

Beschlussvorlage	Geschäftsbereich	Stadtgrün, Mobilität, Umwelt und Geodaten
	Ressort / Stadtbetrieb	Ressort 104 - Straßen und Verkehr
	Bearbeiter/in	Julia Pütz
	Telefon (0202)	563 - 4800
	Fax (0202)	563 - 8422
	E-Mail	julia.puetz@stadt.wuppertal.de
	Datum:	12.10.2023
	Drucks.-Nr.:	VO/1045/23 öffentlich
Sitzung am	Gremium	Beschlussqualität
29.11.2023	BV Barmen	Entscheidung
Grundschule Peterstraße Verbesserung der Schulwegsicherheit		

Grund der Vorlage

Verbesserung der Schulwegsicherheit im Umfeld der Grundschule Peterstraße.

Beschlussvorschlag

Die Bezirksvertretung Barmen beschließt die Umsetzung der drei Haltemöglichkeiten für Eltern und die Aufbringung einer roten Querungsfläche zu Gesamtkosten von 5.500 €.

Einverständnisse

Der Kämmerer ist einverstanden.

Unterschrift

Meyer

Begründung

Seit Beginn des Schuljahres 2023/2024 ist die Grundschule Peterstraße wieder in das sanierte Gebäude in der Peterstraße selbst zurückgezogen. Die ersten Schulwochen haben gezeigt, dass es an dem Standort wieder massive Probleme mit der Abwicklung des Hol- und Bringverkehrs gibt. Die Rückmeldungen kamen aus dem Umfeld der Anwohner*innen und wurden auch in einer Rücksprache mit der Schulleiterin bestätigt.

Am 01.09.2023 wurde daher das Thema im Team zur Verbesserung der Verkehrssicherheit beraten. Neben den für Verkehrsfragen zuständigen Fachkräften der Verwaltung nehmen

ebenfalls Mitarbeiter der WSW mobil GmbH, als Betreiber des Busliniennetzes, des Stadtbetriebs Schulen für die Schulwegsicherheit und der Kreispolizeibehörde teil. In dieser Sitzung wurde ein Konzept zur Dezentralisierung des Hol- und Bringverkehrs vorgestellt. Geplant ist die Einrichtung von drei Positionen für Elternhaltestellen. Auf der Zeughausstraße soll in jede Fahrtrichtung die Möglichkeit bestehen die Schulkinder abzusetzen (Vgl. Anlage 1). Beide Haltemöglichkeiten befinden sich im unmittelbaren Umfeld der Fußgänger-LZA. Aus Fahrtrichtung Barmen Zentrum werden hierfür 3 Parkplätze Mo – Fr zwischen 7 und 16 Uhr zur Verfügung gestellt. In Fahrtrichtung Barmen Zentrum werden 2 Stellplätze vor dem ansässigen Cateringbetrieb im oben genannten Zeitraum zur Verfügung gestellt. Dem Betrieb des Caterers steht die Beschilderung nicht entgegen, da auch hierfür kurze Ladevorgänge durchgeführt werden können. Zeitlich gibt es hier keine Probleme. Die Schüler*innen können, von hier aus ggf. die LZA zum Überqueren der Zeughausstraße nutzen und im Anschluss die Peterstraße entlang zur Schule hochgehen. Eine rote Fläche im Bereich der Schule macht auf den sensiblen Querungsbereich aufmerksam (Vgl. Anlage 3) Die dritte Haltemöglichkeit soll in der Amalienstraße eingerichtet werden (Vgl. Anlage 2). Eltern, die aus Richtung Norden die Kinder zur Schule bringen haben in der Amalienstraße ggü. Hausnummer 15 die Möglichkeit, direkt neben der Querung zur Dickmannstraße die Kinder abzusetzen. Auch hier wird Platz für drei Fahrzeuge geschaffen. Nach der Querung der Amalienstraße können die Kinder entlang der Dickmannstraße zum Schulgebäude in der Peterstraße gelangen. Auch hier ist die neu eingerichtete rote Fläche für die Querung vorgesehen.

Nach Rücksprache mit der Schulleiterin wird die Umsetzung in Zusammenarbeit mit der Schule stattfinden. Hier ist die Information der Eltern besonders wichtig. Die Akzeptanz kann durch Aktionstage mit Belohnungen für zu Fuß kommende Kinder oder die Einrichtung eines sogenannten „Walking Bus“, die Kinder sammeln sich an der Haltemöglichkeit und gehen in Gruppen zur Schule, erhöht werden.

Klimacheck

Hat das Vorhaben eine langfristige Auswirkung auf den Klimaschutz und/oder die Klimafolgenanpassung?

neutral /nein

ja, positive Auswirkungen

ja, negative Auswirkungen

Begründung: Weniger CO₂-Ausstoß im direkten Schulumfeld. In Summe weniger gefahrene Kilometer.

Kosten und Finanzierung

Die Kosten für die Schulwegsicherung der GS Peterstraße belaufen sich auf 5.500,- €. Die erforderlichen Mittel in Höhe von 5.500,- € stehen im Teilfinanzplan 2023 im PSP-Element 4.205401.501.001 „Verbesserung der Verkehrssicherheit“ zur Verfügung.

Zeitplan

Nach dem Beschluss soll die Maßnahme in Abstimmung mit der Schule möglichst zeitnah umgesetzt werden.

Anlagen

Anlage 1: Lageplan Haltemöglichkeiten Zeughausstraße

Anlage 2: Lageplan Haltemöglichkeit Amalienstraße

Anlage 3: Lageplan rote Querungsfläche