Verkehrsströme während der Sperrung der Kaiserstraße aufzufangen?

**20**                      **Entschärfung der Unfallgefahr an der Kreuzung  
Blombacher Bach – Eschensiepen –  
Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg  
vom 01.08.2023**                      **VO/0717/23**

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 08.08.2023:  
Dem Ausschuss für Verkehr wird empfohlen, wie folgt ge-  
ändert zu beschließen:  
Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, Maß-  
nahmen für die Sicherstellung der ordentlichen Ampelschal-  
tung zu ergreifen und durch stichprobenhafte Kontrollen im  
Bereich der Ampelkreuzung, Verkehrsverstöße zu ahnden  
und die potentielle, hohe Unfallgefahr dadurch zu entschärfen.  
Kreuzung: Blombacher Bach / Eschensiepen.*

**21**                      **Sicherer Schulweg im Kreuzungsbereich der L 411 /  
L 81 Beyenburg Spieckerlinde - Sichere Erreichbarkeit  
für Schulkinder zu den Schulbus-Haltestellen auf bei-  
den Straßenseiten  
Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg  
vom 10.10.2023**                      **VO/1031/23**

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:  
Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg unterstützt  
das Anliegen der Bürger\*innen vor Ort, eine gefahrenfreie  
Querung der Straßen zur Nutzung der Haltestellen des  
ÖPNV insbesondere für Kinder und ältere Menschen zu  
ermöglichen, und spricht sich für eine dringliche Änderung  
der jetzigen Verhältnisse aus.  
Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, seitens  
der Verwaltung kurzfristig ein Konzept erstellen zu lassen  
und anschließend geeignete Maßnahmen an der oben be-  
schriebenen Kreuzung umzusetzen (z.B. Querungshilfe,  
bedarfsgesteuerte Ampelanlage, o. ä.), damit Schulkindern  
eine gefahrlose Straßenüberquerung zur Schulbus-  
Haltestelle ermöglicht wird.  
Die Themenführung sollte bei der Verwaltung der Stadt  
Wuppertal liegen, auch für die eventuell erforderliche  
Zusammenarbeit mit dem Landesbetrieb Straßen NRW,  
der Polizei und der WSW Mobil, sowie unter Beteiligung  
der dortigen Bewohner\*innen und Familien.*

- 22**                      **Stationäre Überwachung der Ampelanlage Abfahrt  
der BAB A1 aus Richtung Dortmund**                      **VO/1030/23**  
**Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg  
vom 10.10.2023**

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 17.10.2023:  
Der Ausschuss für Verkehr wird gebeten zu prüfen, die  
entsprechenden Maßnahmen kurzfristig umzusetzen.  
Die Bezirksvertretung Langerfeld – Beyenburg spricht sich  
für eine stationäre verkehrsüberwachende Maßnahme im  
Hinblick auf Überschreiten der zulässigen Höchstgeschwin-  
digkeit und Rotlichtverstoß an der Kreuzung Abfahrt Bun-  
desautobahn A1 aus Richtung Dortmund, Jesinghauser  
Straße B7 und Clausewitzstraße aus. Gemessen werden  
soll in Richtung der Abfahrt von der BAB A1.*

- 23**                      **Einrichtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf  
30 km/h**                      **VO/1018/23**  
**Antrag der Bezirksvertretung Cronenberg vom  
03.10.2023**

*BV Cronenberg vom 18.10.2023:  
Der Oberbürgermeister wird aufgefordert folgenden Antrag  
auf dem Dienstweg an die zuständigen Ausschüsse weiter-  
zuleiten, um die Geschäftsordnung und Zuständigkeitsord-  
nung sicherzustellen.*

*Einrichtung von Geschwindigkeitsbegrenzungen auf 30  
km/h:*

- 1. Hauptstr./Kreuzung Amboßstr., Herichhauser Straße  
bis Kreuzung Hauptstr./Solinger Straße, Rathausstraße*
- 2. Rathausstraße bis Einmündung Lindenallee*
- 3. Amboßstraße, Lindenallee bis Einmündung Rathaus-  
straße*
- 4. Die Verkehrsplanung für den Ortskern Cronenberg sollte  
aufgenommen werden, auch in Verbindung mit einer  
durchzuführenden Ortskernplanung und zu kurzzeitig  
vorzustellenden Ergebnissen führen.*

- 24**                      **Integratives Stadtentwicklungs- und Verkehrskonzept  
für Cronenberg**                      **VO/1037/23**  
**Antrag der Bezirksvertretung Cronenberg vom  
10.10.2023**

*BV Cronenberg vom 18.10.2023:  
Die Cronenberger Bezirksvertretung empfiehlt dem Aus-  
schuss für Verkehr und dem Ausschuss für Stadtentwick-  
lung nachfolgenden Antrag zur Annahme:  
Die Stadtverwaltung, insbesondere das Ressort Stadtent-  
wicklung, wird beauftragt, unter Verwendung der im Jahr  
2019 für diesen Zweck bereitgestellten Mittel der Bezirks-  
vertretung Cronenberg, ein umfassendes integriertes*

städtebauliches Verkehrskonzept zu erarbeiten. Dieses Konzept soll sich räumlich erstrecken von der Kreuzung Solinger Straße/Rathausstraße/Hauptstraße bis zur Hausnummer 26 entlang der Hauptstraße und den bestehenden Durchgangsverkehr beibehalten.

Die Verwaltung wird somit beauftragt zu prüfen, welche baulichen Maßnahmen, verkehrsrechtlicher Anordnungen oder Verkehrsführungsänderungen geeignet sind, um die vorhandenen Flächen optimal zu nutzen und die Lebensqualität im Zentrum von Cronenberg zu steigern. Dies kann beispielsweise durch Entfernung von versiegelten Flächen, Verbreiterungen von Gehwegen zugunsten von Grünflächen oder andere städtebaulichen Maßnahmen erfolgen. Es wäre wünschenswert, die Ortsmitte in westlicher Richtung auszudehnen, um die Integration des dort ansässigen Einzelhandels zu verbessern und den historischen Ortskern rund um die Krings Ecke aufzuwerten.

**25**                      **Prüfauftrag Brücke Saarbrücker Straße/Clef**                      **VO/0191/23-1**  
**Gemeinsamer Antrag der Fraktionen BÜNDNIS 90/**                      **Neuf**  
**DIE GRÜNEN und DIE LINKE vom 04.04.2023**

**Empfehlung / Anhörung**

*Rat der Stadt Wuppertal vom 08.05.2023:  
Zur Vorberatung verwiesen.*

*Ausschuss für Verkehr vom 30.05.2023:  
Vertagt.*

**25.1**                      **Sachstand Brücke Saarbrücker Straße**                      **VO/0959/23**

**26**                      **Kletterzentrum Wupperwände leuchten lassen**                      **VO/0681/23**  
**Antrag der Bezirksvertretung Langerfeld-Beyenburg**  
**vom 25.07.2023**

*BV Langerfeld-Beyenburg vom 08.08.2023:  
Geändert beschlossen:*

*Die Verwaltung wird gebeten,*

- *eine gestalterische Aufwertung, z.B. Bepflanzung, im angrenzenden Bereich zum Fußgängerweg der Badischen Straße / Rauenthal (unterer „Zipfel“) zu erarbeiten und vorzuschlagen,*
- *eine Umbenennung der Bushaltestelle „Bockmühlbrücke“ in „Wupperwände“ oder mindestens in „Bockmühlbrücke Wupperwände“ vorzunehmen*

*Der Ausschuss für **Verkehr** wird gebeten zu prüfen, ob die Möglichkeit bestehe,*

- *eine Neuaufteilung des Parkraumes auf der Straße Rauenthal in Nähe der Wupperwände zugunsten weiterer leichter nutzbarer Parkflächen für Besucher der Wupperwände vorzunehmen.*

- |    |   |                   |
|----|---|-------------------|
| 27 | <b>Angebot von Wohnmobilstellplätzen in Wuppertal verbessern<br/>Antrag der Ratsgruppe Freie Wähler/Wählergemeinschaft für Wuppertal vom 28.08.2023</b> | <b>VO/0873/23</b> |
|    | <i>Rat der Stadt Wuppertal vom 05.09.2023:<br/>Zur Vorberatung verwiesen.</i>   |                   |
| 28 | <b>Prüfauftrag: E-Scooter Abstellstände im öffentlichen Raum<br/>Antrag der Ratsgruppe Freie Wähler/Wählergemeinschaft für Wuppertal vom 28.08.2023</b> | <b>VO/0871/23</b> |
|    | <i>Rat der Stadt Wuppertal vom 05.09.2023:<br/>Zur Vorberatung verwiesen.</i>   |                   |
| 29 | <b>Aktuelle Anmeldezahlen Elektrofahrzeuge</b>  | <b>VO/1102/23</b> |
| 30 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW – Temporeduzierung im Bereich der Straße Kleeblatt aufgrund von Lärmschutz</b>  | <b>VO/0594/23</b> |
| 31 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW - Anwendung einschlägiger Richtlinien bei der Planung von Geh- und Radwegen</b>   | <b>VO/0671/23</b> |
| 32 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW – Umleitungsbeschilderung nach StVO und den Richtlinien für Umleitungsbeschilderungen Ausgabe 2021</b>                    | <b>VO/0823/23</b> |
| 33 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW - Fehlende Absper- rung und Baustellenradweg der WSW-Baustelle Mäuerchen (Kasinostraße-Wall)</b>                          | <b>VO/0887/23</b> |
| 34 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW – Temporeduzierung Im Bereich der Straße Hahnenfurth aufgrund von Lärm- emission</b>                                      | <b>VO/0945/23</b> |
| 35 | <b>Anregung gemäß § 24 GO NRW - Einbahnstraße Hau- bahn</b>   | <b>VO/0957/23</b> |